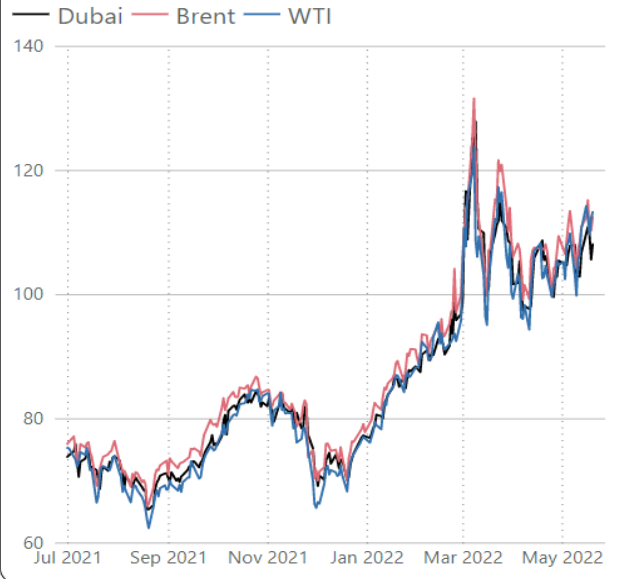


ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.64 และ \$112.33 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.95 และ \$7.29 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดคลายความกังวล ต่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ในจีน หลังจีนประกาศแผนเปิดเมืองเซี่ยงไฮ้ โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย. 65 เป็นต้นไป ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันโลกมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้น ขณะที่ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐที่อ่อนค่าลง ส่งผลให้การลงทุนในสัญญาถือครองน้ำมันดิบมีความน่าสนใจมากขึ้นสำหรับนักลงทุนที่ถือครองเงินสกุลอื่น
- ตลาดยังคงกังวลต่ออุปทานน้ำมันดิบที่ยังตึงตัวต่อเนื่อง หลังกลุ่มโอเปกพลัส รายงานตัวเลขปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของรัสเซีย เดือน เม.ย. 65 ปรับตัวลดลงกว่าร้อยละ 9 เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า จากมาตรการคว่ำบาตรของตะวันตก
- ตลาดยังคงกังวลต่อภาวะอุปทานน้ำมันดิบตึงตัว หลังสหภาพยุโรป (อียู) เตรียมบังคับใช้มาตรการคว่ำบาตร โดยจะหารืออีกครั้งในการประชุมวันที่ 30-31 พ.ค. 65 หลังยังไม่สามารถหาข้อสรุปแบบเป็นเอกฉันท์ได้ เนื่องจากยังขาดความเห็นชอบของบางประเทศสมาชิก

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$151.99, \$146.37 และ \$148.07 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$12.79, \$11.00 และ \$11.22 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

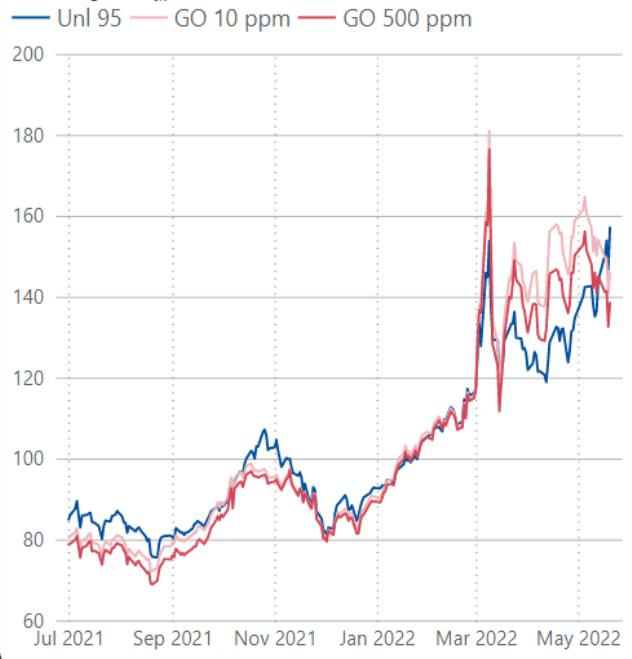
- อุปทานในภูมิภาคที่ตึงตัวมากขึ้น จากเหตุการณ์ระเบิดที่หน่วยผลิตน้ำมันเบนซินของโรงกลั่นในเกาหลีใต้ นอกจากนี้ราคายังได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสิงคโปร์ปรับลดลงแตะระดับต่ำสุดในรอบ 3 สัปดาห์
- อุปสงค์มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นจากการผ่อนคลายมาตรการปิดเมืองในหลายประเทศของเอเชีย ขณะที่จีนมีแนวโน้มลดการส่งออกน้ำมันเบนซิน หลังสามารถควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 ได้

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$146.51 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.90 ต่อบาร์เรล

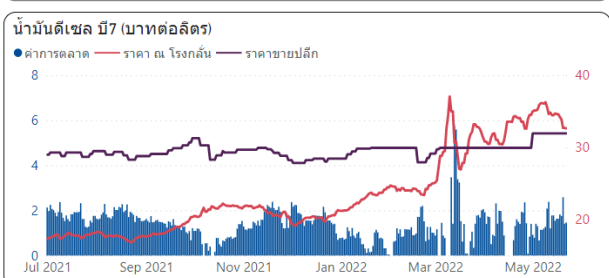
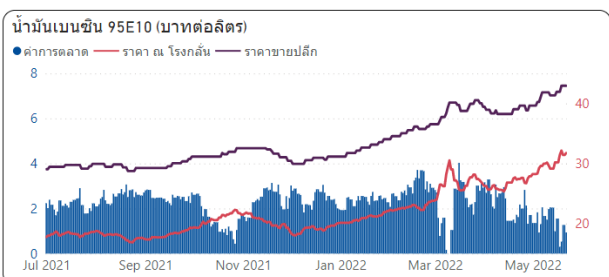
- อุปสงค์ในจีนมีแนวโน้มปรับลดลง หลังจีนกำหนดช่วงเวลา "ห้ามจับสัตว์น้ำ" ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค. 65 ที่ผ่านมา ขณะที่ปริมาณนำเข้าน้ำมันดีเซลในเวียดนามปรับตัวลดลงหลังจากผู้บริโภครอคิวในประเทศลดความต้องการใช้ลงเนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับตัวสูงขึ้นมาก
- อุปสงค์น้ำมันดีเซลในอินเดียปรับลดลง เนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลปรับตัวสูงขึ้นมาก ส่งผลให้ผู้บริโภครอคิวปริมาณการใช้ลง ขณะที่อุปทานน้ำมันดีเซลปรับตัวเพิ่มขึ้นหลังจากโรงกลั่นที่ปิดซ่อมบำรุงกลับมาดำเนินการได้

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 16 พ.ค. 2565)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	50.36	1.00	-	-	-	-	52.21	2.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	42.95	1.00	44.35	2.00	43.95	1.60	44.35	2.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	41.84	1.00	43.24	2.00	42.84	1.60	43.24	2.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	35.84	0.60	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	42.68	1.00	44.08	2.00	43.68	1.60	44.08	2.00
ดีเซลหมุนเร็ว B7	31.94	-	31.94	-	31.94	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	31.94	-	31.94	-	31.94	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	31.94	-	31.94	-	-	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	40.36	-	46.39	2.00	43.26	-	46.39	2.00

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.05 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.7418 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 2.75 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.56 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซิน และน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 1.69 บาท/ลิตร

- ณ วันที่ 22 พ.ค. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 26,119 ล้านบาท
หนี้สินกองทุนฯ 102,410 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -76,291 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -41,419 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -34,872 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงทรงตัวในระดับสูง โดยยังคงได้แรงหนุนจากการที่จีนมีแนวโน้มผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ในหลายเมือง ประกอบกับยุโรปยังไม่ได้ข้อสรุปที่เป็นเอกฉันท์ต่อมาตรการคว่ำบาตรรอบใหม่ อย่างไรก็ตาม ตลาดยังคงกังวลต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจจากภาวะเงินเฟ้อที่ทวีความรุนแรงขึ้น