



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนธันวาคม 2566

จัดทำโดย
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือน ธันวาคม เปรียบเทียบกับเดือนพฤศจิกายน 2566

เดือนธันวาคม 2566 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (-) ราคาน้ำมันดิบปรับลดสู่ระดับต่ำสุดในรอบ 6 เดือน หลังนักลงทุนยังคงกังวลเกี่ยวกับอุปสงค์พลังงานที่ซบเซาในสหรัฐฯ และจีน โดยกระทรวงแรงงานสหรัฐฯ เผยตัวเลขผู้ยื่นขอสวัสดิการว่างงานครั้งแรกเพิ่มขึ้น 1,000 ราย เป็น 220,000 ราย (-) ตลาดยังคงกังวลต่อเนื่องต่ออุปทานที่อาจล้นตลาด หลังนักลงทุนคาดการณ์การปรับลดกำลังการผลิต 2.2 ล้านบาร์เรลวัน จนถึงไตรมาสแรกของปี 2567 ของกลุ่มโอเปกพลัส อาจไม่เพียงพอ เมื่อเทียบกับอุปสงค์ความต้องการใช้น้ำมันดิบโลกที่ยังอ่อนแอ ขณะที่การส่งออกน้ำมันดิบของรัสเซียปรับเพิ่มขึ้นหลังสภาพอากาศปรับตัวดีขึ้น (-) สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) เผยว่าการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ อยู่ที่ระดับกว่า 13 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งใกล้แตะระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ ทั้งนี้ ตลาดยังคงกังวลเกี่ยวกับการขยายการผลิตกำลังการผลิตน้ำมันของกลุ่มโอเปกพลัส อีกทั้ง (-) สำนักงานสถิติแห่งชาติ (NBS) ของจีนเปิดเผยว่า ดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) ในเดือนพฤศจิกายน 2566 ปรับลดลงร้อยละ 0.5 และดัชนีราคาผู้ผลิต (PPI) ปรับลดลงร้อยละ 3.0 เมื่อเทียบรายปี สะท้อนถึงภาวะเงินฝืดที่รุนแรงขึ้น และสร้างความไม่มั่นใจเกี่ยวกับการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจของจีน ซึ่งส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมัน อย่างไรก็ตาม (+) ราคาน้ำมันยังได้รับแรงหนุนจากการคาดการณ์ว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) จะปรับลดอัตราดอกเบี้ยในปีหน้า หลังสถานการณ์เงินเฟ้อในสหรัฐฯ บรรเทาลง ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการกระตุ้นการเติบโตทางเศรษฐกิจ รวมถึงความต้องการใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้น ขณะที่ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ กำลังอ่อนค่าลง รวมถึง (+) อัตราการว่างงานในสหรัฐฯ เดือนพฤศจิกายน 2566 ปรับตัวลดลงสู่ระดับร้อยละ 3.7 หลังแตะระดับสูงสุดในรอบสองปี ที่ระดับร้อยละ 3.9 ในเดือนตุลาคม 2566 ที่ผ่านมา โดยตลาดคาดว่าจากอัตราการจ้างงานที่ฟื้นตัวอาจช่วยสนับสนุนการตัดสินใจปรับลดอัตราดอกเบี้ยของเฟดในไตรมาส 2 ของปี 2567

- ราคายาปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ปรับตัวลดลงในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศเมียนมา และกัมพูชาที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ประเทศไทยมีราคายาปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 ลดลงจากเดือนก่อนหน้าอยู่ที่ 35.55 บาท/ลิตร

- ราคายาปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ปรับตัวลดลงในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศเมียนมา และกัมพูชาที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ประเทศไทยมีราคายาปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา เท่ากับเดือนก่อนหน้าอยู่ที่ 29.94 บาท/ลิตร

■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

- ตลาดยังคงจับตาสถานการณ์ความไม่แน่นอนในทะเลแดง ภูมิภาคตะวันออกกลางอย่างใกล้ชิด ภายหลังจากกัมพูชา (Houthi) โจมตีเรือบรรทุกสินค้าทุกลำที่มุ่งหน้ามายังอิสราเอลผ่านทะเลแดง ส่งผลให้ตลาดกังวลถึงผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูป หลังบริษัทรายใหญ่ ได้แก่ BP, MSC และ Maersk หยุดหรือปรับเปลี่ยนเส้นทางการขนส่งน้ำมันผ่านทะเลแดงไปเป็นเส้นทางผ่านแหลมกู๊ดโฮป ซึ่งจะใช้เวลานานมากขึ้นกว่า 10 วัน ซึ่งทำให้ค่าขนส่งเรือ Suezmax สูงขึ้นร้อยละ 29 รวมถึง War risk premium สูงขึ้นจาก 2,000 เป็นกว่า 10,000 เหรียญฯ อย่างไรก็ตาม ผลกระทบยังถือว่าอยู่ในพื้นที่จำกัด ขณะที่สหรัฐฯ และหลายประเทศได้ร่วมกันจัดตั้งปฏิบัติการเพื่อป้องกันการค้าในทะเลแดง และบริเวณอ่าวเอเดนเพื่อป้องกันความรุนแรงที่อาจเกิดขึ้น

- ตลาดยังคงได้รับแรงกดดันจากเศรษฐกิจจีน หลัง Moody Investor ปรับลดความน่าเชื่อถือจากทรงตัวเป็นเชิงลบ เนื่องจากความกังวลทิศทางเศรษฐกิจและวิกฤตอสังหาริมทรัพย์จีน โดยสัดส่วนเงินกู้จีนต่อ GDP อยู่ที่ระดับร้อยละ 303 ขณะที่ตัวเลขคาดการณ์การเติบโตของเศรษฐกิจจีนในปี 2567 - 2568 จะเติบโตที่ระดับร้อยละ 4 และการเติบโตมีแนวโน้มหดตัวลงอยู่ที่ระดับร้อยละ 3.8 ในปี 2569 - 2570

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2566

ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)

ราคาขายปลีกน้ำมันในอาเซียน (ณ 25 ธันวาคม 2566)

เบนซิน			ดีเซล		
		บาทต่อลิตร			บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	73.38 ▼		สิงคโปร์	68.41 ▼
	ลาว	46.78 ▼		กัมพูชา	42.21 ▲
	เมียนมา	44.95 ▲		เมียนมา	37.98 ▲
	กัมพูชา	44.74 ▲		อินโดนีเซีย	36.67 ▼
	ไทย	35.55 ▼		ลาว	32.94 ▼
	ฟิลิปปินส์	35.34 ▼		ฟิลิปปินส์	32.59 ▼
	เวียดนาม	31.59 ▼		ไทย	29.94 ●
	อินโดนีเซีย	31.42 ▼		เวียดนาม	27.86 ▼
	มาเลเซีย	15.32 ▼		มาเลเซีย	16.07 ▼
	บรูไน	13.85 ▼		บรูไน	8.10 ▼

◆ แต่ละประเทศมีมาตรการทางภาษี และระบบการเก็บเงินเข้ากองทุนหรือลดต้นทุนราคาพลังงานที่แตกต่างกัน และเพื่อนบ้านบางประเทศยังลดต้นทุนราคาอยู่
◆ อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินตราต่างประเทศจะส่งผลกระทบต่อราคาค่าของราคาขายปลีกน้ำมันในหน่วยบาทต่อลิตร

หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2566
2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซลอล 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

▲ สูงกว่าเดือนก่อน ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ● คงที่

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติประเทศ

เบนซิน		ดีเซล		
	บาทต่อลิตร		บาทต่อลิตร	
สิงคโปร์	73.38	สิงคโปร์	68.41	
อังกฤษ	62.45	อังกฤษ	66.26	
ลาว	46.78	บราซิล	42.22	
เมียนมา	44.95	กัมพูชา	42.21	
กัมพูชา	44.74	แอฟริกาใต้	39.89	
แอฟริกาใต้	42.26	เมียนมา	37.98	
บราซิล	39.80	อินโดนีเซีย	36.67	
	ไทย	35.55	ลาว	32.94
เวียดนาม	31.59		ไทย	29.94
อินโดนีเซีย	31.42	เวียดนาม	27.86	

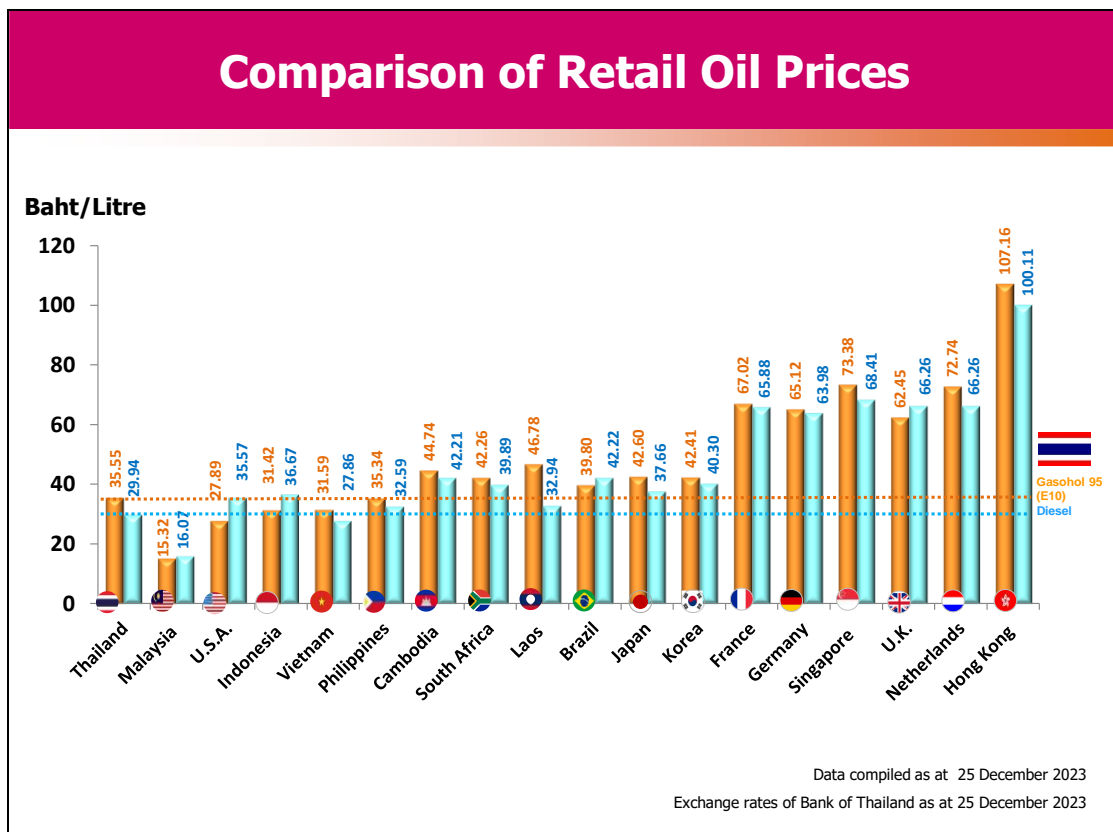
◆ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการลดต้นทุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนา รัฐยังให้การลดต้นทุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น

หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2566
2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซลอล 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

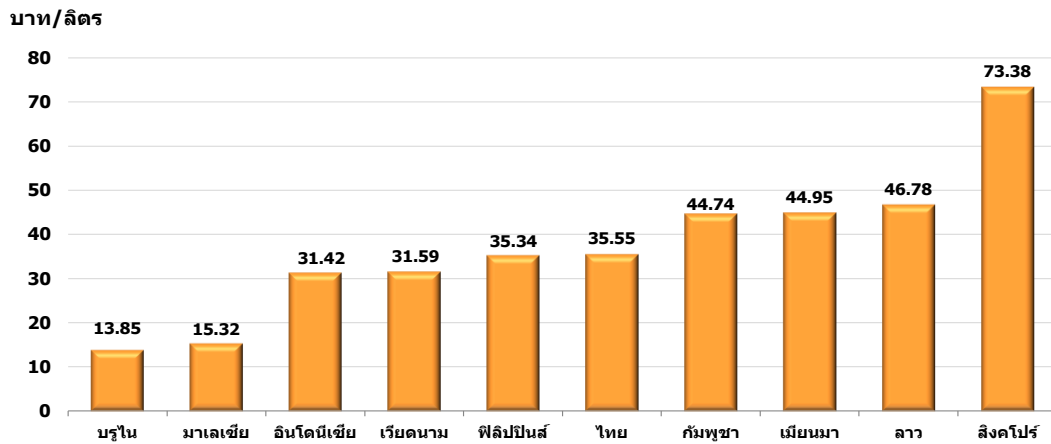
ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	ธันวาคม 2566 National Currency (บาท/ลิตร)	พฤศจิกายน 2566	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	ธันวาคม 2566 National Currency (บาท/ลิตร)	พฤศจิกายน 2566	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	35.55	36.05	▼ -0.50	29.94	29.94	● 0.00
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	5,300.00 (44.74)	4,950.00	▲ 350.00	5,000.00 (42.21)	4,250.00	▲ 750.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (13.85)	0.53	● 0.00	0.31 (8.10)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	56.70 (35.34)	64.65	▼ -7.95	52.30 (32.59)	59.35	▼ -7.05
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (15.32)	2.05	● 0.00	2.15 (16.07)	2.15	● 0.00
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	2,724.00 (44.95)	2,439.00	▲ 285.00	2,302.00 (37.98)	2,217.00	▲ 85.00
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	22,140.00 (31.59)	23,020.00	▼ -880.00	19,520.00 (27.86)	20,280.00	▼ -760.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	27,860.00 (46.78)	29,410.00	▼ -1,550.00	19,620.00 (32.94)	20,390.00	▼ -770.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.81 (73.38)	2.84	▼ -0.03	2.62 (68.41)	2.65	▼ -0.03
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	13,990.00 (31.42)	14,422.00	▼ -432.00	16,330.00 (36.67)	17,780.00	▼ -1,450.00

หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



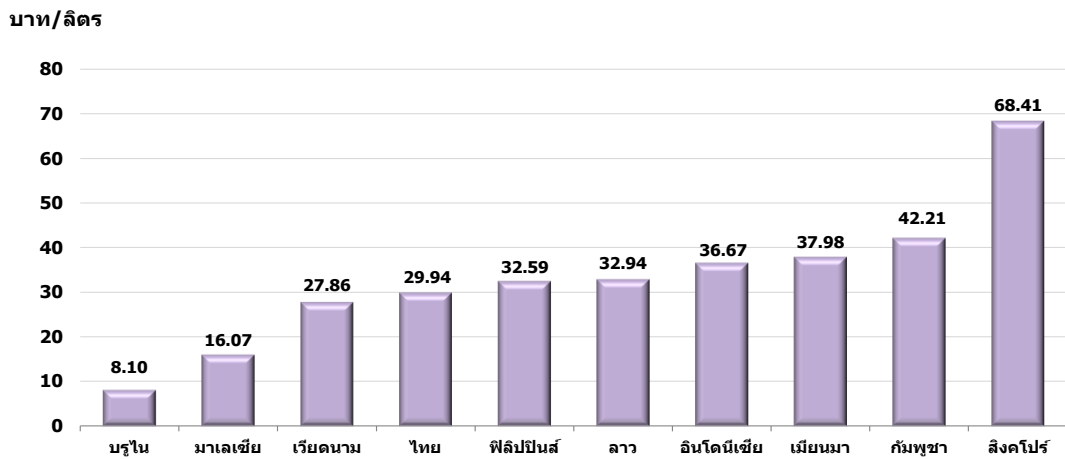
เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 73.38 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 35.55 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2566
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2566

เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 68.41 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 7 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 29.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2566
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2566

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

