

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

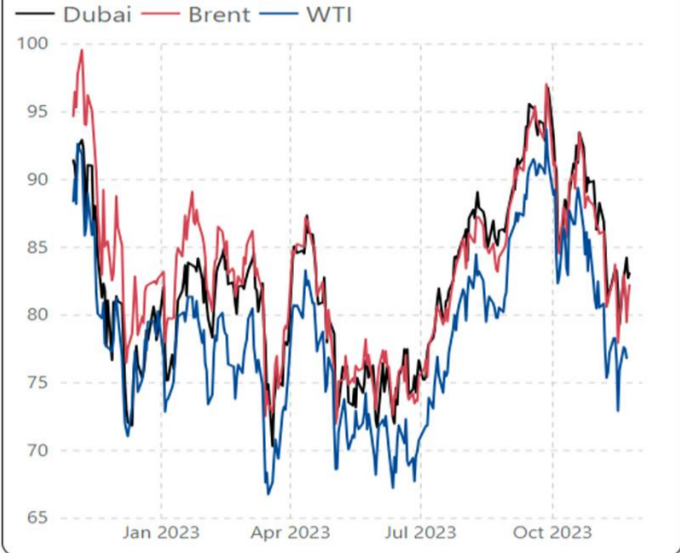
20 – 26 พ.ย. 2566

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.23 และ \$77.28/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.35 และ \$0.89/บาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดจับตาการประชุมของกลุ่มโอเปกพลัส ในวันที่ 30 พ.ย. โดยนักวิเคราะห์คาดว่ากลุ่มโอเปกพลัสจะขยายระยะเวลาในการปรับลดกำลังการผลิต นอกจากนี้แหล่งข่าวรอยเตอร์ยังเปิดเผยว่ากลุ่มโอเปกพลัสใกล้จะบรรลุข้อตกลงกับแอฟริกาในการเจรจากำหนดนโยบายการผลิตสำหรับปี 67
- นักลงทุนคาดหวังว่าธนาคารกลางยุโรป (ECB) จะเริ่มปรับลดอัตราดอกเบี้ยลง 1% ในปีหน้า โดยจะปรับลดครั้งแรกอย่างรวดเร็วที่สุดในเดือน เม.ย. 67 ส่งผลให้สินทรัพย์เสี่ยงปรับตัวสูงขึ้น
- การผลิตน้ำมันดิบในอ่าวเม็กซิโกราวร้อยละ 3 หรือ 61,165 บาร์เรล/วัน จากผู้ผลิตอย่างน้อย 6 ราย ถูกระงับการผลิตหลังเผชิญเหตุท่อส่งน้ำมันใต้น้ำรั่วไหล

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.10, \$91.47 และ \$92.47/บาร์เรล ทรงตัวจากสัปดาห์ที่แล้ว

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ถึงคอโปร สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 พ.ย. 66 ลดลง 1.7 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.73 ล้านบาร์เรล
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 พ.ย. 66 เพิ่มขึ้น 0.7 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 216.4 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

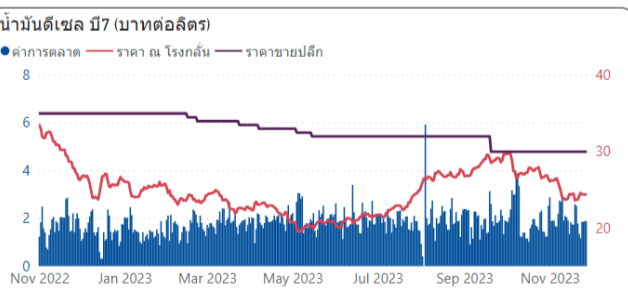
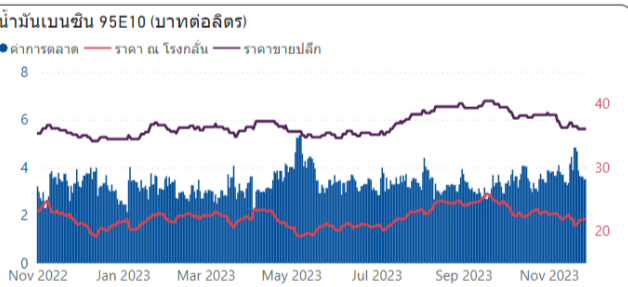
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$105.63/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.26/บาร์เรล

- ความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในภูมิภาคปรับตัวดีขึ้นกว่าฝั่งยุโรป อีกทั้งอุปทานมีแนวโน้มปรับลดลงจากสต็อกน้ำมันดีเซลที่คงอยู่ในระดับต่ำท่ามกลางอุปสงค์จากฝั่งตะวันตกที่เพิ่มขึ้นก่อนเข้าสู่ฤดูหนาว
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดีเซลในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 พ.ย. 66 ลดลง 2.6% มาอยู่ที่ 581,000 บาร์เรล/วัน
- Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) ของอินเดียรายงานปริมาณส่งออกในเดือน ต.ค. 66 ลดลง 9.3% มาอยู่ที่ 506,000 บาร์เรล/วัน จากอุปสงค์ภายในประเทศเพิ่มขึ้นจากเทศกาล Diwali

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 27 พ.ย. 2566)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	43.94	-0.40	-	-	-	-	45.11	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	36.05	-0.40	36.55	-0.40	36.05	-0.40	36.05	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.94	-0.40	34.44	-	33.94	-0.40	33.94	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	34.09	-0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	34.28	-0.40	34.78	-0.40	34.28	-0.40	34.28	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B7	29.94	-	30.44	-	29.94	-	29.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.94	-	-	-	29.94	-	29.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	29.94	-	-	-	-	-	29.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	41.54	-	44.94	-	43.64	-	42.94	-

หน่วย : บาท/ลิตร

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.47 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.3754 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.38 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.03 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.50 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 26 พ.ย. 66 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 28,795 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 106,512 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -77,717 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -31,891 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -45,826 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงทรงตัวในระดับสูง โดยนักลงทุนยังคงติดตามการประชุมของกลุ่มโอเปกพลัส หลังประกาศเลื่อนการประชุม เนื่องจากประเทศสมาชิกในแอฟริกา อาทิ แองโกลา คองโก และไนจีเรีย ไม่ต้องการลดปริมาณการผลิตในปี 67 ขณะที่นักวิเคราะห์คาดว่ากลุ่มโอเปกพลัสจะสามารถบรรลุข้อตกลงได้และคาดว่าจะมีมาตรการลดการผลิตลง 3.66 ล้านบาร์เรล/วัน ไปจนถึงสิ้นปี 67 และมีแนวโน้มที่ชาวคูเวตจะขยายเวลาอาสาลดการผลิต 1 ล้านบาร์เรล/วัน จากเดิมสิ้นสุด ธ.ค. 66 ไปจนถึงไตรมาส 1/67 หรือ กลางปี 67 อย่างไรก็ตาม ราคายังคงเผชิญกับแรงกดดันจากเศรษฐกิจที่ชะลอตัวลงโดยเฉพาะจากจีนและยุโรป รวมทั้งจากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างอิสราเอล-ฮามาสในฉนวนกาซามีแนวโน้มผ่อนคลาย หลังกลุ่มฮามาสปล่อยตัวประกันเพิ่มเติม