

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

## ราคาน้ำมันโลก

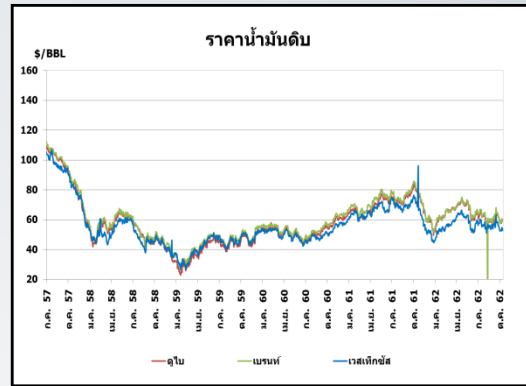
14 - 20 ตุลาคม 2562

### ราคาน้ำมันดิบ



ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.43 และ \$53.49 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.99 และ \$0.25 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- กำลังการผลิตของโรงกลั่นจีน เดือน ก.ย. 62 ปรับเพิ่มขึ้น 9.2% เทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ส่วนใหญ่เป็นผลจากการเปิดดำเนินการของโรงกลั่นใหม่ๆ ในจีนและการกลับมาดำเนินการกลั่นอีกครั้งหลังโรงกลั่นบางแห่งเสร็จสิ้นจากการปิดซ่อมบำรุง
- EIA รายงานปริมาณน้ำมันเบนซินและดีเซลของคลังสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 11 ต.ค. 62 ปรับตัวลดลง 2.6 ล้านบาร์เรล และ 3.8 ล้านบาร์เรลตามลำดับ จากกำลังการผลิตของโรงกลั่นที่ลดลงกว่า 220,000 บาร์เรล/วัน
- ความคาดหวังว่ากลุ่มโอเปกจะขยายระยะเวลาการปรับลดกำลังการผลิตเพื่อรักษาสมดุลราคาน้ำมัน โดยจะจัดการประชุมวันที่ 5-6 ธ.ค. 62 ที่กรุงเวียนนา รวมถึงจะมีการกำหนดนโยบายการผลิตน้ำมันสำหรับปี 63



## ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

### น้ำมันเบนซิน

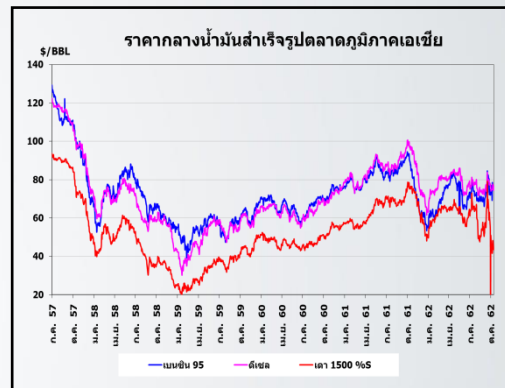
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.97 และ \$68.47 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.23 และ \$0.63 ต่อบาร์เรลตามลำดับ

- จีนกลับมาส่งออกอีกครั้งหลังวันหยุดยาว ส่งผลให้ปริมาณนำเข้าน้ำมันเบนซินจากจีนมาสิงคโปร์ปรับเพิ่มขึ้นแตะระดับสูงสุดในรอบเกือบ 2 เดือน
- ปริมาณน้ำมันเบนซินในเอเชียจะปรับตัวเพิ่มขึ้นจากการกลับมาดำเนินการผลิตของโรงกลั่นฯ ในญี่ปุ่น ประกอบกับอินเดียส่งออกมากขึ้น
- IES รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 16 ต.ค. 62 เพิ่มขึ้น 1.17 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 10.93 ล้านบาร์เรล

### น้ำมันดีเซล

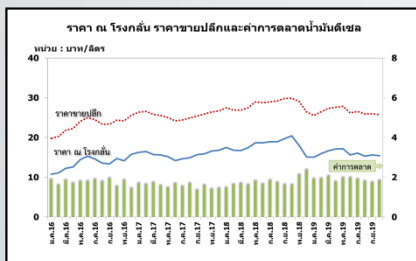
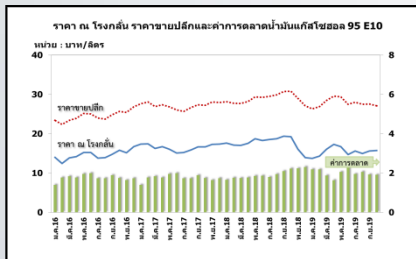
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.15 ต่อบาร์เรล ใกล้เคียงจากสัปดาห์ที่แล้ว โดยปรับตัวลดลง \$0.01 ต่อบาร์เรล

- ปัจจัยกดดันจากการส่งออกน้ำมันดีเซลจากอินเดีย
- ความคืบหน้าในการส่งออกจากเอเชียไปยุโรปที่ไม่คืบหน้าจากค่าเรือขนส่งที่เพิ่มขึ้น ขณะที่ตลาดยังคงกังวลเกี่ยวกับปริมาณน้ำมันดีเซลในภูมิภาคที่ไม่แน่นอนจากความไม่สงบในตะวันออกกลาง
- Platts รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ ที่ FOIZ ใน UAE สัปดาห์สิ้นสุด 14 ต.ค. 62 เพิ่มขึ้น 600,000 บาร์เรล อยู่ที่ 2.82 ล้านบาร์เรล



## ราคายาปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 21 ตุลาคม 2562 )

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	34.26	-0.40	-	-	-	-	34.71	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.85	-0.40	26.85	-0.40	26.85	-0.40	26.85	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.84	-0.40	23.84	-0.40	23.84	-0.40	23.84	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.64	-0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	26.58	-0.40	26.58	-0.40	26.58	-0.40	26.58	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	25.69	-	25.69	-	25.69	-	25.69	-
ดีเซลหมุนเร็ว B10	23.69	-	23.69	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	22.69	-	22.69	-	22.69	-	22.69	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	29.54	-	29.94	-	29.94	-	29.94	-

## ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 16 ต.ค. 62 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 53,173 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 14,483 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 38,690 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 44,211 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -5,521 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.5370 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.44 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.02 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.87 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.05 บาท/ลิตร