

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

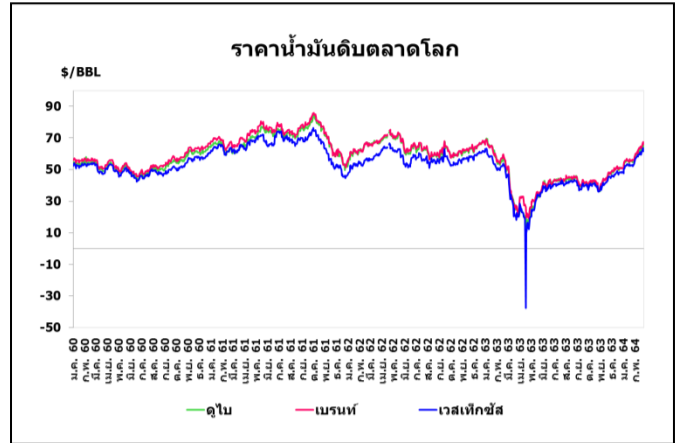
ราคาน้ำมันโลก

15 - 21 มีนาคม 2564

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.76 และ \$63.24 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.16 และ \$1.78 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- สำนักงานพลังงานสากล (IEA) รายงานประจำเดือน มี.ค. 64 คาดการณ์อุปสงค์น้ำมันดิบโลกในปีนี้อยู่ที่ 5.5 ล้านบาร์เรล/วัน อย่างไรก็ตามอุปสงค์น้ำมันในตลาดโลกจะยังไม่กลับสู่ระดับก่อนการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 จนกว่าจะถึงปี 66
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 มี.ค. 64 ปรับเพิ่มขึ้น 2.4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 500.8 ล้านบาร์เรล ขณะที่ปริมาณสำรองที่ Cushing รัฐ Oklahoma ซึ่งเป็นจุดส่งมอบน้ำมันดิบ WTI ลดลง 0.6 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 48.2 ล้านบาร์เรล
- ตลาดกังวลอุปสงค์น้ำมันดิบชะลอตัวจากการประกาศระงับการฉีดวัคซีนโควิด-19 ของ AstraZeneca ของหลายประเทศในยุโรป จากผลข้างเคียงรุนแรงอื่นที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งการระงับการฉีดวัคซีนในครั้งนี้ จะส่งผลให้แผนการฉีดวัคซีนให้กับประชาชนในยุโรปดำเนินไปอย่างล่าช้า และกระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมัน



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

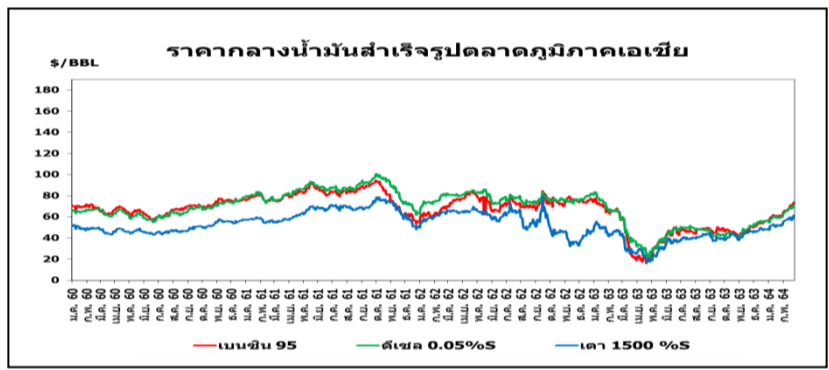
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.29, \$73.41 และ \$74.87 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.07, \$0.20 และ \$0.27 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- หลายประเทศในยุโรปเริ่มระงับการฉีดวัคซีนจากต้านโควิด-19 จากความกังวลต่อผลข้างเคียง รวมถึงปริมาณการนำเข้าน้ำมันเบนซินของอินโดนีเซียที่ลดลง
- EIA รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 มี.ค. 64 เพิ่มขึ้น 0.5 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 232.1 ล้านบาร์เรล
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) สัปดาห์สิ้นสุด 15 มี.ค. 64 เพิ่มขึ้น 1.03 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 7.65 ล้านบาร์เรล
- Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) ของอินเดียรายงานอุปสงค์น้ำมันเบนซิน ในเดือน ก.พ. 64 อยู่ที่ 714,000 บาร์เรล/วัน (-6.73% MoM และ -3.03% YoY) ต่ำสุดในรอบ 6 เดือน

น้ำมันดีเซล

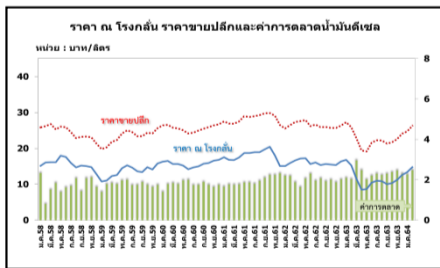
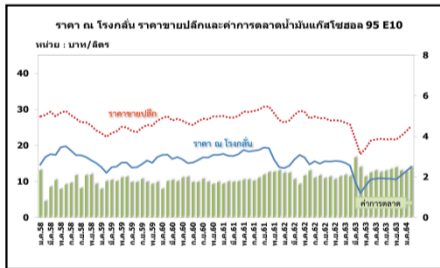
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.94 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.41 ต่อบาร์เรล

- ความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในยุโรปยังคงอ่อนแอ ส่งผลให้อุปทานในเอเชียยังอยู่ในระดับสูง เนื่องจากขาดโอกาสในการส่งออกน้ำมันดีเซลไปยังยุโรป
- EIA รายงานปริมาณสำรอง Distillates เชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 มี.ค. 64 เพิ่มขึ้น 0.2 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 137.7 ล้านบาร์เรล
- PPAC ของอินเดียรายงานอุปสงค์น้ำมันดีเซล ในเดือน ก.พ. 64 อยู่ที่ 1.75 ล้านบาร์เรล/วัน (-0.07 MMBD MoM) ต่ำสุดในรอบ 5 เดือน



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 22 มีนาคม 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	BP		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	34.26	-0.20	-	-	-	-	34.71	-0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.85	-0.20	26.85	-0.20	26.85	-0.20	26.85	-0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.34	-0.20	25.34	-0.20	25.34	-0.20	25.34	-0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.14	-	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	26.89	-0.30	26.89	-0.50	26.89	-0.30	26.89	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B10	23.89	-0.30	23.89	-0.50	23.89	-0.30	23.89	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B20	23.64	-0.30	23.84	-0.30	-	-	23.64	-0.30
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	31.46	-0.18	33.34	-0.30	32.86	-0.18	33.44	-0.20

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 21 มี.ค. 64 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 57,974 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 34,588 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 23,386 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 34,551 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -11,165 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงมีความผันผวน โดยมีปัจจัยหนุนจากข่าวดีหลังผลการทดสอบวัคซีนโควิด-19 ของบริษัท AstraZeneca มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ รวมถึงมีประโยชน์มากกว่าความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น ส่งผลให้เยอรมัน ฝรั่งเศส และหลายชาติในยุโรปกลับมาฉีดวัคซีนป้องกันโควิด-19 ของบริษัท AstraZeneca อีกครั้ง นอกจากนี้ราคาน้ำมันดิบได้รับแรงหนุนจากการประชุมธนาคารกลางสหรัฐฯ ที่จะดำเนินมาตรการผ่อนคลายทางการเงิน (QE) ต่อเนื่องเพื่อพยุงและสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจสหรัฐฯ อย่างไรก็ตามจากจำนวนผู้ติดเชื้อใหม่ในยุโรปมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น ทำให้หลายประเทศต้องบังคับใช้มาตรการล็อกดาวน์อีกครั้ง เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 โดยล่าสุดรัฐบาลเยอรมันเตรียมประกาศขยายเวลาใช้มาตรการล็อกดาวน์เป็นเดือนที่ 5 หลังจากจำนวนผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะส่งผลต่อความต้องการใช้น้ำมันในช่วง 2-3 เดือนข้างหน้าลดลง