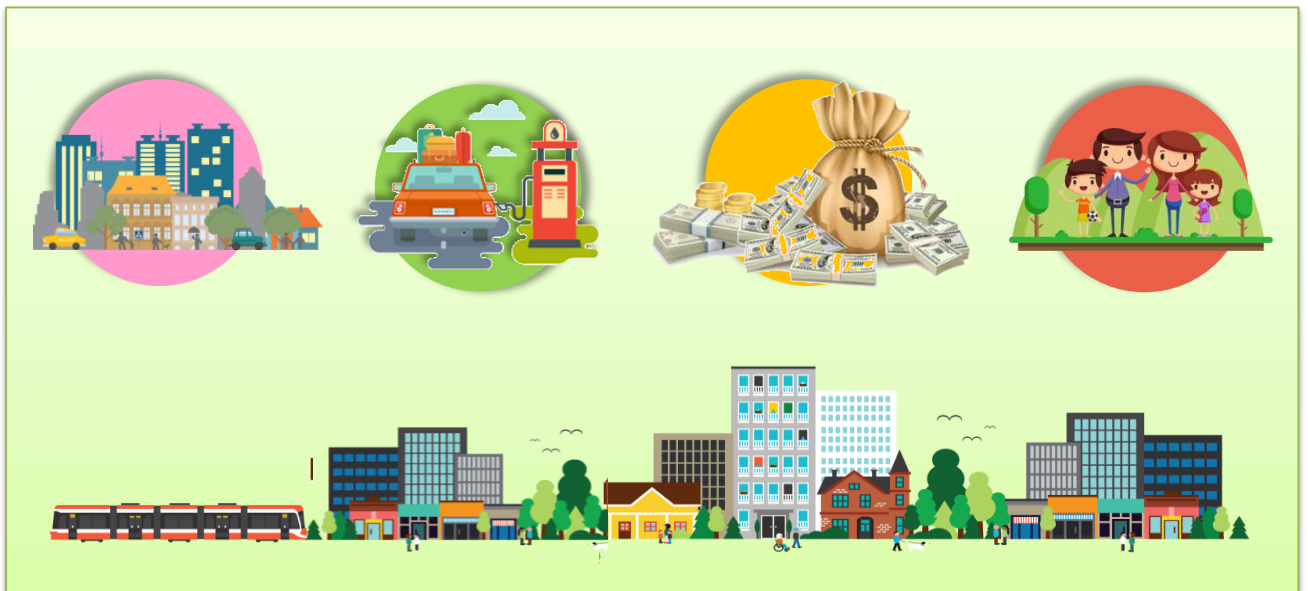


ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนสิงหาคม 2562



จัดทำโดย

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 30 สิงหาคม 2562)

▪ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในภูมิภาคเดือนสิงหาคมกับเดือนกรกฎาคม 2562

เดือนสิงหาคม 2562 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลง โดยมีสาเหตุจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ตาม (-) ความตึงเครียดเรื่องสงครามการค้าสหรัฐกับจีน ที่ยังคงดำเนินต่อ ส่งผลให้ดัชนีภาคการผลิตสหรัฐฯ เดือนกรกฎาคมปรับตัว ลดลงเข้าใกล้ระดับต่ำสุดในรอบ 3 ปี นอกจากนี้ การประกาศเพิ่มกำแพงภาษีที่กล่าวในข้างต้น ส่งผลให้ราคาหุ้นในสหรัฐฯ และ ดัชนีดาวโจนส์ลดลง หลังฟื้นตัวขึ้นมาในเดือนมิถุนายน (-) ราคาน้ำมันดิบได้รับแรงกดดันจากความกังวลต่ออุปสงค์น้ำมันดิบโลกที่มีแนวโน้มอ่อนตัว เนื่องจากสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน หลังนายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ประกาศจะตั้งกำแพงภาษีมูลค่าสามแสนล้านเหรียญสหรัฐฯ เพิ่มเติมกับสินค้านำเข้าจากจีนภายในวันที่ 1 กันยายน 2562 (-) สำนักงานสถิติแห่งสหภาพยุโรป เปิดเผยว่า ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ของยูโรโซน ชะลอตัวสู่ระดับ 0.2% ในไตรมาสที่ 2 หลังจากที่มีการเติบโต 0.4% ในไตรมาสแรก เนื่องจากผลกระทบของสงครามการค้าและความขัดแย้งเรื่อง BREXIT อย่างไรก็ตาม (+) ตลาดน้ำมันดิบยังได้รับแรงหนุนจากความเสี่ยงจากเหตุการณ์ความไม่สงบที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องระหว่างอิหร่านกับชาติตะวันตกบริเวณช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญในการส่งออกน้ำมันดิบของตะวันออกกลาง (+) EIA ปรับลดคาดการณ์การเติบโตของปริมาณการผลิตน้ำมันดิบสหรัฐฯ ในปี 2562 จาก 1.4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 1.28 ล้านบาร์เรล ทำให้คาดการณ์ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ในปี 2562 อยู่ที่ระดับ 12.27 ล้านบาร์เรลต่อวัน

ราคาน้ำมันเบนซินในภูมิภาค ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลงเกือบทุกประเทศ เนื่องจาก (-) EIA ได้รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.6 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง (-) ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสิงคโปร์ปรับตัวสูงขึ้น

ราคาน้ำมันดีเซลในภูมิภาค ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง เนื่องจาก (-) อุปทานที่เพิ่มขึ้นหลังโรงกลั่นเสร็จสิ้นการปิดซ่อมบำรุง แต่อย่างไรก็ตาม (+) แรงหนุนของอุปทานในเอเชียที่ตั้งตัว

○ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับลดลง ปัจจัยที่ทำให้ราคาลดลง เนื่องจาก (-) ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสิงคโปร์ปรับตัวเพิ่มขึ้น และระดับสูงสุดในรอบ 4 สัปดาห์ อีกทั้ง (-) ความต้องการในภูมิภาคเอเชียชะลอตัว ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาลดลง อยู่ที่ 27.35 บาท/ลิตร

○ ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับลดลง ปัจจัยที่ทำให้ราคาลดลงเนื่องจาก (-) อุปสงค์ในเอเชียยังคงทรงตัว อย่างไรก็ตาม (+) ตลาดยังได้รับแรงหนุน หลังปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังในสิงคโปร์ปรับตัวลดลงติดต่อกันเป็นเวลา 3 สัปดาห์ ทั้งนี้ประเทศไทยปรับราคาลดลงอยู่ที่ 25.79 บาท/ลิตร

▪ ปัจจัยที่อาจมีผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

○ สถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกกลางคาดยืดเยื้อ ส่งผลให้เกิดความเสี่ยงในการขนส่งน้ำมันผ่านช่องแคบฮอร์มุซมากยิ่งขึ้น ล่าสุดอิหร่านยึดเรือขนส่งน้ำมันดิบสัญชาติอิรักบริเวณอ่าวเปอร์เซียในสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยอิหร่านอ้างว่าเรือดังกล่าวลักลอบขนน้ำมันไปยังบางประเทศในอาหรับ ในขณะที่อังกฤษและสหรัฐฯ จะร่วมมือกันรักษาความปลอดภัยให้กับเรือที่ผ่านบริเวณช่องแคบฮอร์มุซ

○ ตลาดน้ำมันดิบมีแนวโน้มถูกกดดันจากความกังวลเกี่ยวกับเศรษฐกิจที่ซบเซาและอาจเข้าสู่ภาวะเศรษฐกิจถดถอย อันเป็นผลต่อเนื่องมาจากสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีนที่รุนแรงขึ้น ล่าสุดจีนประกาศขึ้นภาษีสินค้านำเข้าจากสหรัฐฯ มูลค่ารวม 5 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ ประกอบด้วยน้ำมันดิบ สินค้าทางการเกษตรและยานยนต์

○ ตลาดจับตาเกี่ยวกับการที่อังกฤษจะแยกตัวออกจากสหภาพยุโรป (Brexit) โดยไร้ข้อตกลง ในวันที่ 31 ตุลาคมนี้ หลังจากที่นายบอริส จอห์นสัน นายกรัฐมนตรีอังกฤษ ได้ใช้แผนจำกัดการประชุมสภาเพื่อหวังเดินหน้าผลักดันให้อังกฤษแยกตัวออกจากสหภาพยุโรป (EU) โดยไม่มีการทำข้อตกลง โดยจะทำให้มีการปิดรัฐสภาอังกฤษตั้งแต่กลางเดือนกันยายนนี้

หมายเหตุ: (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน

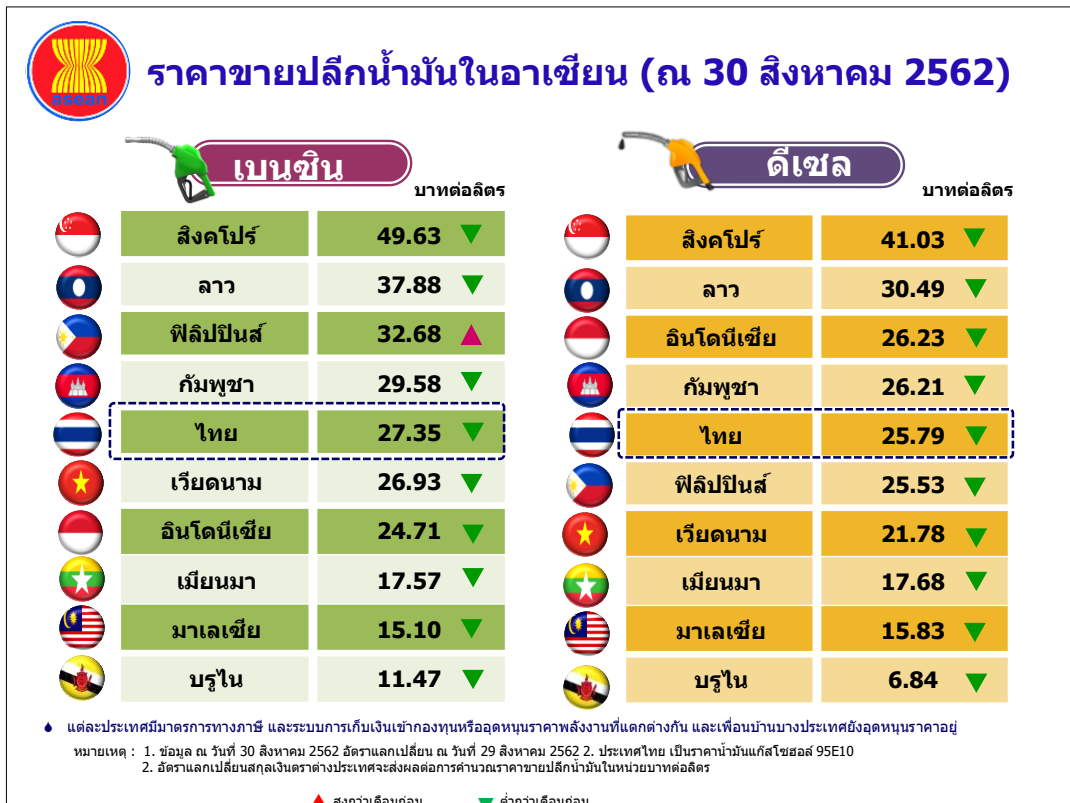
(-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน

* เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

Country	National Currency Unit					
	Premium Gasoline			Diesel		
	August 2019	Last Month (July 2019)	Change From Last Month	August 2019	Last Month (July 2019)	Change From Last Month
Thailand (Baht/Litre)	27.35	28.05	▼ -0.70	25.79	26.39	▼ -0.60
Cambodia (Riel/Litre)	3,950.00	4,100.00	▼ -150.00	3,500.00	3,550.00	▼ -50.00
Indonesia (Rp/Litre)	11,400.00	11,700.00	▼ -300.00	12,100.00	12,400.00	▼ -300.00
Laos (KIP/Litre)	10,820.00	10,820.00	● 0.00	8,710.00	8,710.00	● 0.00
Myanmar (Kyat/Litre)	870.00	900.00	▼ -30.00	875.00	1,010.00	▼ -135.00
Malaysia (RM/Litre)	2.08	2.08	● 0.00	2.18	2.18	● 0.00
Philippine (PHP/Litre)	55.81	53.61	▲ 2.21	43.60	42.22	▲ 1.38
Singapore (Sing./Litre)	2.25	2.25	● 0.00	1.86	1.86	● 0.00
Vietnam (DONG/Litre)	20,400.00	21,230.00	▼ -830.00	16,500.00	16,990.00	▼ -490.00
Hong Kong (HK/Litre)	17.29	17.39	▼ -0.10	14.35	14.45	▼ -0.10
Japan (Yen/Litre)	143.50	145.70	▼ -2.20	124.80	126.80	▼ -2.00
Korea (KRW/Litre)	1,494.63	1,492.14	▲ 2.49	1,352.32	1,351.46	▲ 0.86
Belgium (EUR/Litre)	1.38	1.42	▼ -0.04	1.42	1.44	▼ -0.02
France (EUR/Litre)	1.49	1.52	▼ -0.03	1.42	1.43	▼ -0.01
Germany (EUR/Litre)	1.43	1.46	▼ -0.03	1.25	1.26	▼ -0.01
Italy (EUR/Litre)	1.57	1.60	▼ -0.03	1.46	1.49	▼ -0.03
Netherlands (EUR/Litre)	1.64	1.69	▼ -0.05	1.33	1.36	▼ -0.03
U.K. (EUR/Litre)	1.41	1.39	▲ 0.02	1.46	1.44	▲ 0.02
U.S.A. (USD/Gallon)	2.57	2.72	▼ -0.14	2.98	3.03	▼ -0.05
South Africa (Cent/Litre)	1,528.00	1,517.00	▲ 11.00	1,383.41	1,397.70	▼ -14.29

● Stable ▼ Lower than Last Month, ▲ Upper than Last Month

- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้างและนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์จทาวน์ - Mean of Platts: MOP Singapore)
- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 30 สิงหาคม 2562



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติ



เบนซิน

บาทต่อลิตร

สิงคโปร์	49.63
อังกฤษ	47.84
ลาว	37.88
บราซิล	31.86
แอฟริกาใต้	30.37
กัมพูชา	29.58
ไทย	27.35
เวียดนาม	26.93
อินโดนีเซีย	24.71
เมียนมา	17.57



ดีเซล

บาทต่อลิตร

อังกฤษ	49.54
สิงคโปร์	41.03
ลาว	30.49
แอฟริกาใต้	27.50
อินโดนีเซีย	26.23
กัมพูชา	26.21
บราซิล	26.04
ไทย	25.79
เวียดนาม	21.78
เมียนมา	17.68

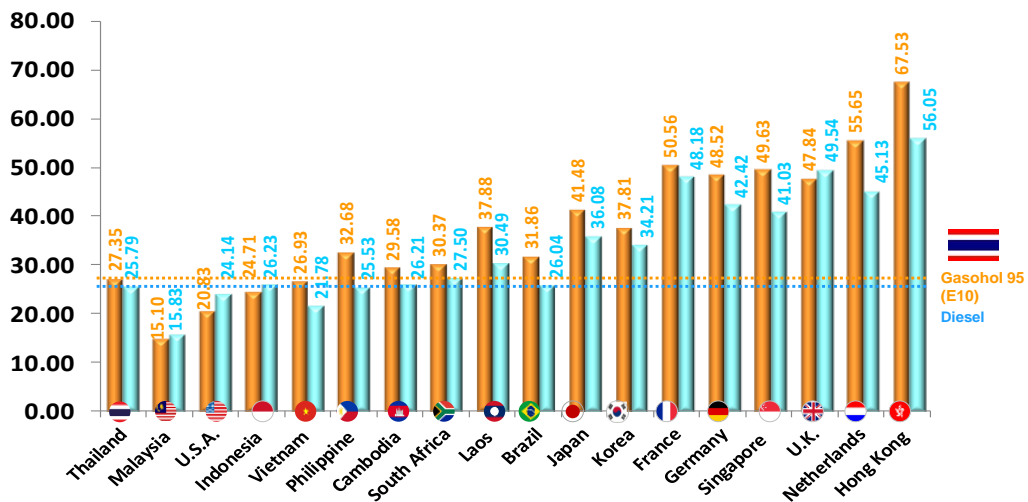


- แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการอุดหนุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนาฯ ยังให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น
 - ราคาดีเซลและเบนซินของไทยใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ ไทยสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซลีน โดยเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ น้อยกว่าเบนซิน
- หมายเหตุ : 1. ข้อมูล ณ 30 สิงหาคม 2562 อัปเดตแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2562 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซลีน 95E10

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซินและดีเซลในภูมิภาค

Comparison of Retail Oil Prices

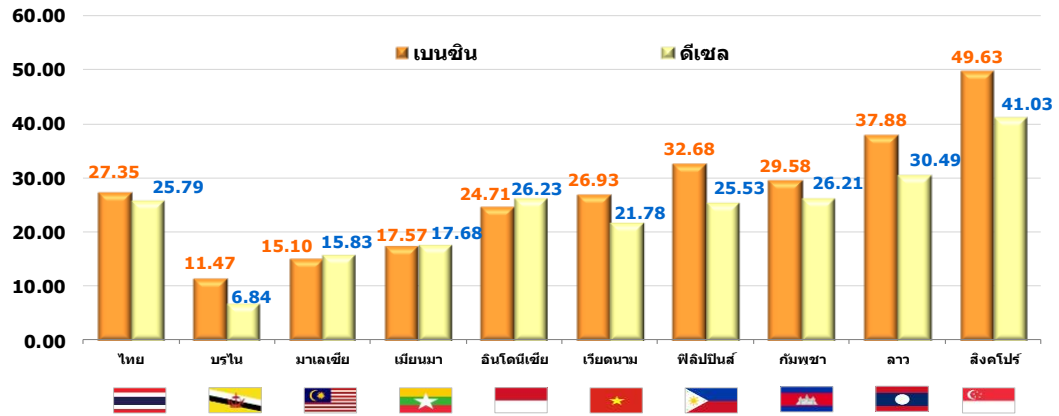
Baht/Litre



Data compiled as at 30 August 2019.
FX rates of Bank of Thailand as at 29 August 2019

เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน และดีเซล

บาท/ลิตร



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินและดีเซลสูงสุดในกลุ่มอาเซียนอยู่ที่ระดับ 49.63 และ 41.03 บาทต่อลิตร

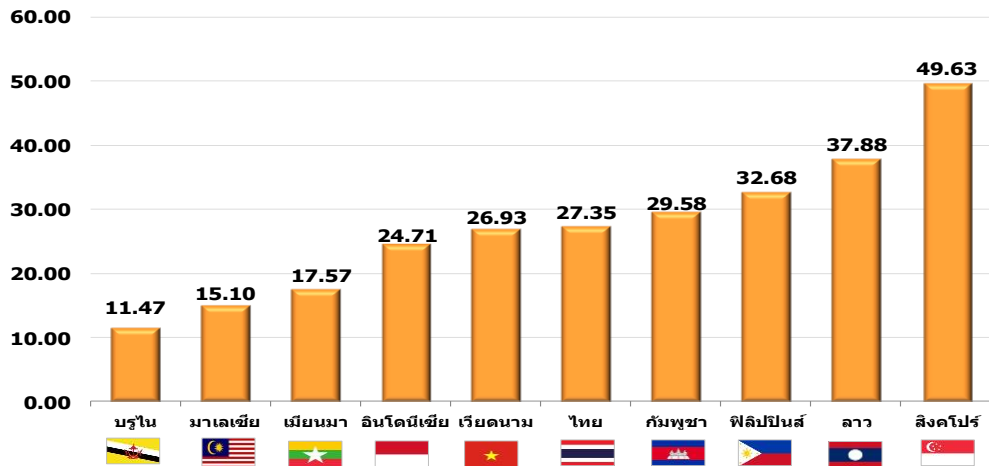
หมายเหตุ เบนซิน และดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 สิงหาคม 2562

อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2562

11

เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน

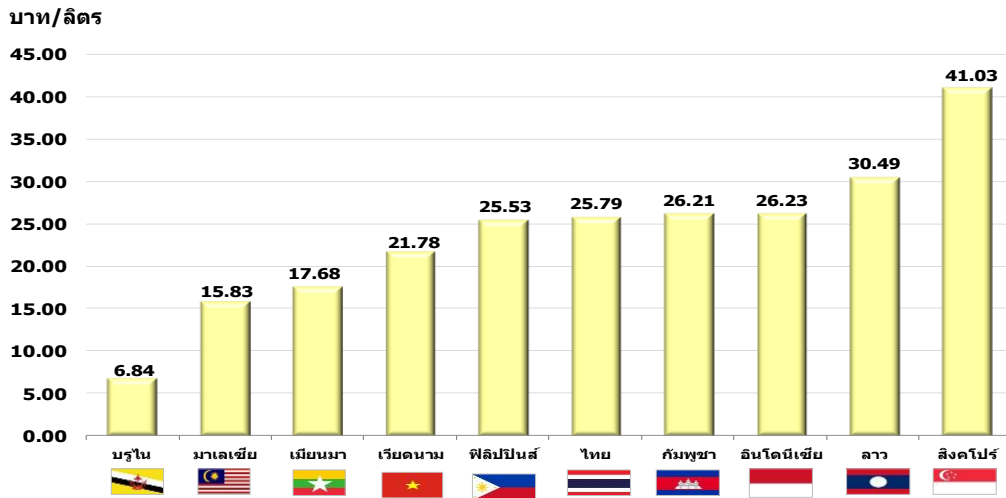
บาท/ลิตร



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 49.63 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 27.35 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 สิงหาคม 2562
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2562

เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล

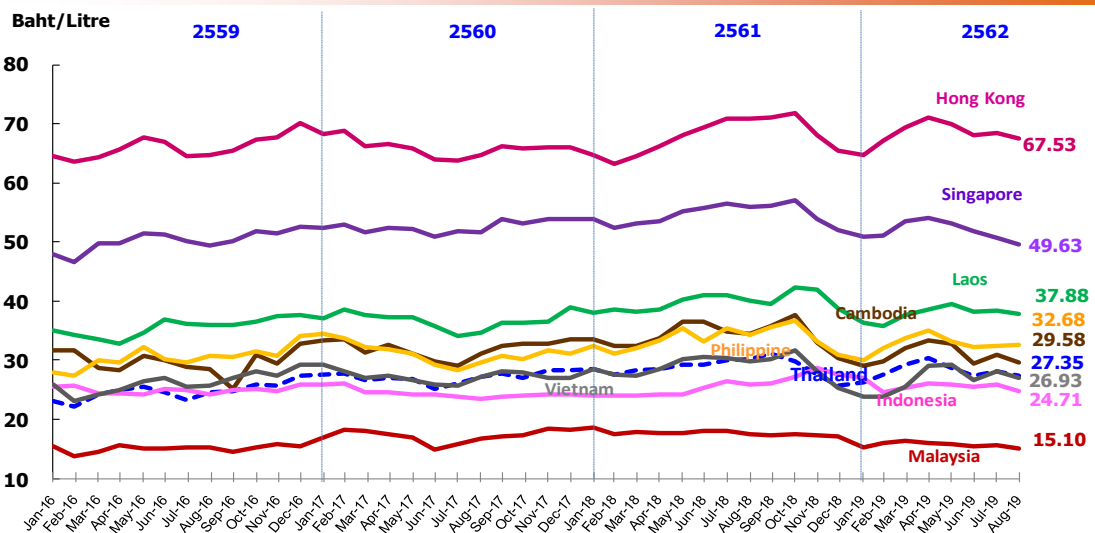


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 41.03 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลิคน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 25.79 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ: เบนซิน รวมรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 สิงหาคม 2562
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2562

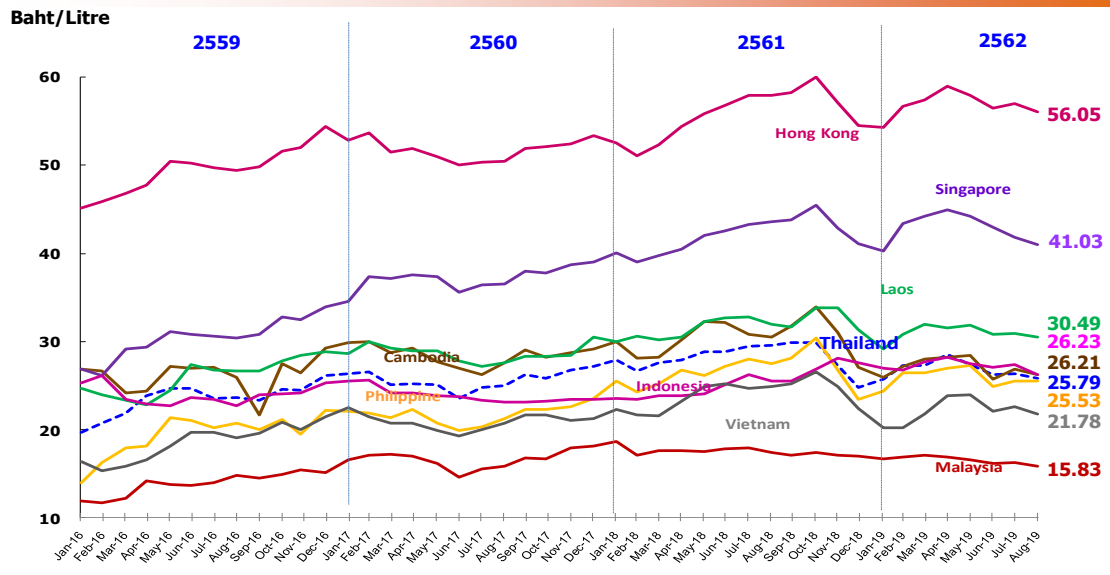
- เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในภูมิภาค



เดือนสิงหาคม 2562 ราคาน้ำมันเบนซินของประเทศไทยอยู่ที่ระดับ 27.35 บาทต่อลิตร ต่ำกว่าเดือนก่อน

แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในภูมิภาค



เดือนสิงหาคม 2562 ราคาน้ำมันดีเซลของประเทศไทยอยู่ที่ระดับ 25.79 บาทต่อลิตร ต่ำกว่าเดือนก่อน

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร