

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(8 - 14 สิงหาคม 2554)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$101.44 และ \$82.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.68 และ \$8.15 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากการลดอันดับความน่าเชื่อถือของสหรัฐฯ โดย Standard & Poor's มาอยู่ที่ระดับ AA+ ซึ่งสร้างความวิตกกังวลและกระทบความเชื่อมั่นของนักลงทุน ส่งผลให้นักลงทุนเทขายหุ้นในทุกรัฐบาล ซึ่งนับเป็นการเทขายที่รุนแรงที่สุดนับตั้งแต่วิกฤตในปี 2551 โดยหันไปลงทุนในสินค้าโภคภัณฑ์ที่ปลอดภัยกว่า เช่น ทอง ซึ่งมีราคาแต่ละระดับเพดานสูงสุดเป็นประวัติการณ์ อีกทั้งนักวิเคราะห์ยังคงกังวลต่อการฟื้นตัวของเศรษฐกิจสหรัฐฯ อาจเกิดภาวะเศรษฐกิจถดถอยตามมาอีกครั้ง หรือ Double-dip ประกอบกับรายงานประจำเดือนมิถุนายน 54 ของ International Energy Agency (IEA) ปรับประมาณการความต้องการใช้น้ำมันของโลกในปี 54 ลดลงจากเดิม 0.06 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 89.5 ล้านบาร์เรล/วัน อีกทั้ง European Union Statistics Agency (Eurostat) รายงานผลผลิตภาคอุตสาหกรรม (Industrial Output) ของกลุ่ม Euro Zone ลดลง ร้อยละ 0.7 สวนทางกับที่นักวิเคราะห์การันต์ว่าจะเพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.1 นอกจากนี้ The State Oil and Gas Regulator รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบที่แหล่ง North Dakota แต่ละระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ อยู่ที่ระดับ 385,000 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 5.7 (M-O-M) และร้อยละ 22.2 (Y-O-Y) รวมทั้ง

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$117.77 และ \$115.68 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.49 และ \$5.71 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากสำนักงานสถิติแห่งชาติจีนรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันเบนซินของประเทศในเดือนกรกฎาคม 54 อยู่ที่ระดับ 55.6 ล้านบาร์เรล (+3.4% Y-O-Y) ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 สิงหาคม 54 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 3.4 (W-O-W) อยู่ที่ 14.04 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ Sinopec ของจีนมีแผนเพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันเบนซินเพื่อรองรับอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นในช่วงหน้าร้อน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$119.88 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$7.35 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจาก IEA คาดอุปสงค์น้ำมันดีเซลของอินเดียมีแนวโน้มลดลงหลังปรับลดประมาณอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจปีนี้ที่ ร้อยละ 3.6 จากประมาณการครั้งก่อนที่ ร้อยละ 3.7 รวมทั้ง PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซล ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 สิงหาคม 54 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 4.2 (W-O-W) อยู่ที่ 12.94 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$101.06 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.61 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากปริมาณการนำเข้าน้ำมันเตาของจีนจากโรงกลั่นขนาดเล็กในจีน (Teapot) มีแนวโน้มลดลงต่ำกว่าระดับ 2 ล้านตัน หลังจากค่าการกลั่นของโรงกลั่นขนาดเล็กในจีนปรับตัวลงจนติดลบ กอปรกับสำนักงานสถิติแห่งชาติจีนรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันเตาในเดือนกรกฎาคม 54 อยู่ที่ 1.45 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2 (Y-O-Y)

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันฯ ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ ลดลง 1.10 บาท/ลิตร และแก๊สโซฮอล์ 95 E85 ลดลง 0.60 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันดีเซลหมุนเร็วไม่มีการปรับราคา โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 15 สิงหาคม 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	46.74	-1.10
เบนซินออกเทน 91	41.34	-1.10	41.34	-1.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	36.44	-1.10	36.44	-1.10
แก๊สโซฮอล์ 91	33.94	-1.10	33.94	-1.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.44	-1.10	-32.44	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.62	-0.60	-21.62	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-	29.99	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.07 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.0106 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.17 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.33 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.77 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.87 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2554 มีมติเห็นชอบปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เพิ่มขึ้น 0.90 บาท/ลิตร จาก 1.90 บาท/ลิตร เป็น 2.80 บาท/ลิตร ทำให้การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 15 สิงหาคม 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	2.80
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.2443

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 15 สิงหาคม 2554 มีเงินสดในบัญชี 14,369 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 13,928 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 14,315 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 188 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 441 ล้านบาท