

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(13 – 19 สิงหาคม 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.92 และ \$94.37 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.54 และ \$1.31 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากการคาดการณ์ของตลาดว่า ธนาคารกลางสหรัฐฯ ยุโรป และจีนจะออกนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจในเร็ว ๆ นี้ ประกอบกับภาวะอุปทานน้ำมันดิบที่ตึงตัวขึ้นจากการปิดซ่อมบำรุงในแหล่งทะเลเหนือ มาตรการคว่ำบาตรน้ำมันดิบของอิหร่าน ความไม่สงบในตะวันออกกลาง และฤดูกาลพายุเฮอริเคน จะเป็นปัจจัยหนุนราคาน้ำมันดิบในระยะสั้น อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวลงและความต้องการใช้น้ำมันของโลกที่มีแนวโน้มขยายตัวช้าลง จะเป็นปัจจัยดึงราคาไว้ไม่ให้ปรับขึ้นมากนัก รวมทั้ง Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ ลดลงมากกว่าที่คาดการณ์ และปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินที่ลดลงจากเหตุการณ์ไฟไหม้โรงกลั่น Richmond (245,000 บาร์เรล/วัน) อีกทั้งทางการสหรัฐฯ รายงานผลผลิตภาคอุตสาหกรรมปรับตัวเพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.6 (M-O-M) เพิ่มขึ้นรุนแรงสุดในรอบ 3 เดือน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$130.85 และ \$127.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.20 และ \$3.76 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากอุปทานมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นหลังโรงกลั่นที่เวียดนามเริ่มกลับมาดำเนินการผลิตอีกครั้งสัปดาห์นี้ และอินโดนีเซียลดปริมาณความต้องการซื้อลง นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุด 7 สิงหาคม 2555 ลดลง 1.1 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อีกทั้งปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 สิงหาคม 2555 ลดลง 1.2 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือร้อยละ 17.5 อยู่ที่ 5.4 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$130.59 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.29 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากอุปทานที่ยังคงตึงตัวหลังโรงกลั่นหลายแห่งในเอเชียคาดว่าจะกลับมาดำเนินการช้ากว่ากำหนด ในขณะที่แรงซื้อจากออสเตรเลียเพิ่มมากขึ้นหลังสต็อกอยู่ในระดับต่ำ ประกอบกับเกิดเหตุระเบิดและเพลิงไหม้โรงกลั่น Talin (300,000 บาร์เรล/วัน) ของ CPC Corp. ของไต้หวัน ที่หน่วย Residue Desulfurizer (RDS No.3 : 30,000 บาร์เรล/วัน) ซึ่งอยู่ระหว่างปิดซ่อมบำรุงทำให้ต้องเลื่อนกำหนดเดินเครื่องไปอีก และรอการตรวจสอบความปลอดภัยจากรัฐบาล นอกจากนี้ IES รายงานปริมาณสำรองน้ำมันกลุ่ม Middle Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 สิงหาคม 2555 ลดลง 357,000 บาร์เรล อยู่ที่ระดับ 9.30 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$103.77 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.57 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากตลาดน้ำมันเตาในตะวันออกกลางตั้งตัว โดยเฉพาะที่ท่า Fujairah ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (UAE) เนื่องจากปากีสถานเริ่มเข้ามาใช้น้ำมัน ขณะที่ผู้ค้าขาดแคลนส่วนผสมเพื่อปรับคุณภาพ (Blending Components) อีกทั้ง IES รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 สิงหาคม 2555 ลดลง 3.46 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 17.8 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 3 สัปดาห์

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล ลดลงเนื่องจากการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนจากภาวะเงินเฟ้อของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และเพื่อส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 20 สิงหาคม 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	47.90	-1.10
เบนซินออกเทน 91	43.05	-1.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.13	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	35.68	-1.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.68	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.48	-0.20
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.07 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.6402 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.69 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.91 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.96 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.76 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2555 มีมติเห็นชอบให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซิน 95 ที่ 6.50 บาท/ลิตร, เบนซิน 91 ที่ 5.20 บาท/ลิตร, แก๊สโซฮอล์ 95 E10 ที่ 1.30 บาท/ลิตร ส่วนแก๊สโซฮอล์ 91, แก๊สโซฮอล์ 95 E20 และ E85 ชดเชยที่ 1.00, 1.30 และ 12.70 บาท/ลิตร ตามลำดับ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2555 เป็นต้นไป

ต่อมาวันที่ 17 สิงหาคม 2555 มีมติเห็นชอบให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซิน 95 ที่ 6.00 บาท/ลิตร, เบนซิน 91 ที่ 4.70 บาท/ลิตร, แก๊สโซฮอล์ 95 E10 ที่ 0.80 บาท/ลิตร ส่วนแก๊สโซฮอล์ 91, แก๊สโซฮอล์ 95 E20, E85 และดีเซล ชดเชยที่ 1.50, 1.80, 12.70 และ 0.60 บาท/ลิตร ตามลำดับ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 18 สิงหาคม 2555 เป็นต้นไป โดยมีอัตราดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 20 สิงหาคม 2555)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	6.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-1.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-12.70
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.60
น้ำมันเตา	0.06
LPG ภาคครัวเรือน (บาท/กก.)	0.7199
LPG ภาคขนส่ง (บาท/กก.)	3.7573
LPG ภาคอุตสาหกรรม (บาท/กก.)	11.3999

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 19 สิงหาคม 2555 มีเงินฝากธนาคาร 2,340 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 19,715 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 14,402 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 163 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 5,150 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -14,913 ล้านบาท