



มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 18/2555 (ครั้งที่ 115)
วันศุกร์ที่ 6 กรกฎาคม 2555 เวลา 16.00 น.
ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร
บี

- การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์) ประธานกรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ)
กรรมการและเลขานุการ

เรื่องที่ 1 การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สรุปสาระสำคัญ

1. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติ
คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม
2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้
คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่ง
เข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์
การมอบหมาย ดังนี้

1.1 น้ำมันดีเซล การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซล
ให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มี
ผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควรให้ กบง. พิจารณาปรับลด
อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงิน

ส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลงให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

1.2 น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซล การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซลให้พิจารณาปรับเพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมันแก๊สโซล เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

ทั้งนี้ การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังกล่าวให้คำนึงถึงสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลก ภาวะเงินเฟ้อของประเทศ การส่งเสริมพลังงานทดแทนและฐานะกองทุนน้ำมันฯ

2. กบง. ได้มีมติปรับเพิ่มอัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ไปแล้ว 7 ครั้ง ดังนี้

ชนิดน้ำมัน/ วันที่ประชุม	เดิม	24	1	5	13	21	22	4
		พ.ค. 55	มิ.ย. 55	มิ.ย. 55	มิ.ย. 55	มิ.ย. 55	มิ.ย. 55	ก.ค. 55
น้ำมันเบนซิน 95	4.00	4.50	5.00	5.90	6.40	6.70	7.10	7.10
น้ำมันเบนซิน 91	4.00	4.50	5.00	5.90	6.40	6.70	7.10	7.10
น้ำมันแก๊สโซล 95	2.20	2.20	2.20	2.50	3.00	3.30	3.30	3.30
น้ำมันแก๊สโซล 91	0.60	0.60	0.60	0.90	1.40	1.70	1.70	1.70
น้ำมันแก๊สโซล E20	-0.80	-0.80	-0.80	-0.50	-0.50	-0.20	-0.20	-0.20
น้ำมันแก๊สโซล E85	-	-	-	-	-	-	-	-
	12.60	12.60	12.60	12.30	12.30	12.00	12.00	12.00

น้ำมัน ดีเซล	0.60	0.90	1.20	2.10	2.10	2.40	2.80	2.30
มีผล บังคับ ใช้		25 พ.ค. 55	2 มิ.ย. 55	6 มิ.ย. 55	14 มิ.ย. 55	22 มิ.ย. 55	23 มิ.ย. 55	5 ก.ค. 55

3. ราคาน้ำมันตลาดโลกปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยราคาปิดตลาด ณ วันที่ 5 กรกฎาคม 2555 น้ำมันดิบดูไบ น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 98.19, 108.64 และ 114.50 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ ปรับเพิ่มขึ้นจากการประชุมครั้งก่อนเมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2555 (ราคาปิดตลาดวันที่ 3 กรกฎาคม 2555) เท่ากับ 2.83, 3.33 และ 2.49 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากระดาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ต้นทุนราคาน้ำมันในประเทศเพิ่มสูงตาม ซึ่งผู้ค้าน้ำมันได้ปรับเพิ่มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซลอลขึ้น 0.50 บาทต่อลิตร มีผลตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม 2555 โดยมีราคาขายปลีกน้ำมันและค่าการตลาด ตามโครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 6 กรกฎาคม 2555 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG 95	ULG 91	E10, 95	E10, 91	E20	E85
ราคา ณ โรงกลั่น	21.8440	21.3499	21.9021	21.6369	21.8724	20.8121
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050
กองทุนน้ำมันฯ	7.1000	7.1000	3.3000	1.7000	-0.2000	-12.0000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.5826	2.5480	2.2667	2.1362	1.9658	0.7152
ราคาขายส่ง	39.4766	38.9479	34.6488	32.6531	30.0482	10.9323
ค่าการตลาด	4.2275	1.0300	1.0104	1.2401	1.8989	8.4558
ภาษีค่าการตลาด	0.2959	0.0721	0.0707	0.0868	0.1329	0.5919
ราคาขายปลีก	44.00	40.05	35.73	33.98	32.08	19.98

4. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2555 มีทรัพย์สินรวม 7,457 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 25,418 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระขาดเขย 15,247 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 171 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 10,000 ล้านบาท กองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิติดลบ 17,961 ล้านบาท

5. เพื่อรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลไม่ให้กระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสาร ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ขอเสนอปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซล ลง 0.30 บาทต่อลิตร ซึ่งจะทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้น 0.30 บาทต่อลิตร โดยราคาขายปลีกยังคงอยู่ที่ 29.83 บาทต่อลิตร และกองทุนน้ำมันฯ จะมีรายรับลดลงประมาณวันละ 17 ล้านบาท จากวันละ 192 ล้านบาท เป็นวันละ 175 ล้านบาท โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) รับไปดำเนินการออกประกาศ กบง. เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 7 กรกฎาคม 2555 เป็นต้นไป

มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลลง 0.30 บาทต่อลิตร จาก 2.30 บาทต่อลิตร เป็น 2.00 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 7 กรกฎาคม 2555 เป็นต้นไป
