

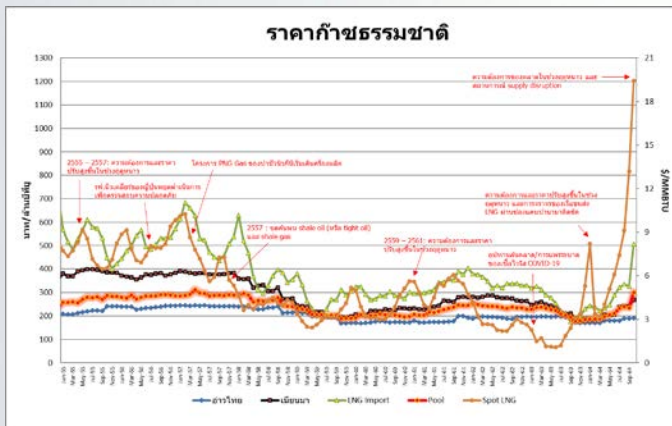


สถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติ (NG)

บาท/MMBTU	กันยายน	ตุลาคม	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	189.0078	189.9154	↑ 0.9076
Myanmar Gas	241.9117	268.4862	↑ 26.5745
LNG	325.7731	506.8318	↑ 181.0587
Pool Gas	234.6334	300.6296	↑ 65.9962
Spot LNG (\$/MMBTU)	24.6951	35.9672	↑ 11.2721

ราคาก๊าซธรรมชาติ (Pool) เดือนตุลาคม 2564 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 65.9962 บาท/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 300.6296 บาท/ล้านบีทียู เนื่องจากการนำเข้า Spot LNG ที่มีราคาสูง ประกอบกับราคาก๊าซ เมียนมา และ LNG สัญญาระยะยาวปรับราคาสูงขึ้นโดยสะท้อนราคาน้ำมันช่วงที่ผ่านมา และค่าเงินบาทที่อ่อนค่าลง

ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนตุลาคม 2564 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 11.2721 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 35.9672 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู ตามราคาก๊าซธรรมชาติในภูมิภาคยุโรป และสถานการณ์ supply disruption



สถานการณ์ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 5.173 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 39.508 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากราคาก๊าซ ภูมิภาคยุโรปปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ราคา Asian Spot LNG ยังอยู่ในระดับสูง ถึงแม้ว่าผู้ซื้อรายใหญ่ในเอเชียเหนือ ได้แก่ ประเทศญี่ปุ่นและจีนจะมีความต้องการจัดหา Spot LNG เพิ่มเติมอย่างจำกัดเนื่องจากปริมาณสำรอง LNG ยังอยู่ในระดับสูง ทั้งนี้มีรายงานโครงการ Prelude LNG ประสบเหตุขัดข้องทางเทคนิค ส่งผลให้จำเป็นต้องลดการส่งออก LNG ในเดือนธันวาคมเป็นจำนวน 4 เทียวเรือ ประกอบกับผลการประมูลขายเทียวเรือล่าสุดจากบริษัท Petronas ประเทศมาเลเซีย และ BHP ประเทศออสเตรเลีย อยู่ที่ระดับราคา 39-41 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู สำหรับเทียวเรือกำหนดส่งมอบเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ จึงเป็นดัชนีราคาให้ตลาดปรับราคาเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ หากประเทศในเอเชียเหนือเผชิญสภาพอากาศที่หนาวกว่าปกติ อาจส่งผลให้ต้องจัดหา Spot LNG เพิ่มขึ้น และจำเป็นต้องเสนอราคาซื้อเพิ่มขึ้นเพื่อดึงดูดเทียวเรือจากยุโรป

บริษัท Petronas ประเทศมาเลเซีย เปิดเผยว่าท่อส่งก๊าซของโครงการ Sabah-Sarawak จะสามารถกลับมาดำเนินการได้อีกครั้งในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2022 หลังจากที่ต้องหยุดการใช้งานไปเนื่องจากเกิดปัญหาก๊าซรั่ว และปัญหาทางเทคนิคอื่นๆ ทั้งนี้การกลับมาดำเนินการของท่อส่งก๊าซดังกล่าวจะสามารถเพิ่มกำลังการผลิต LNG ที่ Bintulu LNG Complex ให้กลับมาอยู่ที่ 30 ล้านตัน/ปี ได้อีกครั้ง หลังจากที่ต้องลดกำลังการผลิตลงเนื่องจากอุปทานก๊าซฯ ไม่เพียงพอ

ราคาก๊าซ NGV

- **ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV** (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)

ตั้งแต่วันที่ 16 พฤศจิกายน 2564 - 15 ธันวาคม 2564



รถยนต์ส่วนบุคคล

15.59 บาท/กก.



รถแท็กซี่

13.62* บาท/กก.



สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) 19.59 บาท/กก.

- ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2564 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 2,985 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 125.80 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 511 สถานี ทั้งนี้ มีสถานีบริการที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 392 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 19 สถานี สถานีลูกและสถานีแนวท่อ 373 สถานี

* ปตท. บรรเทาผลกระทบจากโรคติดเชื้อโควิด-19 ภายใต้โครงการมหายใจเดียวกัน สำหรับผู้ขับเชิงรถแท็กซี่สาธารณะ ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน - 31 ธันวาคม 2564