

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

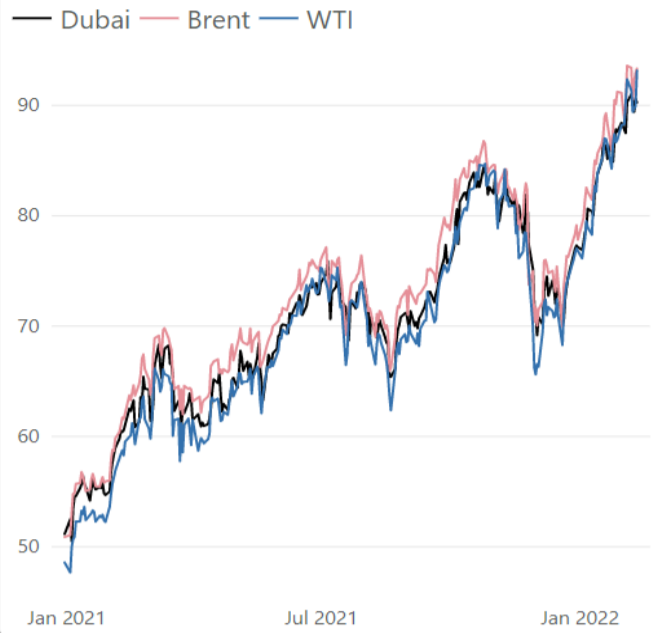
7 - 13 ก.พ. 2565

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$90.29 และ \$90.66 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.60 และ \$1.23 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดกังวลสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนยังคงตึงเครียด เนื่องจากสหรัฐฯ คาดว่ารัสเซียอาจจะตัดสินใจบุกโจมตียูเครน ซึ่งอาจจะส่งผลให้เกิดการคว่ำบาตรการส่งออกน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติของรัสเซีย กดดันอุปทานน้ำมันดิบโลก
- สำนักงานพลังงานสากล (IEA) คาดว่าความต้องการใช้น้ำมันโลกในปี 65 จะขยายตัว 3.2 ล้านบาร์เรล/วัน แต่ระดับสูงสุดใหม่ที่ 100.6 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งสอดคล้องกับรายงานประจำเดือน ก.พ. 65 ของกลุ่มโอเปก ที่คาดว่าความต้องการใช้น้ำมันมีแนวโน้มเติบโตสูง จากสภาพเศรษฐกิจที่ฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงาน (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 ก.พ. 65 ลดลง 4.76 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 410.4 ล้านบาร์เรล สวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะเพิ่มขึ้น 0.37 ล้านบาร์เรล

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.16, \$106.14 และ \$107.11 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.78, \$2.59 และ \$2.56 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

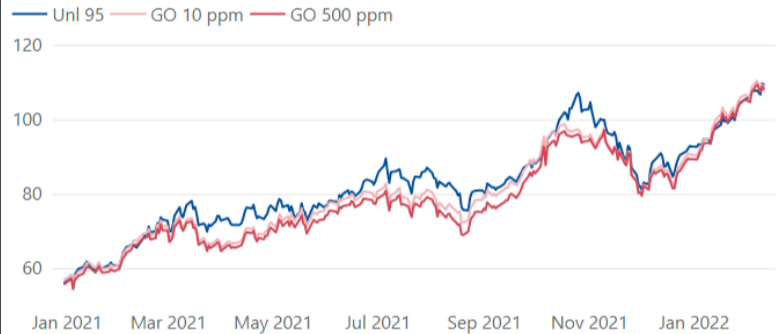
- ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินที่เพิ่มขึ้นของอินเดียและอินโดนีเซีย
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 ก.พ. 65 ลดลง 1.43 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 14.3 ล้านบาร์เรล
- EIA รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 ก.พ. 65 ลดลง 1.6 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 248.4 ล้านบาร์เรล
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 ก.พ. 65 ลดลง 0.47 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.34 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

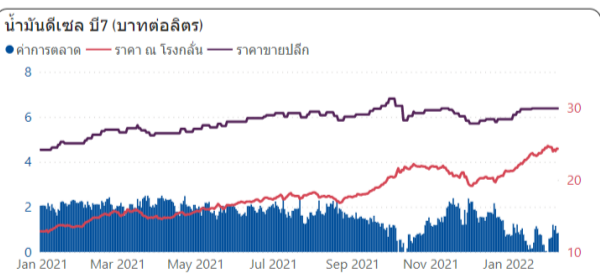
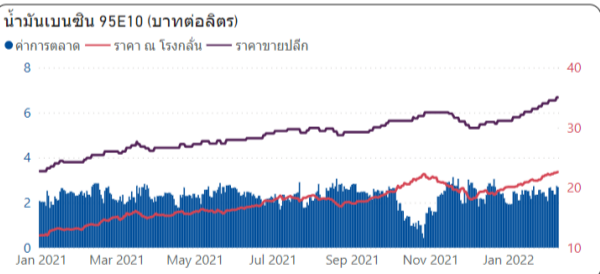
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.13 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.99 ต่อบาร์เรล

- แรงหนุนจากอุปสงค์ในภูมิภาคที่ยังอยู่ในระดับสูง อีกทั้งการส่งออกน้ำมันดีเซลของญี่ปุ่นที่ลดลงกว่า 9.5 % ในสัปดาห์ที่ผ่านมา
- อุปสงค์น้ำมันดีเซลในภูมิภาคเอเชียใต้ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากความต้องการใช้ภาคเกษตรกรรมที่ปรับตัวสูงขึ้น ประกอบกับจำนวนผู้ติดเชื้อโควิด-19 รายวันในอินเดียที่พุ่งจุดสูงสุดของการแพร่ระบาด

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 14 ก.พ. 2565)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		GALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	42.96	1.00	-	-	-	-	43.41	0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.55	1.00	35.65	0.30	35.55	0.80	35.55	0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.44	1.00	34.54	0.30	34.44	0.90	34.44	0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	27.74	1.00	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.28	1.00	35.38	0.30	35.28	0.80	35.28	0.60
ดีเซลหมุนเร็ว B7	29.94	-	31.14	-0.40	30.34	-0.30	30.44	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	29.94	-	31.14	-0.40	30.34	-0.30	30.44	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B20	29.94	-	31.14	-0.40	-	-	30.44	-0.30
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	35.96	-	37.59	-0.40	36.86	-0.30	37.19	-0.30

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.37 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.0112 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.12 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.16 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.66 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 13 ก.พ. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 31,475 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 49,626 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -18,151 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 7,610 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -25,761 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง หลังกำลังการผลิตของสมาชิกกลุ่มโอเปกพลัสเดือน ม.ค. 65 ปรับเพิ่มขึ้นต่ำกว่าโควตา โดยอัตราความร่วมมือตามข้อตกลงในการลดการผลิต (OPEC Compliance) เดือน ม.ค. 65 อยู่ที่ระดับ 120.8% สะท้อนถึงอุปทานที่เพิ่มขึ้นอย่างจำกัด ประกอบกับสถานการณ์ความตึงเครียดทางการเมืองระหว่างรัสเซียและยูเครนที่ยังไม่มีข้อสรุป แม้จะมีความพยายามเจรจาทางการทูตจากนานาชาติแล้วก็ตาม ทั้งนี้ EIA ประเมินว่ากำลังการผลิตส่วนเหลือ (Spare Capacity) ของซาอุดีอาระเบียและสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ อาจสามารถชดเชยอุปทานน้ำมันดิบที่ลดลง ซึ่งช่วยบรรเทาผลกระทบจากภาวะอุปทานตึงตัวในกรณีดังกล่าวได้ อย่างไรก็ตาม ตลาดยังคงต้องจับตาสถานการณ์ไวรัสโควิด-19 ทั่วโลก ที่จำนวนผู้ติดเชื้อยังปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ท่ามกลางการผ่อนคลายมาตรการทางสังคมในหลายประเทศ รวมถึงมาตรการทางการเงินของธนาคารกลางสหรัฐฯ หลังเงินเฟ้อในเดือน ม.ค. 65 ยังคงอยู่ในระดับสูง