



สำนักงานนโยบาย  
และแผนพลังงาน  
กระทรวงพลังงาน

# ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนธันวาคม 2564

จัดทำโดย

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

## สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2564)

### ■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือนธันวาคม 2564 เปรียบเทียบกับเดือนพฤศจิกายน 2564

เดือนธันวาคม 2564 ราคาน้ำมันดิบค่อนข้างทรงตัวและปรับตัวเพิ่มขึ้นในช่วงปลายเดือน มีสาเหตุจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (+) ความต้องการใช้น้ำมันมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นในช่วงฤดูหนาว ภายหลังจากที่ราคาก๊าซธรรมชาติยังทรงตัวอยู่ในระดับสูง ส่งผลให้หลายประเทศในทวีปยุโรปหันมาใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าแทนการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าราคาก๊าซธรรมชาติจะทรงตัวอยู่ในระดับสูงต่อเนื่องอีกหลายเดือน (+) ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้นในช่วงฤดูหนาว (+) อุปทานน้ำมันดิบมีแนวโน้มตึงตัวต่อเนื่อง ภายหลังจากกลุ่มโอเปกพลัสปรับเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบน้อยกว่าข้อตกลง เนื่องจากหลายประเทศไม่สามารถผลิตได้ตามเป้าหมายเพราะการลงทุนด้านการขุดเจาะที่มีอยู่จำกัดและการซ่อมบำรุงแท่นขุดเจาะที่ยังไม่แล้วเสร็จ อย่างไรก็ตาม (-) การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สายพันธุ์โอมิครอน ที่แพร่ระบาดอย่างรวดเร็วในหลายประเทศ อาจส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมัน ภายหลังจากที่หลายประเทศ เช่น เยอรมนี ไอร์แลนด์ เนเธอร์แลนด์ และเกาหลีใต้ เริ่มบังคับใช้มาตรการล็อกดาวน์ เพื่อจำกัดการเดินทางและควบคุมการแพร่ระบาดของ COVID-19 (-) สำนักงานพลังงานสากล (IEA) ปรับลดคาดการณ์ปริมาณความต้องการใช้น้ำมันดิบของโลกปี 2565 ลง 170,000 บาร์เรลต่อวัน เทียบกับคาดการณ์ของเดือนก่อน จากผลกระทบของการแพร่ระบาด COVID-19 สายพันธุ์โอมิครอน โดยคาดว่าความต้องการใช้จะเพิ่มขึ้นจากปี 2564 ประมาณ 3.3 ล้านบาร์เรลต่อวัน และ (-) สหรัฐฯ มีแผนระบายน้ำมันจากคลังสำรองเชิงยุทธศาสตร์ (SPR) 50 ล้านบาร์เรล โดยระบายน้ำมันออกมาแล้วจำนวน 18 ล้านบาร์เรล เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2564 นอกจากนี้

เกาหลีใต้มีแผนที่จะระบายน้ำมันจากคลังสำรองเชิงยุทธศาสตร์เช่นเดียวกัน จำนวน 3.17 ล้านบาร์เรล ภายในไตรมาส 1 ของปี 2565

**ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน** ส่วนหนึ่งปรับตัวเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ยกเว้นประเทศลาว ฟิลิปปินส์ กัมพูชา เวียดนาม และอินโดนีเซียที่ราคาลดลง ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 ขึ้น อยู่ที่ 31.15 บาท/ลิตร

**ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน** ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ยกเว้นประเทศลาว ฟิลิปปินส์ กัมพูชา และเวียดนาม ที่ราคาลดลง ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาขึ้น อยู่ที่ 28.44 บาท/ลิตร

### ■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

- ตัวเลขผู้ติดเชื้อ อัตราการฉีดวัคซีน รวมทั้งมาตรการที่เกี่ยวข้องกับ COVID-19 และนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจในประเทศต่างๆ ทั่วโลก
- การระบายน้ำมันจากคลังสำรองทางยุทธศาสตร์ (SPR) ของสหรัฐฯ และประเทศพันธมิตร
- การผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปกพลัสซึ่งส่งผลต่ออุปทานน้ำมันดิบในตลาดโลก

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน  
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน  
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2564

ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)

### ราคาขายปลีกน้ำมันในอาเซียน (ณ 30 ธันวาคม 2564)

เบนซิน			ดีเซล		
		บาทต่อลิตร			บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	64.56 ▲		สิงคโปร์	53.18 ▲
	ลาว	40.52 ▼		ลาว	31.13 ▼
	ฟิลิปปินส์	38.38 ▼		ฟิลิปปินส์	30.95 ▼
	กัมพูชา	37.76 ▼		กัมพูชา	30.78 ▼
	เวียดนาม	34.12 ▼		อินโดนีเซีย	30.74 ▲
	ไทย	31.15 ▲		ไทย	28.44 ▲
	อินโดนีเซีย	29.21 ▼		เมียนมา	26.53 ▲
	เมียนมา	28.86 ▲		เวียดนาม	25.74 ▼
	มาเลเซีย	16.43 ▲		มาเลเซีย	17.23 ▲
	บรูไน	13.10 ▲		บรูไน	7.66 ▲

▲ สูงกว่าเดือนก่อน    ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน    ● คงที่

♦ แต่ละประเทศมีมาตรการทางภาษี และระบบการเก็บเงินเข้ากองทุนหรือลดต้นทุนราคาพลังงานที่แตกต่างกัน และเพื่อบำรุงบางประเทศจึงลดต้นทุนราคาอยู่  
 ♦ อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินตราต่างประเทศจะส่งผลกระทบต่อราคาคำนวณราคาขายปลีกน้ำมันในหน่วยบาทต่อลิตร

หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2564  
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซลีน 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติประเทศ

เบนซิน		ดีเซล	
	บาทต่อลิตร		บาทต่อลิตร
อังกฤษ	65.48	อังกฤษ	66.96
สิงคโปร์	64.56	สิงคโปร์	53.18
แอฟริกาใต้	41.04	แอฟริกาใต้	36.41
ลาว	40.52	บราซิล	31.72
บราซิล	39.37	ลาว	31.13
กัมพูชา	37.76	กัมพูชา	30.78
เวียดนาม	34.12	อินโดนีเซีย	30.74
ไทย	31.15	ไทย	28.44
อินโดนีเซีย	29.21	เมียนมา	26.53
เมียนมา	28.86	เวียดนาม	25.74

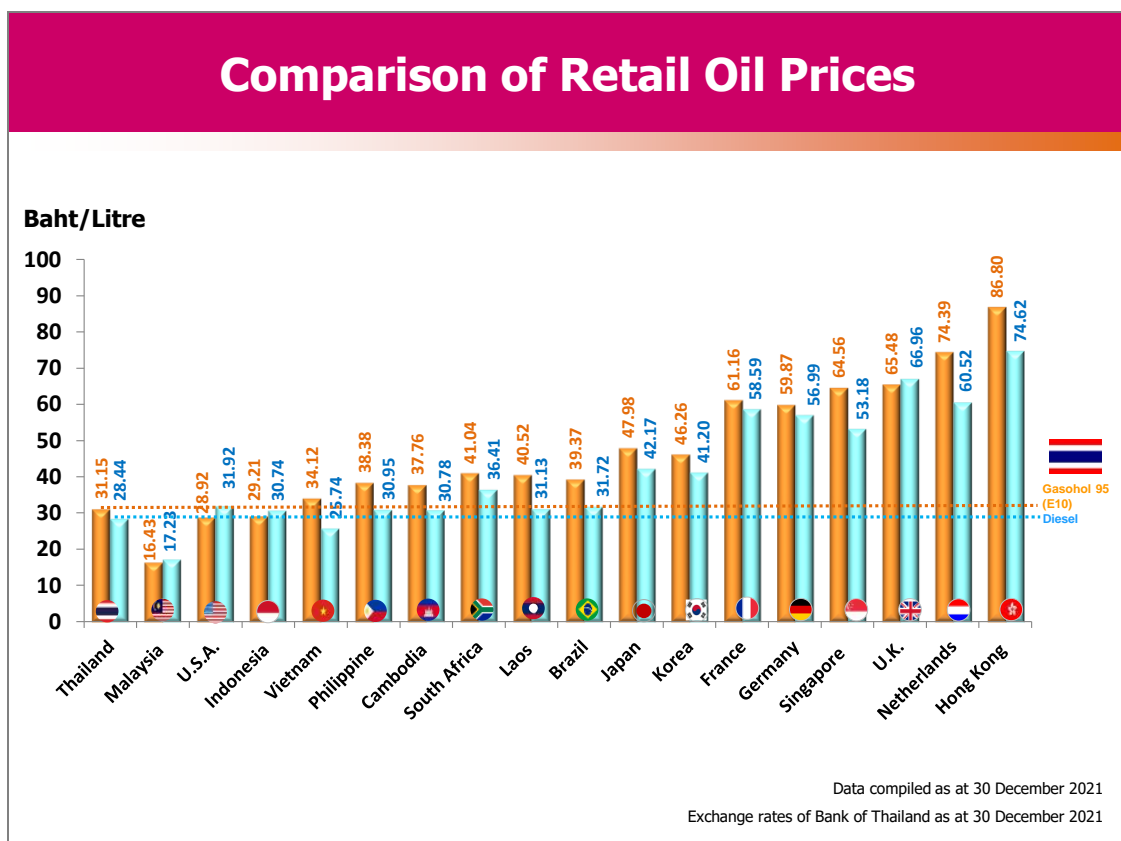
♦ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการลดต้นทุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนา  
 รัฐยังให้การลดต้นทุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น

หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2564  
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซลีน 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

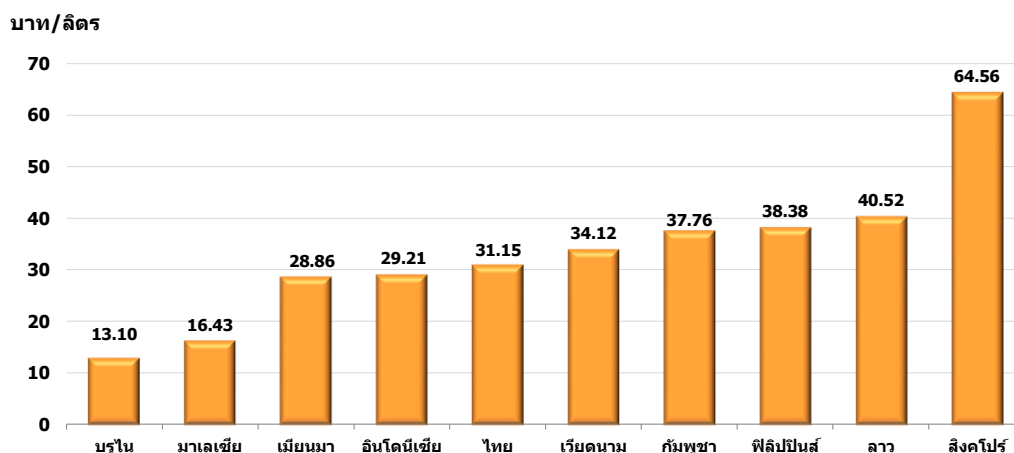
ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	ธันวาคม 2564 National Currency (บาท/ลิตร)	พฤษภาคม 2564	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	ธันวาคม 2564 National Currency (บาท/ลิตร)	พฤษภาคม 2564	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	31.15	30.45	▲ 0.70	28.44	28.09	▲ 0.35
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	4,600.00 (37.76)	5,000.00	▼ -400.00	3,750.00 (30.78)	4,050.00	▼ -300.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (13.10)	0.53	● 0.00	0.31 (7.66)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	58.60 (38.38)	59.95	▼ -1.35	47.25 (30.95)	48.65	▼ -1.40
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (16.43)	2.05	● 0.00	2.15 (17.23)	2.15	● 0.00
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	1,535.25 (28.86)	1,490.25	▲ 45.00	1,411.10 (26.53)	1,341.10	▲ 70.00
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	23,290.00 (34.12)	23,900.00	▼ -610.00	17,570.00 (25.74)	18,380.00	▼ -810.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	13,560.00 (40.52)	14,460.00	▼ -900.00	10,420.00 (31.13)	10,980.00	▼ -560.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.61 (64.56)	2.61	● 0.00	2.15 (53.18)	2.15	● 0.00
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	12,446.00 (29.21)	12,446.00	● 0.00	13,100.00 (30.74)	13,000.00	▲ 100.00

หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



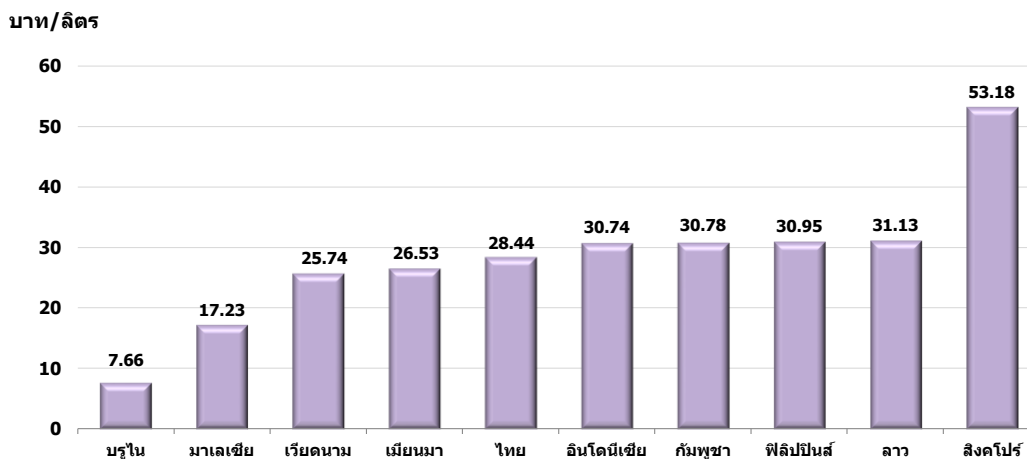
## เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 64.56 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 31.15 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2564  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2564

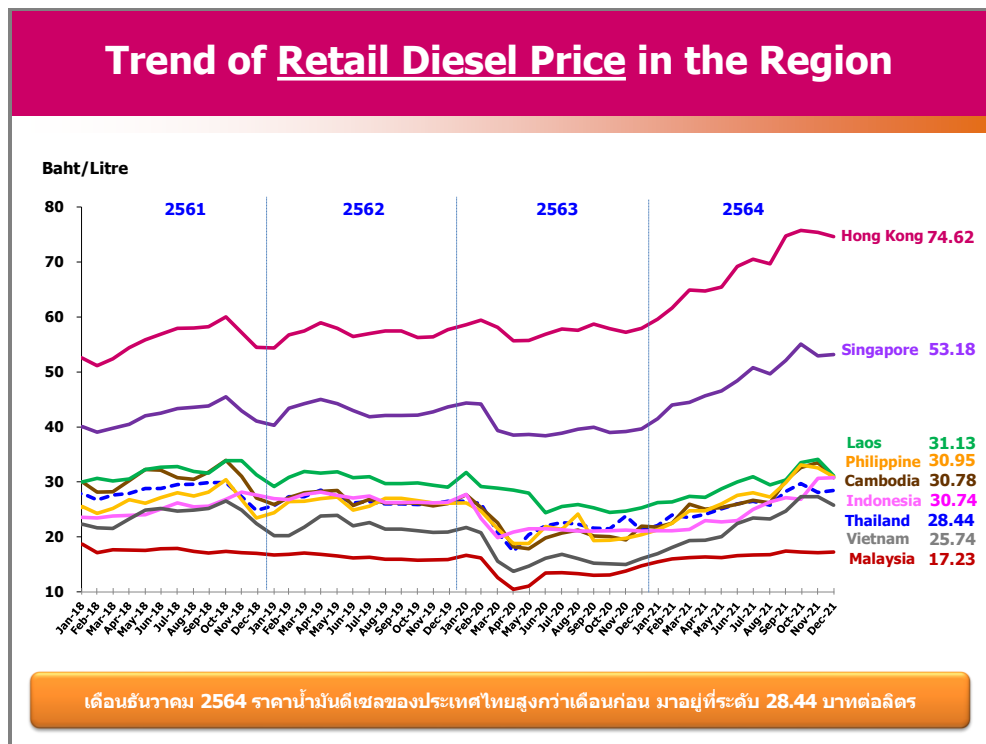
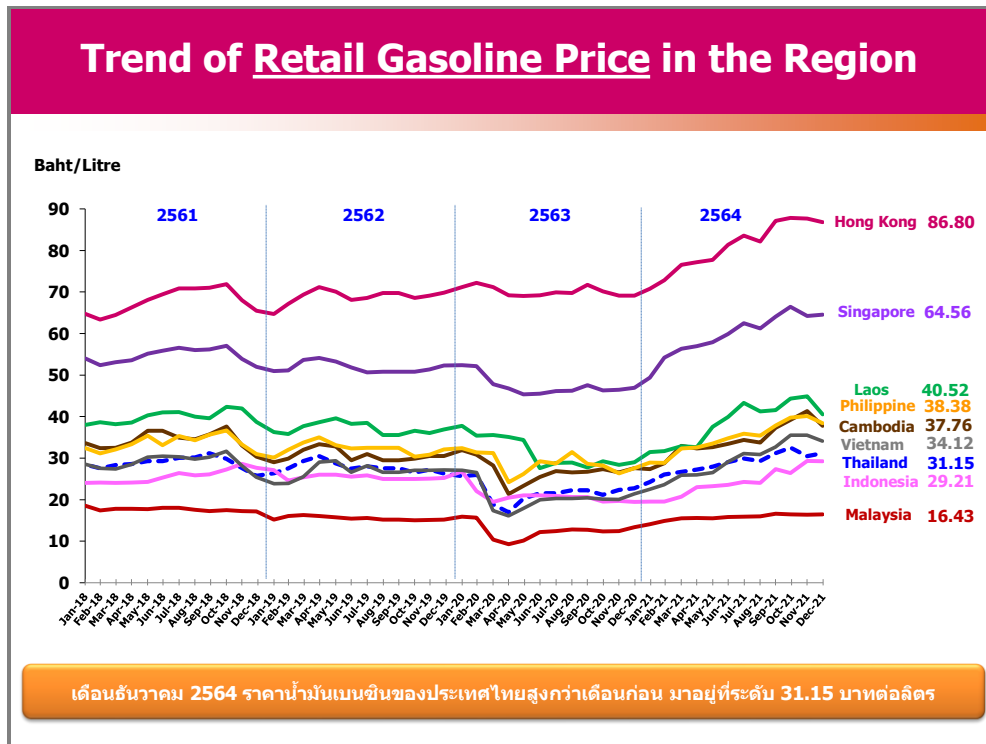
## เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 53.18 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 28.44 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2564  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2564

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ



จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 สายพันธุ์โอมิครอนที่แพร่ระบาดอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้มีมาตรการล็อกดาวน์ในหลายประเทศทั่วโลก เป็นปัจจัยที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ในช่วงต้นปี 2565

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน