

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

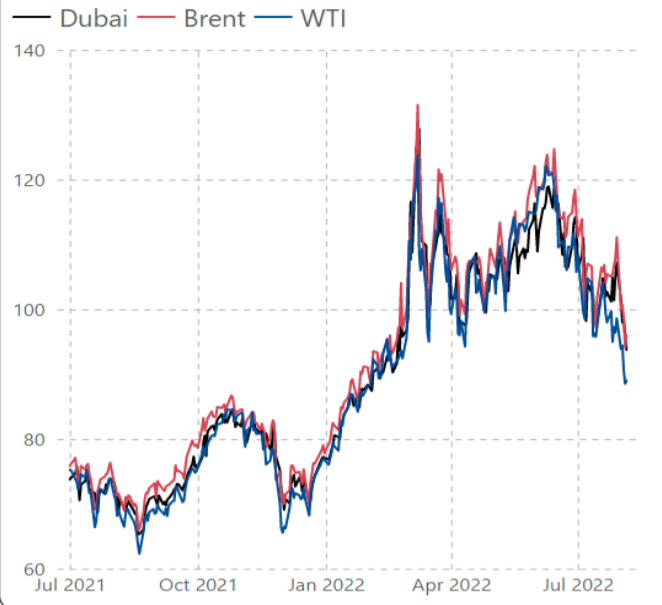
1 - 7 ส.ค. 2565

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.46 และ \$91.30 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.49 และ \$6.09 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- คาดการณ์ว่าความต้องการใช้น้ำมันลดลงจากความกังวลต่อภาวะเศรษฐกิจถดถอยที่มีโอกาสจะเกิดขึ้นในช่วงปลายปีนี้ โดยเฉพาะในสหรัฐฯ และในทวีปยุโรป รวมถึงความตึงเครียดระหว่างจีนและไต้หวันที่มีความรุนแรงขึ้น และจากการที่จีนใช้มาตรการเข้มงวดเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19
- ลิเบียปรับเพิ่มอัตราการผลิตน้ำมันดิบสู่ระดับ 1.2 ล้านบาร์เรล/วัน จากเดิม 700,000 บาร์เรล/วัน หลังจากที่บริษัทน้ำมันแห่งชาติของลิเบีย (NOC) ยกเลิกเหตุสุดวิสัย (Force Majeure) ในแหล่งผลิตน้ำมันขนาดใหญ่หลายแห่ง ส่งผลให้อุปทานน้ำมันดิบในตลาดปรับสูงขึ้น
- สำนักงานสารสนเทศด้านการพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบและน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ปรับเพิ่มขึ้นมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันที่ชะลอตัวลง

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$111.12, \$106.99 และ \$109.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.67, \$5.82 และ \$5.92 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- Platts รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 ส.ค. 65 เพิ่มขึ้น 1.15 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.60 ล้านบาร์เรล
- โรงกลั่น Kikuma (กำลังการผลิต 138,000 บาร์เรล/วัน) ของบริษัท Taiyo Oil ในญี่ปุ่นกลับมาดำเนินการในวันที่ 4 ส.ค. 65 หลังปิดซ่อมบำรุงตั้งแต่วันที่ 21 พ.ค. 65
- ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ปรับเพิ่มขึ้น หลังจากมีความต้องการใช้ลดลงจากฤดูกาลท่องเที่ยวของสหรัฐฯ ใกล้เคียงจบลง

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$133.81 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.55 ต่อบาร์เรล

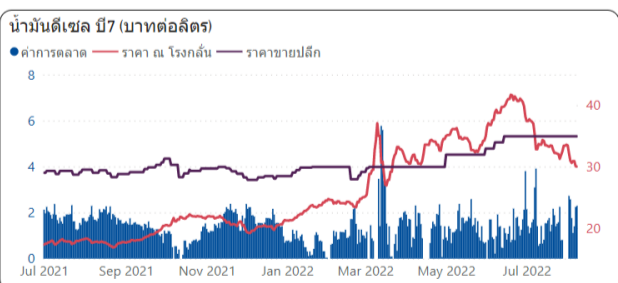
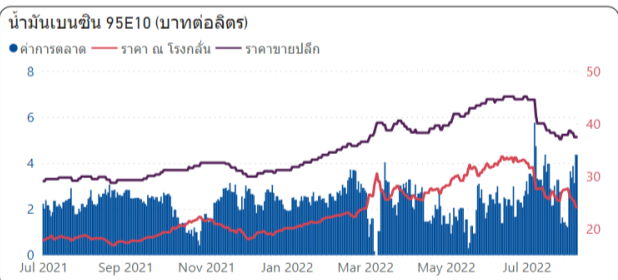
- อุปสงค์จากประเทศฝั่งตะวันตกมีแนวโน้มปรับลดลง ขณะที่สต็อกน้ำมันดีเซลสิงคโปร์ ปรับตัวสูงขึ้นกว่า 15.49 % เมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อนหน้า สู่ระดับสูงสุดในรอบ 6 สัปดาห์ ที่ระดับ 8.37 ล้านบาร์เรล
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 ส.ค. 65 เพิ่มขึ้น 0.14 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.12 ล้านบาร์เรล

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 8 ส.ค. 2565)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	44.86	-0.40	-	-	-	-	45.31	-1.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.45	-0.40	37.45	-1.40	37.45	-1.40	37.45	-1.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	36.34	-0.40	36.34	-1.40	36.34	-1.40	36.34	-1.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	32.94	-0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	37.18	-0.40	37.18	-1.40	37.18	-1.40	37.18	-1.40
ดีเซลหมุนเร็ว B7	34.94	-	34.94	-	34.94	-	34.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	34.94	-	34.94	-	34.94	-	34.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	34.94	-	34.94	-	-	-	34.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	46.16	-1.00	46.16	-2.60	46.16	-2.20	46.16	-1.60

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 7 ส.ค. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 15,275 ล้านบาท
หนี้สินกองทุนฯ 132,504 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -117,229 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -76,784 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -40,445 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังทรงตัวในระดับสูง โดยนักวิเคราะห์ Goldman Sachs คาดการณ์ว่าความต้องการน้ำมันในตลาดโลกจะเพิ่มขึ้น 1.2 ล้านบาร์เรล/วัน ในครึ่งปีหลัง และเพิ่มขึ้น 2 ล้านบาร์เรล/วัน ในปี 2566 จะทำให้เกิดภาวะอุทกภัยตึงตัว อีกทั้งให้จับตาการประชุมธนาคารกลางสหรัฐฯ (FOMC) ในวันที่ 20-21 ก.ย. 65 ซึ่งประธานธนาคารกลางสหรัฐฯ (Fed) และคณะกรรมการธนาคารกลางสหรัฐฯ (Fed Governor) คาดการณ์ว่า Fed จะปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบาย 0.5-0.75% จากระดับปัจจุบันที่ 2.25%-2.5% อย่างไรก็ตาม ตลาดน้ำมันยังได้รับแรงกดดันจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ในเมืองใหญ่ของจีนที่ยังคงพบผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมถึงความตึงเครียดระหว่างจีนและไต้หวัน