

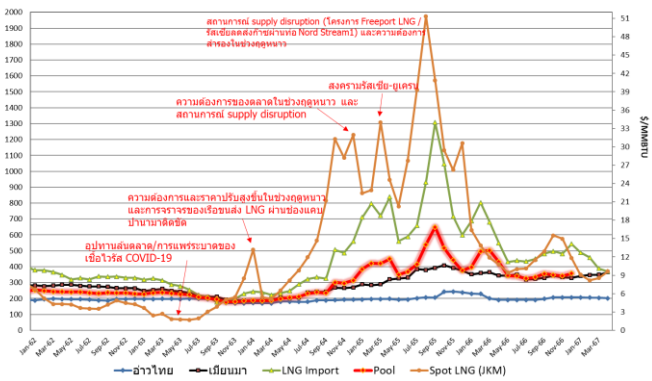
สถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติ (NG)

บาท/MMBTU	มีนาคม	เมษายน	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	203.8477	202.0734	↓ 1.7743
Myanmar Gas	349.0493	365.2143	↑ 16.1650
LNG*	388.7949	370.0949	↓ 18.7000
Pool Gas**	N/A	N/A	N/A
Energy Pool Price (EPP)***	311.2941	304.5656	↓ 6.7285
Spot LNG (\$/MMBTU)	9.1524	10.0723	↑ 0.9199

หมายเหตุ : *ราคานำเข้า LNG ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2567 เป็นราคาเฉลี่ยทุก Shipper
 **ราคา Pool Gas ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 อยู่ระหว่างรอการพิจารณาโครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
 ***ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนเมษายน 2567 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.9199 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 10.0723 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากปัญหา Supply disruption ในตลาด

เปรียบเทียบราคาก๊าซธรรมชาติเฉลี่ยรายเดือน



สถานการณ์ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.275 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 12.120 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากปัจจัยสำคัญต่าง ๆ ดังนี้

(+) มีคำสั่งซื้อจากแถบอาเซียนและเอเชียใต้เข้ามาในตลาดเรื่อย ๆ โดยเฉพาะประเทศอินเดียที่มีสภาพอากาศร้อนจัดทะลุ 50 องศาเซลเซียส จนเกิด Power shortfall หลายครั้ง

(+) ผู้ก่อสร้างหลักโครงการ Golden Pass LNG กำลังผลิต 18 ล้านตัน/ปี ยื่นล้มละลายเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2567 หลังจากมีข่าวลือถึงปัญหาการขาดแคลนแรงงานจนส่งผลให้กำหนดแล้วเสร็จโครงการถูกเลื่อนออกไปเป็นช่วงไตรมาส 2 ปี 2568 (ล่าช้า 3 เดือน)

(-) ประเทศญี่ปุ่นชะลอการนำเข้า LNG หลังมีการพยากรณ์ว่าในช่วง 2 สัปดาห์หน้า อุณหภูมิในหลายภูมิภาคจะปรับลดลงต่ำกว่าปกติจากอิทธิพลของพายุไต้ฝุ่น Ewinia

(-) ตลาดในประเทศจีนคาดว่าผู้ซื้อรายใหญ่จะยังไม่กลับมาสั่งซื้อ Spot จนกว่าราคาจะปรับลงสู่ระดับ 10 ดอลลาร์สหรัฐฯ/ล้านบีทียู อีกครั้ง

ราคาก๊าซ NGV

● ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)

ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม - 15 มิถุนายน 2567



รถทั่วไป

18.35 บาท/กก.



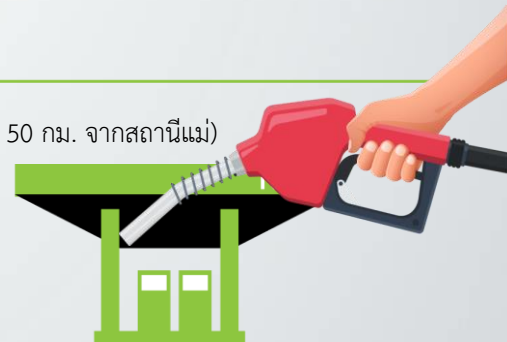
รถแท็กซี่

14.62 บาท/กก.



รถโดยสารสาธารณะ*

14.62 บาท/กก.



สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) 22.35 บาท/กก.

- ณ วันที่ 30 เมษายน 2567 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 2,779 ตัน/วัน (หรือประมาณ 114.09 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน) และมีสถานีบริการที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 296 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 18 สถานี สถานีลูกและสถานีแนวท่อ 278 สถานี
- หมายเหตุ : *ราคากลุ่มรถโดยสารสาธารณะผู้ถือบัตรสิทธิประโยชน์ มีเส้นทางเดินรถในเขตกรุงเทพฯ หมวด 1 และ 4 (ไม่รวมรถ ชมสก.)