

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (2 – 8 กุมภาพันธ์ 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$43.89 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.81 ต่อบาร์เรล จากอุปสงค์น้ำมันในตะวันออกกลางปรับตัวเพิ่มขึ้นมากทำให้ซาอุดีอาระเบียนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปจากเอเชียเพื่อรองรับความต้องการใช้ในประเทศ และรัฐบาลจีนกำลังพิจารณาแผนกระตุ้นเศรษฐกิจโดยเน้นธุรกิจก่อสร้างเรือขนส่ง อุตสาหกรรมสิ่งทอ และการผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อการนำไปใช้ภายในประเทศ รวมทั้งข่าวทำขนส่งน้ำมันดิบ Novorossiisk ในทะเลดำปิดดำเนินการชั่วคราวเนื่องจากหมอกหนาที่บ และคลื่นลมแรง นอกจากนี้ข่าวเกิดเพลิงไหม้แหล่งผลิตน้ำมันดิบ Abuzar (50,000 – 60,000 บาร์เรล/วัน) ของประเทศอิหร่าน ส่วนราคาน้ำมันดิบเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$40.52 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.02 ต่อบาร์เรล จากกระทรวงพาณิชย์สหรัฐฯ รายงานการบริโภคของชาวสหรัฐฯ เดือนธันวาคม 2551 ปรับตัวลดลง ร้อยละ 1 มากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ เนื่องจากรายได้ที่ลดลงเพราะเศรษฐกิจชะลอตัวและการเจรจาของสหภาพพนักงานโรงกลั่นและพนักงานโรงปิโตรเคมีมีความคืบหน้า ประกอบกับ Energy Information Administration (EIA) ของสหรัฐฯ รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสิ้นสุดสัปดาห์วันที่ 30 มกราคม 2552 เพิ่มขึ้น 7.2 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 346.1 ล้านบาร์เรล และอุปสงค์น้ำมันของประเทศสหรัฐฯ ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 1.07 ล้านบาร์เรล/วัน อยู่ที่ระดับ 20.31 ล้านบาร์เรล/วัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์สิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.50 และ \$55.66 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.53 และ \$2.51 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความต้องการซื้อในภูมิภาคปรับเพิ่มขึ้น โดยอินโดนีเซียมีแผนนำเข้าน้ำมันเบนซินในเดือนกุมภาพันธ์ – มีนาคม 2552 ปริมาณ 4 ล้านบาร์เรล และ 4.7 ล้านบาร์เรล เพื่อเพิ่มปริมาณสำรองภายในประกอบกับออสเตรเลียมีความต้องการนำเข้าน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น รวมทั้งข่าวจีนลดปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือนกุมภาพันธ์ลงจากเดือนมกราคม 2552 ปริมาณ 0.5 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 1.3 ล้านบาร์เรล ในขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณ Light Distillate Stock สัปดาห์สิ้นสุด 4 กุมภาพันธ์ 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.25 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 8.93 ล้านบาร์เรล แต่ยังคงสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณ ร้อยละ 8

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$50.81 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.36 ต่อบาร์เรล จากข่าว Pertamina ซึ่งเป็นผู้นำเข้าน้ำมันดีเซลรายใหญ่ ในภูมิภาคมีแผนส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือนกุมภาพันธ์ เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันภายในประเทศปรับลดลงอย่างรวดเร็ว ประกอบกับความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในภาคอุตสาหกรรมและเพื่อการขนส่งลดลง รวมทั้งข่าวบริษัท Idemitsu Kosan ของประเทศญี่ปุ่นจะกลับมาส่งออกน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นประมาณ ร้อยละ 50 ที่ระดับ 27,000 บาร์เรล/วัน ตั้งแต่เดือนเมษายน 2552 ในขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงาน Gas Oil Inventories ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 มกราคม 2552 สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 11 และสูงสุดในรอบ 5 ปี

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$40.78 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.47 ต่อบาร์เรล จากความต้องการซื้อน้ำมันเตาจากจีน และจากอุตสาหกรรมเดินเรือปรับลดลงหลังจากที่เข้าซื้อปริมาณมากก่อนช่วงตรุษจีน ประกอบกับข่าวปริมาณสำรองน้ำมันเตาบริเวณ Amsterdam Rotterdam Antwerp สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 มกราคม 2552 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 14,000 ตัน หรือร้อยละ 2 มาอยู่ที่ 728,000 ตัน (4.7 ล้านบาร์เรล) รวมทั้งโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ของญี่ปุ่นกลับมาเพิ่มอัตราเดินเครื่องอาจทำให้อุปสงค์น้ำมันเตาเพื่อป้อนโรงไฟฟ้าลดลง นอกจากนี้ PAJ ของญี่ปุ่นรายงานปริมาณส่งออกน้ำมันเตากำมะถันสูงช่วงสิ้นสุดสัปดาห์วันที่ 31 มกราคม 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 5.1 มาอยู่ที่ 1.23 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 , 91 เพิ่มขึ้น 0.80 บาท/ลิตร ปรับราคาแก๊สโซฮอล์ E10 , E20 , แก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร , ดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว B5 ลดลง 0.50 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	34.54
เบนซินออกเทน 91	25.94	25.94
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	21.04	21.04
แก๊สโซฮอล์ 91	20.24	20.24
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	19.74	19.74
ดีเซลหมุนเร็ว B2	19.39	19.39
ดีเซลหมุนเร็ว B5	17.89	17.89

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.05 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.0948 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.36 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.72 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 3.14 บาท/ลิตร และ 2.37 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.27 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	-1.1300
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.7300
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-3.2300
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.4800
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	1.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-1.0600
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2552 มีเงินสดในบัญชี 19,580 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 4,072 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 3,860 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 212 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 15,508 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีหนี้นำเข้า LPG จาก ปตท. ถึง วันที่ 15 มกราคม 2552 อยู่ประมาณ 8,021 ล้านบาท ซึ่งทำให้กองทุนน้ำมันมีฐานะสุทธิ 7,560 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2552)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	19,580
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	19,080
หนี้สินกองทุน	-4,072
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-3,860
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-227
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-431
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-2,342
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-634
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-227
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-212
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	15,508
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.พ. 52	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	1,226
รายจ่ายของกองทุนฯ	-1,783
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันจากการขึ้นภาษีสรรพสามิต	-1,622
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
รายรับมากกว่ารายจ่าย	-557

หมายเหตุ * หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการและยังไม่รวมหนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG จากการนำเข้าจากต่างประเทศ จำนวน 8,021 ล้านบาท ซึ่งหนี้ดังกล่าวจะชำระคืนด้วยเงินส่งเข้ากองทุนของ LPG จากการปรับราคา LPG ที่นำไปใช้ในทางอื่น (ยกเว้นก๊าซหุงต้ม) เพิ่มขึ้น

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน