

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(22 – 28 ตุลาคม 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$107.37 และ \$86.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.40 และ \$5.23 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากพิษเศรษฐกิจโลกโดยผลประกอบการไตรมาส 3/55 ของหลายบริษัทใหญ่ในสหรัฐฯ ออกมาน่าผิดหวังทั้งตัวเลขเศรษฐกิจต่างๆ ในตลาดบ้านและแรงงานที่แม้จะปรับตัวดีขึ้นแต่ก็ยังถือว่าต่ำกว่าคาด ขณะที่ตัวเลขภาคการผลิตยุโรป (Flash PMI) ก็ยังคงปรับลดลงต่อเนื่องมีเพียงตัวเลขภาคการผลิตของจีน (HSBC Flash PMI) ที่ปรับเพิ่มขึ้นเล็กน้อย นอกจากนี้ราคายังได้รับแรงกดดันจากปัจจัยพื้นฐานหลังตลาดคลายความกังวลเรื่องอุปทานน้ำมันดิบตั้งตัว โดยปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับสูงขึ้นมากกว่าคาดจากการนำเข้าที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้การส่งออกน้ำมันจากแหล่งทะเลเหนือกำลังจะกลับมาหลังเสร็จสิ้นการปิดซ่อมบำรุง อย่างไรก็ตามในช่วงปลายสัปดาห์ราคาน้ำมันดิบขยับขึ้นตามราคาน้ำมันสำเร็จรูปที่เพิ่มสูงขึ้นมากหลังตลาดมีความกังวลว่าพายุเฮอริเคนแซนดี้ที่จะพัดเข้าชายฝั่งตะวันออกเฉียงเหนือของสหรัฐฯ จะส่งผลกระทบต่อกำลังการกลั่นน้ำมันของโรงกลั่นในบริเวณนั้น

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$117.66 และ \$113.86 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$8.17 และ \$8.68 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และมีอุปทานส่วนเกินที่เพิ่มขึ้นจากได้หวั่น แม้ว่าจะมีความต้องการนำเข้าจากอินโดนีเซียในระดับสูง ประกอบกับปริมาณอุปทานที่กลับมาหลังมีการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นหลายแห่งในช่วงก่อนหน้า รวมถึงโรงกลั่นในเวียดนามที่ประสบปัญหาการผลิตสามารถกลับมาดำเนินการได้ตามปกติแล้ว

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$124.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.80 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากได้รับแรงกดดันจากการส่งออกน้ำมันดีเซลของจีนและอินเดียเนื่องจากอุปสงค์ในประเทศต่ำกว่าที่คาดไว้ อีกทั้งปริมาณอุปทานที่เพิ่มขึ้นจนล้นตลาด โดยเฉพาะจากอินเดียที่ความต้องการในประเทศลดลงในช่วงปลายของฤดูมรสุม ประกอบกับกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ค่อนข้างซบเซา

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$99.88 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.71 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากอุปสงค์น้ำมันเตาสำหรับเรือขนส่ง (Bunker) ในตลาดจีนยังคงอ่อนแอ อีกทั้ง Platts รายงานอุปสงค์น้ำมันเตาชนิด Straight-Run จากโรงกลั่นอิสระ (Independent Refinery) ในจีนตะวันออกเมือง Shandong ในช่วงหลายสัปดาห์ที่ผ่านมา ชะลอตัวตามอุปสงค์น้ำมันดีเซลที่ชะลอตัวเนื่องจากสิ้นสุดฤดูเพาะปลูก นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์เพิ่มขึ้น 2.7 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน, แก๊สโซฮอล์ ลดลง 0.50 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันดีเซลไม่มีการปรับราคา โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

| ชนิด              | ปตท.  |             |
|-------------------|-------|-------------|
|                   | ราคา  | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซินออกเทน 95   | 47.90 | -0.50       |
| เบนซินออกเทน 91   | 43.05 | -0.50       |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 37.13 | -0.50       |
| แก๊สโซฮอล์ 91     | 34.68 | -0.50       |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 31.68 | -0.50       |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 21.28 | -0.50       |
| ดีเซลหมุนเร็ว     | 29.79 | -           |

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.8710 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.54 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.88 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.04 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.25 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 25 ตุลาคม 2555 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

**อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2555)

| ชนิด              | อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ |            |             |
|-------------------|-------------------------------|------------|-------------|
|                   | 20 ต.ค. 55                    | 25 ต.ค. 55 | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซิน 95         | 7.50                          | 8.00       | +0.50       |
| เบนซิน 91         | 6.20                          | 6.70       | +0.50       |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 1.80                          | 2.30       | +0.50       |
| แก๊สโซฮอล์ 91 E10 | -0.50                         | 0.00       | +0.50       |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | -2.80                         | -2.30      | +0.50       |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | -11.80                        | -11.80     | -           |
| ดีเซลหมุนเร็ว     | 0.20                          | 0.70       | +0.50       |

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2555 โดยมีทรัพย์สินรวม 4,678 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 24,178 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 17,442 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 186 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 6,550 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -19,500 ล้านบาท