

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



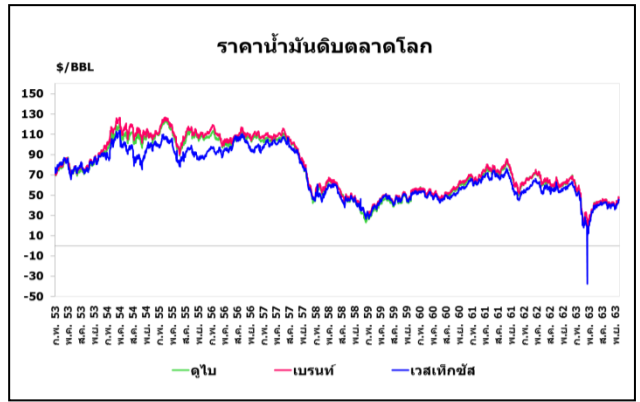
ราคาน้ำมันโลก

23 - 30 พฤศจิกายน 2563

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$46.77 และ \$44.37 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.86 และ \$2.68 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- AstraZeneca บริษัทผู้พัฒนาวัคซีนป้องกันโควิด-19 ร่วมกับมหาวิทยาลัยออกซฟอร์ด เปิดเผยผลการทดลองวัคซีนว่า มีผลสำเร็จถึง 70% และมีแนวโน้มที่จะพัฒนาไปสู่ระดับ 90% ได้ โดยคาดว่าจะสามารถผลิตวัคซีนได้ 200 ล้านโดสภายในสิ้นปีนี้
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 พ.ย. 63 ปรับตัวลดลง 0.75 ล้านบาร์เรล แต่ระดับ 488.7 ล้านบาร์เรล สวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดว่าจะปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.13 ล้านบาร์เรล ในขณะที่ปริมาณน้ำมันดิบคงคลัง ณ จุดส่งมอบโกลาโฮมาปรับตัวลดลงกว่า 1.7 ล้านบาร์เรล
- โดนัลด์ ทรัมป์ เปิดทางให้โจ ไบเดน ประธานาธิบดีคนใหม่ของสหรัฐฯ และพรรคเดโมแครต ได้เริ่มทำการย้ายเข้าสู่ทำเนียบขาว พร้อมกับยอม ให้เข้าถึงเครื่องมือสำคัญต่างๆ ของประธานาธิบดีสหรัฐฯ ก่อนที่นายไบเดน จะเริ่มปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มตัวในเดือน ม.ค. ปีหน้า



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

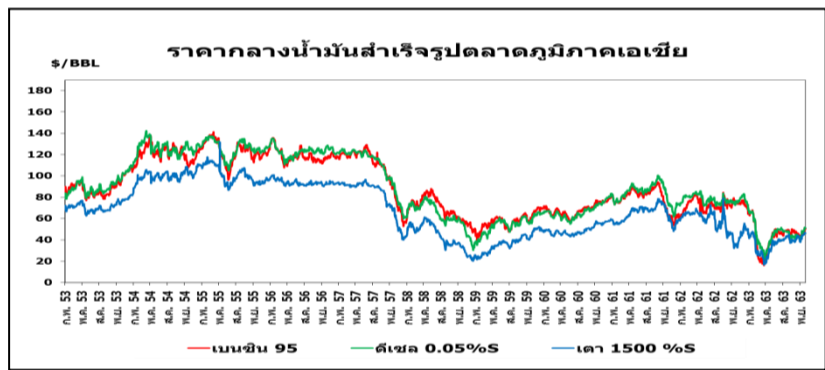
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.95, \$48.81 และ \$49.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.46, \$3.47 และ \$3.41 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดคาดหวังความคืบหน้าของการพัฒนาวัคซีนป้องกันโควิด-19 แม้ว่าปริมาณน้ำมันเบนซินในภูมิภาคเพิ่มสูงขึ้นหลังโรงกลั่นฯ ในจีนและอินเดียเพิ่มกำลังการผลิต
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุด 26 พ.ย. 63 ลดลง 0.12 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.18 ล้านบาร์เรล
- บริษัทเชลล์ ในสหรัฐฯ มีแผนปิดดำเนินการโรงกลั่น Convent (211,000 บาร์เรล/วัน) ในรัฐหลุยส์เซียน่า ในสัปดาห์หน้า

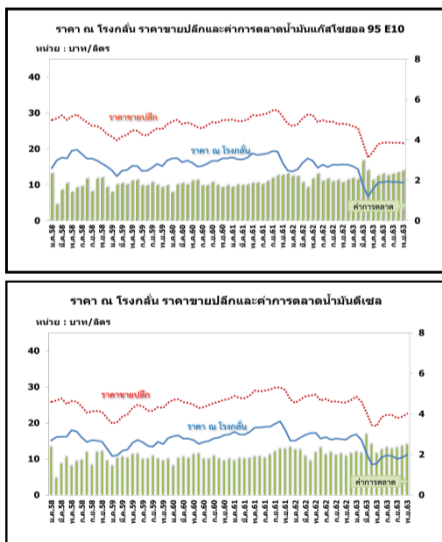
น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$51.52 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.20 ต่อบาร์เรล

- ความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในภูมิภาคเริ่มปรับตัวดีขึ้นหลังหมดฤดูมรสุม ประกอบกับความหวังต่อวัคซีนป้องกันโควิด-19 ท่ามกลางความกดดันจากการส่งออกมากขึ้นของประเทศจีน
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 25 พ.ย. 63 ลดลง 0.7 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 15.39 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 3 สัปดาห์



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2563)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		GALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	29.76	+0.60	-	-	-	-	30.21	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	22.35	+0.60	22.35	+0.60	22.35	+0.60	22.35	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	20.84	+0.60	20.84	+0.60	20.84	+0.60	20.84	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.34	+0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	22.08	+0.90	22.08	+0.60	22.08	+0.90	22.08	+0.90
ดีเซลหมุนเร็ว	23.79	+0.60	23.79	+0.60	23.79	+0.60	23.79	+0.60
ดีเซลหมุนเร็ว B10	20.79	+0.60	20.79	+0.60	20.79	+0.60	20.79	+0.60
ดีเซลหมุนเร็ว B20	20.54	+0.60	20.54	+0.60	20.54	+0.60	20.54	+0.60
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	28.24	+0.60	30.24	+0.60	29.64	+0.60	30.24	+0.60

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.4872 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.68 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.63 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.38 บาท/ลิตร (รวมค่าขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชา - กรุงเทพฯ 0.15 บาท/ลิตร) และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.37 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 29 พ.ย. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 61,007 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 32,271 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 28,736 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 37,339 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -8,603 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง หลังตลาดคาดหวังผลความคืบหน้าการพัฒนาวัคซีนป้องกันไวรัสโควิด-19 ที่มีแนวโน้มในทิศทางบวก เป็นปัจจัยสนับสนุนความต้องการใช้น้ำมัน อีกทั้งปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับลดลงแสดงถึงความต้องการใช้น้ำมันเริ่มฟื้นตัว นอกจากนี้ตลาดยังจับตาผลการประชุมของกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (โอเปก) และชาติพันธมิตร หรือโอเปกพลัสที่มีแนวโน้มคงการลดกำลังการผลิตที่ระดับ 7.7 ล้านบาร์เรล/วัน จากเดิมสิ้นสุดปลายปี 63 เนื่องจากมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการใช้มาตรการล็อกดาวน์ในหลายประเทศเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ซึ่งจะฉุดอุปสงค์น้ำมันในตลาด อย่างไรก็ตามการเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบลิเบียและตัวเลขผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ทั่วโลกยังคงเป็นปัจจัยกดดันราคาน้ำมันดิบ