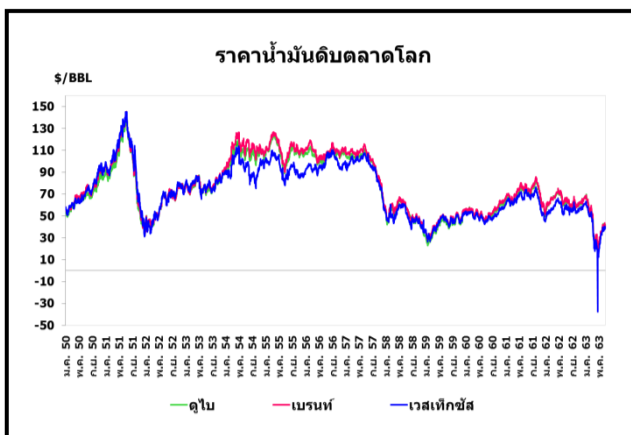


### ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.17 และ \$39.86 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.05 และ \$0.70 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้นหลังตัวเลขทางเศรษฐกิจทั่วโลกเดือน มิ.ย. มีทิศทางที่ดีขึ้น อาทิ ดัชนีกิจกรรมการผลิตภาคอุตสาหกรรมของสหรัฐฯ ปรับตัวขึ้นไปแตะระดับ 52.6 สูงสุดในรอบ 1 ปี และดัชนีรวมของยูโรโซนปรับตัวเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 75.7 รวมทั้งเงินที่เผยกำไรภาคอุตสาหกรรมในเดือน พ.ค. ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 6 เป็นสัญญาณบ่งบอกถึงความต้องการใช้น้ำมันที่เริ่มฟื้นตัว
- สถาบันปิโตรเลียมด้านพลังงานสหรัฐฯ (API) รายงานตัวเลขน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ สิ้นสุดสัปดาห์วันที่ 26 มิ.ย. 63 ปรับตัวลดลงกว่า 8.2 ล้านบาร์เรล สู่ระดับ 537 ล้านบาร์เรล มากกว่าที่ตลาดคาดการณ์ว่าจะปรับลดลงเพียง 0.7 ล้านบาร์เรล
- Baker Hughes รายงานจำนวนหลุมขุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในสหรัฐฯ ปรับลดลงสู่ระดับ 265 แท่น ณ สัปดาห์สิ้นสุด 26 มิ.ย. โดยในเดือน มิ.ย. จำนวนหลุมขุดเจาะในสหรัฐฯ ปรับลดลงรวม 36 แท่น เป็นการลดลง 4 เดือนต่อเนื่อง



### ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

#### น้ำมันเบนซิน

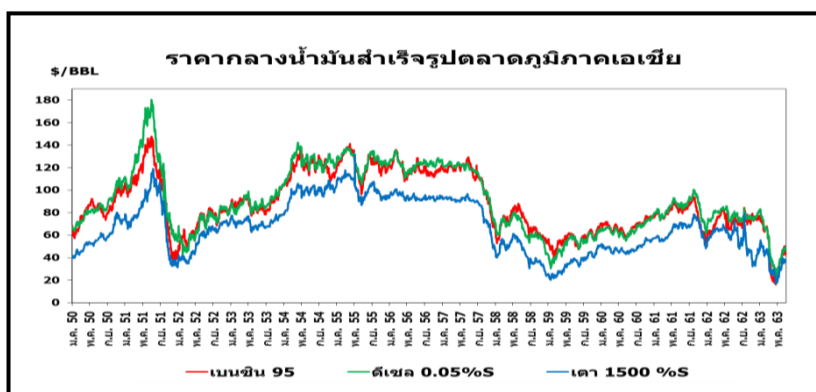
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.75, \$43.50 และ \$44.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.87, \$2.01 และ \$2.00 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความกังวลต่อยอดผู้ติดเชื้อโควิด-19 ที่เพิ่มขึ้น ซึ่งอาจกดดันให้ความต้องการใช้น้ำมันปรับตัวลดลง กอปรกับปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินในภูมิภาคเอเชียที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นในเดือน มิ.ย.
- ปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ในภูมิภาคลดลง โดย International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 ก.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.16 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 15.11 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 2 สัปดาห์ และ Platts รายงานปริมาณสำรองในรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) สัปดาห์สิ้นสุด 29 มิ.ย. 63 ลดลง 0.32 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 7.91 ล้านบาร์เรล

#### น้ำมันดีเซล

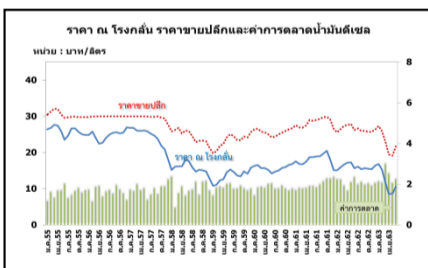
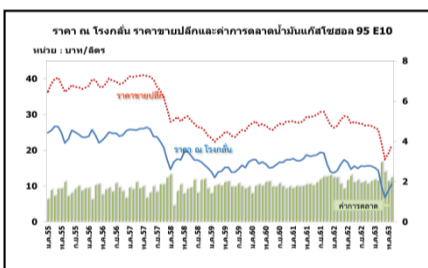
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$48.93 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.07 ต่อบาร์เรล

- ปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ในภูมิภาคเพิ่มขึ้น โดย IES รายงานปริมาณสำรองที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 ก.ค. 63 ลดลง 0.54 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 13.41 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 3 เดือน และ Platts รายงานปริมาณสำรองในรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ที่ FOIZ สัปดาห์สิ้นสุด 29 มิ.ย. 63 ลดลง 0.97 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 4.10 ล้านบาร์เรล



### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 6 กรกฎาคม 2563)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		CALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	28.96	-	-	-	-	-	29.41	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	21.55	-	21.55	-0.40	21.55	-	21.55	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	20.04	-	20.04	-0.40	20.04	-	20.04	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	17.99	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	21.28	-	21.28	-0.40	21.28	-	21.28	-
ดีเซลหมุนเร็ว	22.19	+0.20	21.99	+0.20	22.19	+0.20	22.19	+0.20
ดีเซลหมุนเร็ว B10	19.19	+0.20	18.99	+0.20	19.19	+0.20	19.19	+0.20
ดีเซลหมุนเร็ว B20	18.94	+0.20	18.74	+0.20	18.94	+0.20	18.94	+0.20
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	26.65	+0.50	28.14	+0.50	28.64	+0.50	28.64	+0.50

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.1556 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซิน ลดลง 0.35 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.03 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.30 บาท/ลิตร (โดยมีค่าขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชา - กรุงเทพฯ อีก 0.15 บาท/ลิตร) และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.39 บาท/ลิตร

### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 5 ก.ค. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 56,275 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 22,647 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 33,628 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 40,243 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -6,615 ล้านบาท

### แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัว โดยตลาดได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้น้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นเนื่องจากหลายประเทศทั่วโลกเริ่มผ่อนคลายมาตรการปิดเมือง โดยตัวเลขเศรษฐกิจของประเทศผู้บริโภคน้ำมันรายใหญ่ของโลกอย่างสหรัฐฯ และจีนปรับตัวดีขึ้น เป็นสัญญาณแสดงถึงความต้องการใช้น้ำมันที่คาดว่าจะปรับตัวสูงขึ้น นอกจากนี้ตลาดยังได้รับปัจจัยหนุนจากข่าวดีเรื่องการพัฒนาวัคซีนเพื่อป้องกันเชื้อไวรัสโควิด-19 ซึ่งเป็นที่น่าพอใจ อย่างไรก็ตาม ตลาดยังถูกกดดันจากความกังวลเกี่ยวกับการแพร่ระบาดครั้งใหม่ของไวรัสโควิด-19 หลังองค์การอนามัยโลก (WHO) เตือนว่าปัจจุบันยังไม่ผ่านพ้นการเผชิญขีดสุดของสภาวะเลวร้าย โดยตัวเลขผู้ติดเชื้อโควิด-19 ยังปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ อุปทานน้ำมันมีแนวโน้มกลับมาเพิ่มขึ้นตามข้อตกลงของ OPEC+ ที่จะปรับระดับการผลิตกำลังการผลิตมาอยู่ที่ 7.7 ล้านบาร์เรล/วัน ในช่วงเดือน ส.ค.-ธ.ค. 63 (ลดจากเดือน พ.ค.-ก.ค.63 ซึ่งลดกำลังผลิตที่ระดับ 9.6-9.7 ล้านบาร์เรล/วัน) โดยรัฐอาหรับเอมิเรตส์ และรัสเซีย มีแผนจะผลิตน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นในเดือน ส.ค. 63 รวมทั้งบริษัทน้ำมันแห่งชาติของลิเบียมีแนวโน้มจะกลับมาดำเนินการผลิตและส่งออกอีกครั้ง หลังหยุดชะงักนานกว่า 6 เดือน จากเหตุการณ์ความไม่สงบในประเทศ นอกจากนี้จำนวนหลุมขุดเจาะในสหรัฐฯ อาจมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นได้ ในช่วงหลังของปี 2563 หากราคาน้ำมันดิบตลาดโลกอยู่ในระดับสูงกว่า 40 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล