

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



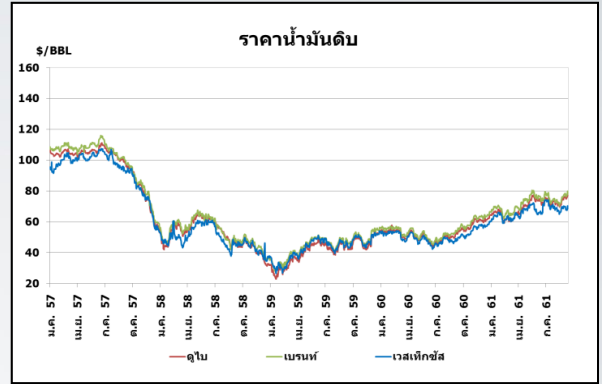
## ราคาน้ำมันโลก

22 - 25 ตุลาคม 2561

### ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.50 และ \$67.36 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.42 และ \$2.90 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- รมว.พลังงานฯฯ เผยพร้อมจะเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบให้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำมันดิบในตลาดโลก โดยคาดว่าจะเพิ่มได้ 1-2 ล้านบาร์เรล/วัน โดยจะมีการหารือเกี่ยวกับการควบคุมปริมาณการผลิตของกลุ่มโอเปกที่ออสเตรเลีย ในช่วง ธ.ค. 61
- นักวิเคราะห์จาก UBS คาดอุปสงค์น้ำมันในปี 2019 จะเติบโตเพียง 1.2 ล้านบาร์เรล/วัน ท่ามกลางภาวะราคาน้ำมันแพงและเศรษฐกิจที่ซบเซา โดยคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันในกลุ่มประเทศ OECD จะคงที่ ในขณะที่อุปสงค์น้ำมันในจีนและอินเดียยังคงเติบโตได้
- ความร่วมมือในการปรับลดกำลังการผลิตระหว่างผู้ผลิตทั้งในและนอกกลุ่มโอเปก ปรับลดลงมาอยู่ที่ 111% ในเดือน ก.ย. 61 ลดลงจากเดือน ส.ค. 61 ที่ 129% หลังกลุ่มโอเปกและรัสเซีย ได้ทยอยเพิ่มกำลังการผลิตเพื่อรองรับปริมาณการผลิตที่หายไปจาก อิหร่าน และเวเนซุเอลา



## ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

### น้ำมันเบนซิน

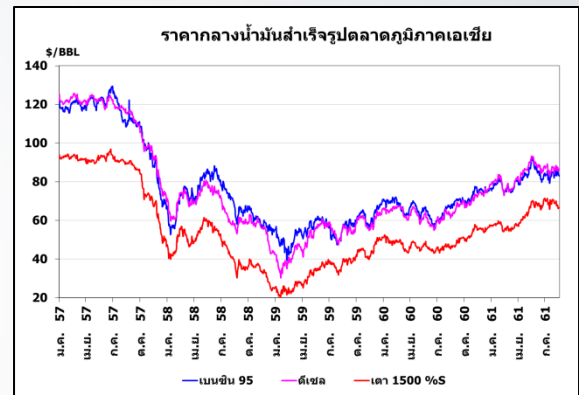
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$82.84 และ \$80.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.89 และ \$3.74 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- จีนมีการส่งออกเบนซินลดลง 42.1% ในเดือนก.ย. 61 กอปรกับอุปสงค์ในภูมิภาคอยู่ในระดับดี แม้ว่าอุปทานในตลาดยังคงอยู่ในระดับสูง
- อุปทานยังคงสั้นตลาด ประกอบกับอุปสงค์น้ำมันเบนซินในยุโรปยังคงอ่อนตัว ส่งผลต่ออุปทานที่สั้นมายังภูมิภาคตะวันออก

### น้ำมันดีเซล

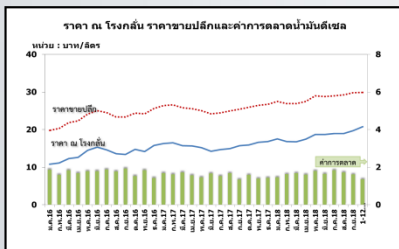
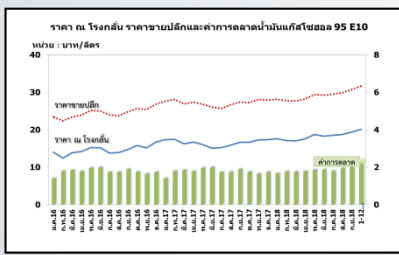
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.04 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.14 ต่อบาร์เรล

- ส่วนต่างราคากระหว่างน้ำมันดีเซลและน้ำมันดิบดูไบแตะระดับสูงสุดในรอบ 3 ปี โดยได้รับแรงหนุนจากอุปทานที่ตึงตัวในช่วงโรงกลั่นปิดซ่อมบำรุง
- ได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์เพิ่มเติมจากประเทศแอฟริกาใต้ ถึงแม้ว่าจะมีการส่งออกเพิ่มขึ้นจากญี่ปุ่นและเกาหลีใต้ก็ตาม



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 26 ตุลาคม 2561 )

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	BP		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	36.96	-0.60	-	-	-	-	37.41	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.85	-0.60	29.85	-0.60	29.85	-0.60	29.85	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.84	-0.60	26.84	-0.60	26.84	-0.60	26.84	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.14	-0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	29.58	-0.60	29.58	-0.60	29.58	-0.60	29.58	-0.60
ดีเซลหมุนเร็ว	29.89	-	29.89	-	29.89	-	29.89	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	26.89	-	-	-	-	-	-	-

## ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 21 ต.ค. 61 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 38,534 ล้านบาท หักสินกองทุน 14,793 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 23,741 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 28,359 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -4,618 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.18 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.9550 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.71 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.13 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.07 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.13 บาท/ลิตร