

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(24 -30 กันยายน 2555)

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.63 และ \$91.274 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.63 และ \$2.47 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากการได้รับแรงกดดันจากความไม่แน่นอนของการแก้ปัญหาหนี้ยุโรปในการตัดสินใจขอรับเงินช่วยเหลือของสเปนและการรับเงินช่วยเหลือวงใหม่ของกรีซ ขณะที่แผนการปล่อยน้ำมันสำรองทางยุทธศาสตร์ของสหรัฐฯ ยังคงมีความเป็นไปได้ อย่างไรก็ตามความไม่สงบในตะวันออกกลางซึ่งรวมถึงปัญหานิวเคลียร์อิหร่านยังคงเป็นปัจจัยหนุนให้ราคาน้ำมันดิบเบรนท์ยังยืนอยู่ในระดับสูง

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

**น้ำมันเบนซิน** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$125.85 และ \$122.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.50 และ \$0.88 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากอินโดนีเซียนำเข้าในเดือนตุลาคม 2555 ที่ระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ รวมเกือบ 11 ล้านบาร์เรล แบ่งเป็นชนิดออกเทน 88 ปริมาณ 9.9 - 10.0 ล้านบาร์เรล และออกเทน 92 ปริมาณ 0.8 ล้านบาร์เรล ประกอบกับโรงกลั่น Balongan (125,000 บาร์เรล/วัน) ในอินโดนีเซียมีแผนปิดดำเนินการบางส่วนเพื่อซ่อมบำรุงในเดือนตุลาคม นอกจากนี้ความต้องการน้ำมันเบนซินของจีนในช่วงมกราคม - สิงหาคม 2555 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 8.1 อยู่ที่ระดับ 2 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 กันยายน 2555 ลดลง ร้อยละ 2.9 อยู่ที่ระดับ 14.04 ล้านบาร์เรล

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$127.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.91 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากยังมีความต้องการจากประเทศอินโดนีเซีย นอกจากนี้ยังมีความต้องการจากเวียดนามในช่วงไตรมาส 4 อาจจะไม่สูงเท่ากับปีก่อนหน้า เนื่องจากเศรษฐกิจที่ชะลอตัวลง ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์เพิ่มขึ้น 0.1 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับสูงสุดในรอบ 2 สัปดาห์ นอกจากนี้ Formosa Petrochemical Corp. (FPC) ของไต้หวันมีแผนเพิ่มอัตราเดินเครื่องโรงกลั่น Mailiao (540,000 บาร์เรล/วัน) ในเดือนตุลาคม 2555 ขึ้น ร้อยละ 5 อยู่ที่ ร้อยละ 95

**น้ำมันเตา** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$102.08 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.97 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากผู้ค้าในจีนรายงานความต้องการน้ำมันเตาเพื่อเป็น Feedstock ของโรงกลั่นขนาดเล็กลดลง เนื่องจากราคาน้ำมันสำเร็จรูปที่ลดลง อีกทั้งโรงกลั่นส่วนใหญ่ได้เก็บสำรองน้ำมันเตาในช่วงที่ราคาลดลงไว้ระดับหนึ่งแล้ว นอกจากนี้ American Petroleum Institute (API) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 กันยายน 2555 เพิ่มขึ้น 0.52 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 35.93 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน เพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันดีเซลไม่มีการปรับราคา โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	птт.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	48.50	+0.60
เบนซินออกเทน 91	43.65	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.23	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 91	35.78	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.78	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.28	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	29.79	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.0613 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.16 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.31 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.65 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.46 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2555 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

**อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 24 กันยายน 2555)

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	27 ก.ย. 55	28 ก.ย. 55	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	7.40	7.40	-
เบนซิน 91	6.10	6.10	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	1.70	1.70	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	-0.60	-0.60	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-0.90	-0.90	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.80	-11.80	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.00	0.20	+0.20

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 มีทรัพย์สินรวม 4,995 ล้านบาท โดยมีหนี้สินกองทุน 23,418 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 18,222 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 146 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 5,050 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -18,423 ล้านบาท