

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(18 – 24 มกราคม 2553)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.86 และ \$76.76 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.21 และ \$3.26 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากรัฐมนตรีน้ำมันเยเมนมีแผนเพิ่มปริมาณผลิตน้ำมันดิบมาอยู่ที่ 300,000 บาร์เรล/วัน ในปี 2553 จากระดับ 287,000 บาร์เรล/วัน ในปี 2552 กอปรกับ Petrobras รัฐวิสาหกิจของบราซิลขยายตลาดน้ำมันดิบชนิด Medium-Sweet (Roncador) ในภูมิภาคเอเชีย มาอยู่ที่ประมาณ 34,000 บาร์เรล/วัน โดยใช้ถังบนเกาะโอกินาวาในญี่ปุ่น (1.9 ล้านบาร์เรล) เป็นแหล่งเก็บและกระจายสินค้า คาดว่าจะเริ่มในปลายเดือนมีนาคม 2553 ขณะที่กลุ่มโอเปกคาดการณ์ว่าอุปสงค์น้ำมันที่ผู้บริโภคต้องการจากกลุ่มโอเปกในปี 2553 จะลดลง 20,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 28.59 ล้านบาร์เรล/วัน นอกจากนี้ National Weather Service คาดการณ์อุณหภูมิบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือของสหรัฐฯ จะเพิ่มขึ้นเหนือค่าเฉลี่ยในระหว่าง 6 – 10 องศา ประกอบกับรอยเตอร์โพลล์คาดการณ์ปริมาณสำรองน้ำมันดิบ และ Distillates ของสหรัฐฯ ที่จะประกาศในสัปดาห์นี้เพิ่มขึ้น อีกทั้งเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับเงินยูโร และ Energy Information Administration (EIA) รายงานโรงกลั่นของสหรัฐฯ เดินเครื่องในช่วงสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 มกราคม 2553 ในอัตราที่ลดลงจากสัปดาห์ก่อนร้อยละ 2.9 อยู่ที่ระดับร้อยละ 78.4 ต่ำที่สุดในรอบ 20 ปี รวมทั้ง Euroilstock รายงานอัตรการกลั่นของโรงกลั่น 16 แห่งในยุโรปเดือนธันวาคม 2552 อยู่ที่ ร้อยละ 82.26 ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 8.51

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$87.48 และ \$84.33 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.37 และ \$2.12 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากโรงกลั่น Balongan (125,000 บาร์เรล/วัน) ของ Pertamina อินโดนีเซียกลับมาเดินเครื่องหน่วย Residue Fluid Catalytic Cracking unit (83,000 บาร์เรล/วัน) ในวันที่ 17 มกราคม 2553 ที่ระดับ ร้อยละ 75 และเพิ่มขึ้นสู่ระดับ ร้อยละ 80 ในวันที่ 18 มกราคม 2553 อีกทั้งโรงกลั่น Dung Quat (140,000 บาร์เรล/วัน) ของเวียดนามมีแผนการผลิตน้ำมันเบนซินในปี 2553 ประมาณ 40 ล้านบาร์เรล (ปี 2552 ผลิต 12.8 ล้านบาร์เรล) ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 มกราคม 2553 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 484,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 14.29 ล้านบาร์เรล อีกทั้งจีนส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือนธันวาคม 2552 ปริมาณ 8.5 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้นเกือบ 3 เท่าจากเดือนธันวาคม ปี 2551

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.32 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.24 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ Arbitrage Middle Distillates จากเอเชียไปยังภูมิภาคตะวันตกปิดเนื่องจากค่าขนส่งที่สูงขึ้น ขณะที่จีนส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือน ธันวาคม 2552 ปริมาณ 3.75 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้น จากเดือนธันวาคม 2551 ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates ในสิงคโปร์สิ้นสุดสัปดาห์ 20 มกราคม 2553 เพิ่มขึ้น 82,000 บาร์เรล จากสัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ 15.47 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลง จากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.59 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ Arbitrage Fuel Oil กำหนดส่งมอบเดือน มกราคม 2553 จากตะวันตกอาจมาถึงเอเชียล่าช้าส่งผลให้ปริมาณ Arbitrage เดือนกุมภาพันธ์ 2553 เพิ่มขึ้น อีกทั้งโรงกลั่นรายย่อยในจีนได้ลดการนำเข้าน้ำมันเตาเนื่องจากภาษีการบริโภคน้ำมันเตา (Fuel Oil Consumption Tax) ทำให้ไม่คุ้มค่าในการกลั่น ขณะที่ Saudi Aramco ส่งออกน้ำมันเตากำมะถันสูง 180CST ปริมาณ 90,000 ตัน ส่งมอบวันที่ 7 - 9 กุมภาพันธ์ 2553 จากโรงกลั่น Ras Tanura (550,000 บาร์เรล/วัน) เป็นครั้งแรกในรอบ 3 เดือน หลังจากปิดซ่อมบำรุงเป็นระยะเวลา 45 วัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2 และ B5 ลดลง 0.60 และ 0.40 บาท/ลิตร ตามลำดับ โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 25 มกราคม 2553)

หน่วย : บาท/ลิตร

เบนซินออกเทน 95	41.24
เบนซินออกเทน 91	36.24
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	32.64
แก๊สโซฮอล์ 91	31.84
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	30.34
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.72
ดีเซลหมุนเร็ว B2	27.99
ดีเซลหมุนเร็ว B5	26.79

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.0557 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.54 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.72 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.80 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.04 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 18 มกราคม 2553)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.2000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.2700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.6700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-10.3000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.5300
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.8100
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.1946

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 20 มกราคม 2553 มีเงินสดในบัญชี 32,139 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,964 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 10,650 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 314 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 21,175 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 20 มกราคม 2553)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	32,139
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	31,639
หนี้สินกองทุน	-10,964
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-10,650
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-33
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-306
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-3,237
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-3,129
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 (ปตท.)	-999
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล์ 91	-2,610
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-270
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-66
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-314
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	21,175
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน ม.ค. 53	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	2,876
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-2,379
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และ B5	-561
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-161
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-72
ชดเชยนำเข้า LPG	-1,582
รายรับก่อนแผนการใช้จ่ายเงิน (1) – (2)	484

หมายเหตุ : - ยังไม่ได้รวมเงินจ่ายชดเชยส่วนต่างราคาเป็นตัวเลขเบื้องต้นที่ประมาณการโดยกรมธุรกิจพลังงาน

925 ล้านบาท

- หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 เป็นตัวเลขจาก สนพ. ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง