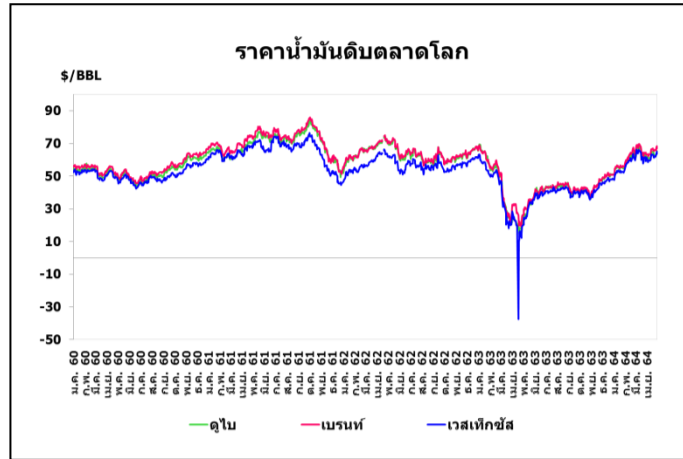


ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.85 และ \$66.37 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.89 และ \$2.19 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- กลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตร (OPEC+) มีแนวโน้มคงมติในการปรับเพิ่มกำลังการผลิตอย่างค่อยเป็นค่อยไป ในการประชุมวันที่ 1 มิ.ย. หลังยังรอความชัดเจนของข้อตกลงนิวเคลียร์ของอิหร่าน โดยมติเดิมคือกลุ่มโอเปกจะทยอยเพิ่มการผลิต 350,000 บาร์เรล/วัน ในเดือน มิ.ย. และ 441,000 บาร์เรล/วัน ในเดือน ก.ค. 64
- ความต้องการใช้น้ำมันในสหรัฐฯ และยุโรปฟื้นตัว หลังสภาพเศรษฐกิจดีขึ้น เนื่องจากยอดผู้ติดเชื้อโควิด-19 รายใหม่ลดลงอย่างมาก ทำให้ผู้คนเริ่มกลับมาดำเนินกิจกรรมต่างๆ รวมถึงการเดินทางท่องเที่ยวอีกครั้งหลังจากถูกกีดกันเนื่องจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ในปีที่ผ่านมา
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) เปิดเผยปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่เมืองคูชิง รัฐโอกลาโฮมา ซึ่งเป็นจุดส่งมอบสัญญา้ำมันดิบล่วงหน้าของสหรัฐฯ ลดลง 1 ล้านบาร์เรล แต่ระดับต่ำสุดตั้งแต่เดือน มี.ค. 63 ในขณะที่เดียวกันโรงกลั่นก็เพิ่มกำลังการผลิตกลับมาสู่ระดับเดียวกับ ช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

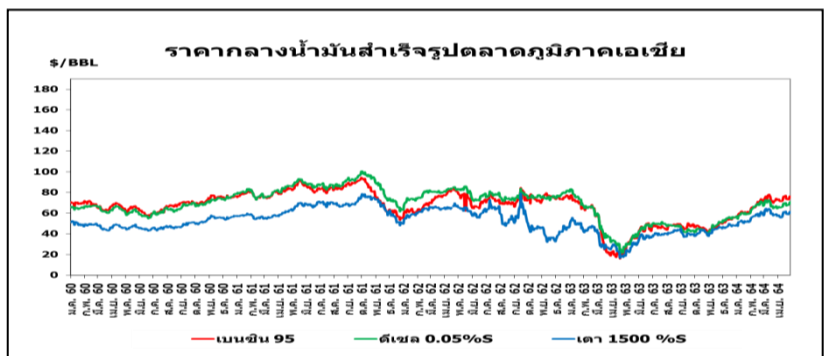
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.63, \$74.93 และ \$75.93 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.43, \$1.45 และ \$1.40 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสิงคโปร์ที่ปรับลดลงจากระดับสูงสุดในรอบ 4 สัปดาห์ หลังจีนส่งออกน้ำมันเบนซินมายังสิงคโปร์ลดลง
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 พ.ค. 64 ลดลง 1.7 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 232.5 ล้านบาร์เรล
- ตลาดคาดการณ์ความอุปทานที่อาจตึงตัว จากฤดูมรสุมในสหรัฐฯ แม้ว่าอุปสงค์ในภูมิภาคเอเชียจะยังคงได้รับแรงกดดันจากยอดผู้ติดเชื้อที่อยู่ในระดับสูง

น้ำมันดีเซล

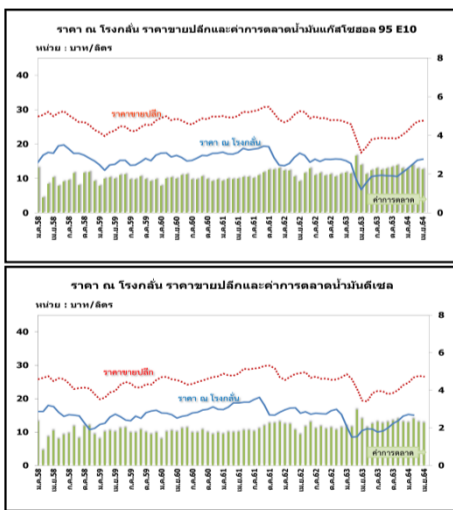
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.75 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.74 ต่อบาร์เรล

- ตลาดกังวลความเสี่ยงด้านอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นจากยอดผู้ติดเชื้อโควิด-19 ที่เพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะในไต้หวันและมาเลเซีย
- ทางการอินเดียรายงานอัตราการกลั่นของโรงกลั่นน้ำมันในประเทศในเดือน เม.ย. 64 ลดลง 2.07% อยู่ที่ 96.82% หรือประมาณ 4.9 ล้านบาร์เรล/วัน



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	35.36	+0.60	-	-	-	-	35.81	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.95	+0.60	27.95	+0.60	27.95	+0.60	27.95	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.44	+0.60	26.44	+0.60	26.44	+0.60	26.44	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.99	+0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.68	+0.60	27.68	+0.60	27.68	+0.60	27.68	+0.60
ดีเซล B7	28.09	+0.60	28.09	+0.60	28.09	+0.60	28.09	+0.60
ดีเซล	25.09	+0.60	25.09	+0.60	25.09	+0.60	25.09	+0.60
ดีเซลหมุนเร็ว B20	24.84	+0.60	25.04	+0.60	-	-	24.84	+0.60
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	32.86	+0.60	34.54	+0.60	34.26	+0.60	34.84	+0.60

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.09 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.4978 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.24 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.11 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.40 บาท/ลิตร

- ☐ ณ วันที่ 30 พ.ค. 64 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 52,270 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 32,842 ล้านบาท
- ☐ ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 19,428 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 32,248 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -12,820 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับต่ำ โดยได้รับแรงกดดันจากการควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ในหลายประเทศในเอเชีย ประกอบกับตลาดยังกังวลอุปทานน้ำมันดิบของอิหร่านจะกลับคืนสู่ตลาด จากการเจรจาเกี่ยวกับข้อตกลงระงับโครงการนิวเคลียร์ (Joint Comprehensive Plan of Action - JCPOA) ระหว่างอิหร่านกับสหรัฐฯ นอกจากนี้การประชุมของกลุ่มโอเปกและพันธมิตร (OPEC+) ซึ่งมีการกำหนดจะมีขึ้นวันที่ 1 มิ.ย. 64 เพื่อประเมินแนวโน้มการส่งออกน้ำมันของอิหร่าน และพิจารณามาตรการลดปริมาณการผลิตสำหรับเดือน มิ.ย. 64 และ ก.ค. 64 ให้สอดคล้องกับการส่งออกน้ำมันของอิหร่าน ซึ่งตลาดคาดว่ากลุ่ม OPEC+ จะไม่ปรับมาตรการลดปริมาณการผลิต