

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

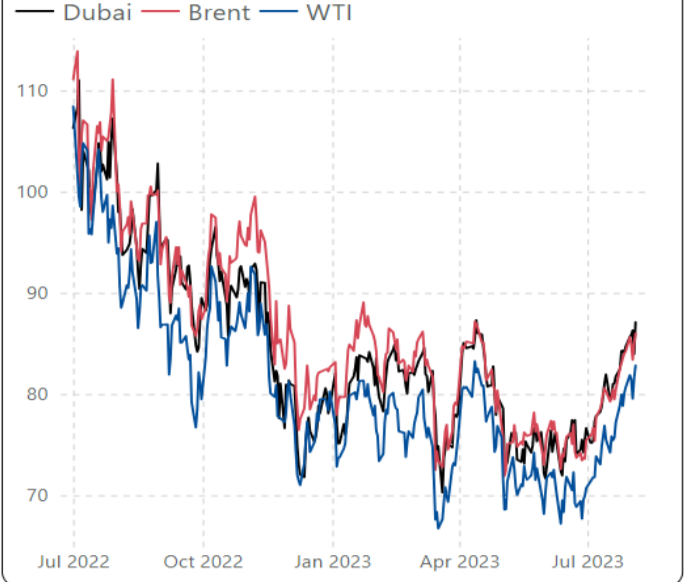
31 ก.ค.- 6 ส.ค. 2566

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.78 และ \$81.45/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.80 และ \$1.75/บาร์เรล ตามลำดับ

- ความกังวลอุปทานทั่วโลกตึงตัว หลังซาอุดีอาระเบียประกาศขยายเวลาในการปรับลดกำลังการผลิตน้ำมัน 1 ล้านบาร์เรล/วัน ไปจนถึงสิ้นเดือน ก.ย. ในขณะที่รัสเซียจะลดการส่งออกน้ำมัน จำนวน 300,000 บาร์เรล/วัน ในเดือน ก.ย. โดยนักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าการขยายเวลาในการลดกำลังการผลิตจะส่งผลให้น้ำมันในตลาดขาดดุลมากกว่า 1.5 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือน ก.ย.
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) ที่รายงานว่าปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ ลดลงเป็นประวัติการณ์ถึง 17 ล้านบาร์เรล ในสัปดาห์ที่แล้ว เนื่องจากการส่งออกที่สูงขึ้น และการเพิ่มกำลังการผลิตของโรงกลั่นในสหรัฐฯ จากอุปสงค์ที่เพิ่มสูงขึ้นในฤดูการท่องเที่ยวช่วงฤดูร้อน

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.78, \$99.16 และ \$102.58/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.61, \$0.60 และ \$0.34/บาร์เรล ตามลำดับ

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 ส.ค. 66 เพิ่มขึ้น 0.23 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 13.75 ล้านบาร์เรล ขณะที่ปริมาณส่งออก ลดลง 24.3% มาอยู่ที่ 3.54 ล้านบาร์เรล
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 ก.ค. 66 เพิ่มขึ้น 1.35 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.58 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$118.20/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$8.79/บาร์เรล

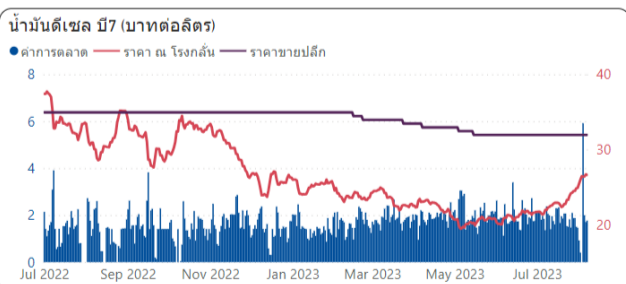
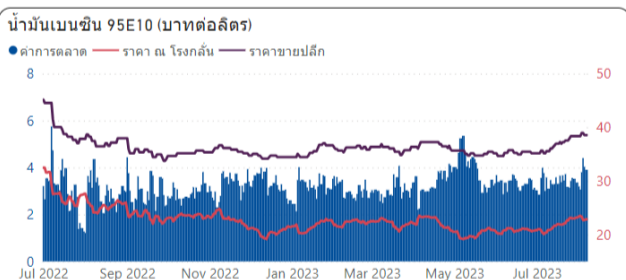
- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 ส.ค. 66 ลดลง 0.14 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.08 ล้านบาร์เรล
- โรงกลั่นในเอเชียและยุโรปหลายแห่งหยุดการดำเนินการชั่วคราว ขณะที่ตลาดคาดการณ์การส่งออกน้ำมันดีเซลของจีนในเดือน ส.ค. อยู่ที่ระดับ 0.6 ล้านตัน ต่ำกว่าเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 1 ล้านตัน

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 7 ส.ค. 2566)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	46.34	0.20	-	-	-	-	47.51	0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.55	0.20	39.95	1.10	38.55	0.20	38.55	0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	36.24	0.20	37.64	-	36.24	0.20	36.24	0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	36.69	0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	38.28	0.20	39.68	1.10	38.28	0.20	38.28	0.20
ดีเซลหมุนเร็ว B7	31.94	-	32.94	0.70	31.94	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	31.94	-	32.94	0.70	31.94	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	31.94	-	32.94	0.70	-	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	41.04	0.60	47.94	2.00	44.54	1.60	44.54	1.60

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ค่าเงินบาทของไทยทรงตัวจากสัปดาห์ที่แล้ว ที่ระดับเฉลี่ย 34.5332 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.13 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.91 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.43 บาท/ลิตร

- ณ วันที่ 6 ส.ค. 66 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 42,632 ล้านบาท
- หนี้สินกองทุนฯ 93,070 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -50,438 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -5,323 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -45,115 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง จากตลาดยังคงมีความกังวลเรื่องอุปทานน้ำมันโลกตึงตัวหลังจากซาอุดีอาระเบียประกาศขยายเวลาในการปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันโดยสมัครใจจำนวน 1 ล้านบาร์เรล/วันจนถึงสิ้นเดือน ก.ย. ขณะที่รัสเซียจะลดการส่งออกน้ำมันจำนวน 300,000 บาร์เรล/วันในเดือน ก.ย. อย่างไรก็ตาม นักลงทุนยังคงกังวลต่อสถานะเศรษฐกิจของสหรัฐฯ และจีน ซึ่งเป็นประเทศที่มีขนาดเศรษฐกิจใหญ่ที่สุดเป็นอันดับ 1 และ 2 ของโลก อาจชะลอตัวและกดดันอุปสงค์น้ำมันโลก ประกอบกับแรงกดดันภายหลังการปรับลดอันดับเครดิตของรัฐบาลสหรัฐฯ และการเตรียมยกเลิกการซื้อน้ำมันดิบเพื่อเติมคลังสำรองทางยุทธศาสตร์ (SPR)