

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

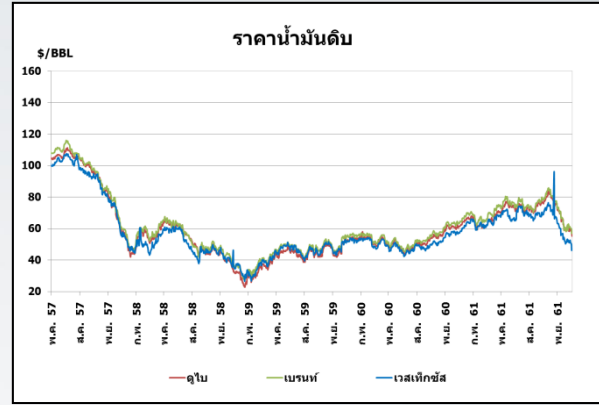


ราคาน้ำมันโลก ราคาน้ำมันดิบ

17 – 20 ธันวาคม 2561

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.44 และ \$47.24 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.82 และ \$4.28 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบจากผู้ผลิตรายใหญ่ (สหรัฐฯ รัสเซีย และซาอุดีอา) อยู่ในระดับใกล้เคียงปริมาณการผลิตสูงสุดของแต่ละประเทศ โดยกำลังการผลิตของรัสเซียเดือน ธ.ค. 61 อยู่ในระดับสูงสุดที่ระดับ 11.42 ล้านบาร์เรล/วัน สูงกว่าสถิติการผลิตสูงสุดเดือน ต.ค. ที่ผ่านมา ซึ่งอยู่ที่ระดับ 11.41 ล้านบาร์เรล/วัน
- นักลงทุนยังคงกังวลเกี่ยวกับอุปทานที่ล้นตลาดจากการคาดการณ์ว่าระดับการผลิตน้ำมันในซันหิน์ดินแดนในสหรัฐฯ จะปรับตัวเพิ่มขึ้นไปแตะระดับ 8 ล้านบาร์เรล/วันในปีหน้า
- ตลาดมีความกังวลต่อเศรษฐกิจโลกที่มีแนวโน้มชะลอตัวลง จากการเติบโตทางเศรษฐกิจของผู้เล่นรายใหญ่อย่างจีนและยุโรปที่ค่อนข้างซบเซาจากความขัดแย้งระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลต่อความต้องการใช้น้ำมันดิบที่อาจปรับตัวลดลง



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.66 และ \$57.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.99 และ \$2.63 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความต้องการน้ำมันเบนซินปรับเพิ่มขึ้นจากอินโดนีเซีย อย่างไรก็ตามน้ำมันเบนซินที่ยังคงล้นตลาด ส่งผลกดดันตลาดอย่างต่อเนื่อง
- การส่งออกน้ำมันเบนซินของจีนที่ออกมาอย่างต่อเนื่อง ขณะที่โรงกลั่นแห่งใหม่ในจีนได้มีการเริ่มทดลองดำเนินการผลิตซึ่งอาจจะส่งผลทำให้อุปทานน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นได้อีกในอนาคต

น้ำมันดีเซล

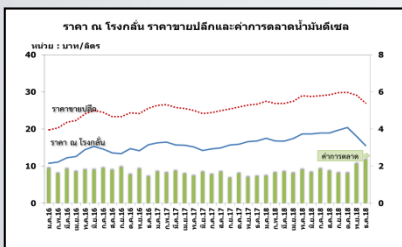
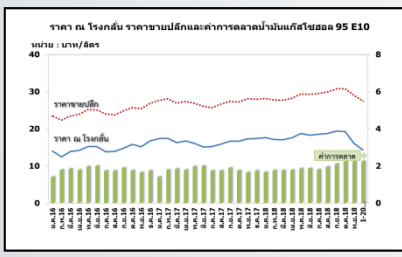
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.93 ต่อบาร์เรล

- ความไม่คุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ในการส่งออกน้ำมันดีเซลจากเอเชียสู่ยุโรป กอปรกับอุปทานน้ำมันดีเซลในเอเชียยังคงอยู่ในระดับสูง
- การส่งออกจากจีนที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นในช่วงเดือน ธ.ค. 61 เนื่องจากโรงกลั่นต้องการใช้โคเวต้าส่งออกให้หมด
- แรงกดดันจากอุปทานในภูมิภาคที่ยังอยู่ในระดับสูง หลังปริมาณสต็อกดีเซลในสิงคโปร์ปรับตัวเพิ่มขึ้น



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 21 ธันวาคม 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	BP		Shell		Esso		CALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	34.56	-0.30	-	-	-	-	35.01	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.15	-0.30	27.15	-0.30	27.15	-0.30	27.15	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.14	-0.30	24.14	-0.30	24.14	-0.30	24.14	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.94	-0.15	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	26.88	-0.30	26.88	-0.30	26.88	-0.30	26.88	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	26.29	-0.50	26.29	-0.50	26.29	-0.50	26.29	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B20	23.29	-0.50	-	-	-	-	-	-

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 16 ธ.ค. 61 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 42,361 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 14,793 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 27,568 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 32,689 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -5,121 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.9165 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.42 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.62 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.29 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.64 บาท/ลิตร