

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

## ราคาน้ำมันโลก

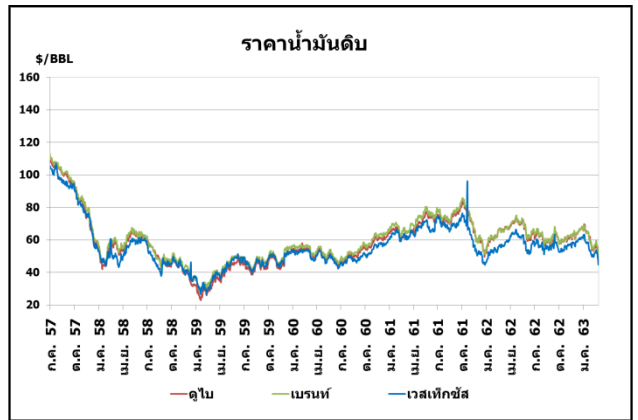
23 - 29 มีนาคม 2563



### ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$25.80 และ \$20.64 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.23 และ \$4.09 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ซาอูดี ประกาศเพิ่มกำลังการผลิตเป็นระดับ 12.3 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือน เม.ย. หลังข้อตกลงลดกำลังการผลิตจะสิ้นสุดลง อย่างไรก็ตามซาอูดี ประสบปัญหาการขายน้ำมันดิบจากโรงกลั่นหลายแห่งทั่วโลกกำลังการผลิตลง ส่งผลให้หลายโรงกลั่นลดปริมาณการซื้อน้ำมันดิบหรือชะลอการนำเข้าน้ำมันดิบจากซาอูดี
- IEA คาดว่าความต้องการใช้น้ำมันในปีนี้จะปรับลดลงกว่า 20 ล้านบาร์เรล/วัน จากปีที่แล้ว เนื่องจากประชากรทั่วโลกกว่า 3 พันล้านคน จำกัดการเดินทางและกักตัวอยู่บ้าน เนื่องจากความกังวลการแพร่ระบาดของ COVID-19
- สหรัฐฯ ประกาศยุติแผนการซื้อน้ำมันเพื่อกักเก็บในคลังสำรองทางยุทธศาสตร์ (SPR) เป็นจำนวน 30 ล้านบาร์เรล จากที่กระทรวงพลังงานสหรัฐฯ ได้ประกาศไปก่อนหน้านี้ เนื่องจากสภาองเกรสไม่อนุมัติงบประมาณในการดำเนินโครงการ ซึ่งอาจสูงถึง 2 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ



### ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

#### น้ำมันเบนซิน

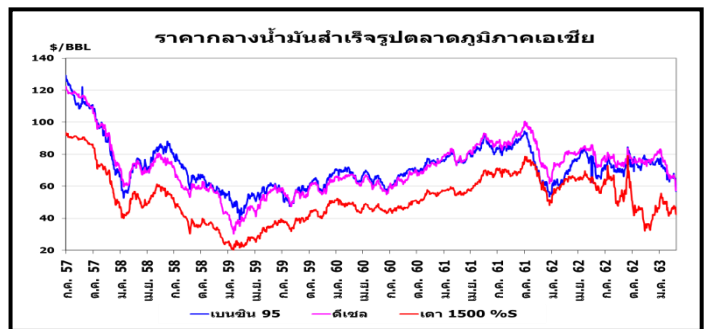
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$22.24 และ \$21.45 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.85 และ \$6.56 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- IES รายงานปริมาณนำเข้าเบนซินของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 25 มี.ค. 63 อยู่ที่ระดับ 3.05 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 9 สัปดาห์
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุด 26 มี.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.34 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.72 ล้านบาร์เรล
- อินเดียและปากีสถานปรับลดการนำเข้าเบนซิน ท่ามกลางการส่งออกจากจีนและเกาหลีใต้ที่ปรับตัวสูงขึ้น จากอุปสงค์ที่ยังคงอ่อนแอจากการแพร่ระบาดของ COVID-19
- กรมศุลกากรของจีน รายงานปริมาณส่งออก เดือน ม.ค. - ก.พ. 63 เพิ่มขึ้น 31.5% YoY อยู่ที่ 23.1 ล้านบาร์เรล เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 กัดต้นความต้องการใช้ในประเทศ

#### น้ำมันดีเซล

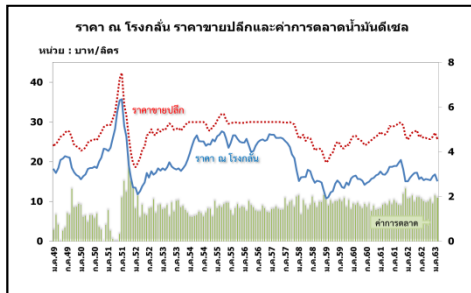
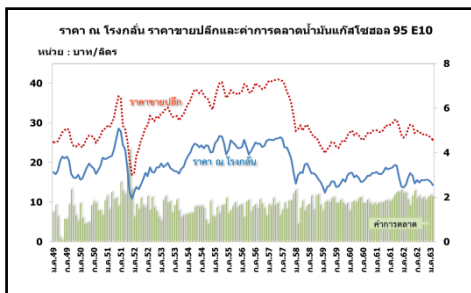
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$38.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.48 ต่อบาร์เรล

- อุปสงค์การใช้ดีเซลที่ลดลงจากการปิดประเทศของอินเดียเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 และโรงกลั่นในภูมิภาคตะวันออกกลางที่กลับมาดำเนินการผลิตส่งผลให้อุปทานออกมอล้นตลาด
- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 25 มี.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.81 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 13.13 ล้านบาร์เรล
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุด 26 มี.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.52 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 14.03 ล้านบาร์เรล



### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 30 มีนาคม 2563)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		CALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	26.26	-1.10	-	-	-	-	26.71	-1.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	18.85	-1.10	18.85	-1.10	18.85	-1.10	18.85	-1.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	15.84	-1.10	15.84	-1.10	15.84	-1.10	15.84	-1.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	15.14	-0.15	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	18.58	-1.10	18.58	-1.10	18.58	-1.10	18.58	-1.10
ดีเซลหมุนเร็ว	20.79	-1.00	20.79	-1.00	20.79	-1.00	20.79	-1.00
ดีเซลหมุนเร็ว B10	17.79	-1.00	17.79	-1.00	17.79	-1.00	17.79	-1.00
ดีเซลหมุนเร็ว B20	17.54	-0.75	17.54	-0.75	17.54	-0.75	17.54	-0.75
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	24.64	-1.00	26.34	-1.00	26.34	-1.00	26.34	-1.00

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.46 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.9363 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.33 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.19 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.22 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.06 บาท/ลิตร

### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 29 มี.ค. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 57,349 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 20,972 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 36,377 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 41,938 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -5,561 ล้านบาท

### แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันมีแนวโน้มทรงตัวอยู่ในระดับต่ำ จากปัญหาการแพร่ระบาดของ COVID-19 ส่งผลกระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจทั่วโลก ทำให้ความต้องการใช้น้ำมันลดลง ทั้งนี้หลายประเทศมีมาตรการปิดประเทศ จำกัดการเดินทาง และมีความพยายามของรัฐบาลทั่วโลกที่จะช่วยพยุงเศรษฐกิจ ล่าสุดรัฐสภาสหรัฐฯ อนุมัติวงเงิน 2.2 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐฯ สำหรับช่วยเหลือประชาชนและภาคธุรกิจของสหรัฐฯ นอกจากนี้ตลาดยังคงกังวลเกี่ยวกับปริมาณน้ำมันดิบที่อาจปรับตัวสูงขึ้น หลังซาอุดีอาระเบียและรัสเซียประกาศทำสงครามราคาน้ำมันและเตรียมเพิ่มกำลังการผลิตในเดือน เม.ย. 63 อย่างไรก็ตามจับตาดูการกระตุ้นเศรษฐกิจของธนาคารกลางทั่วโลก เพื่อบรรเทาผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกิดจากการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19