

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

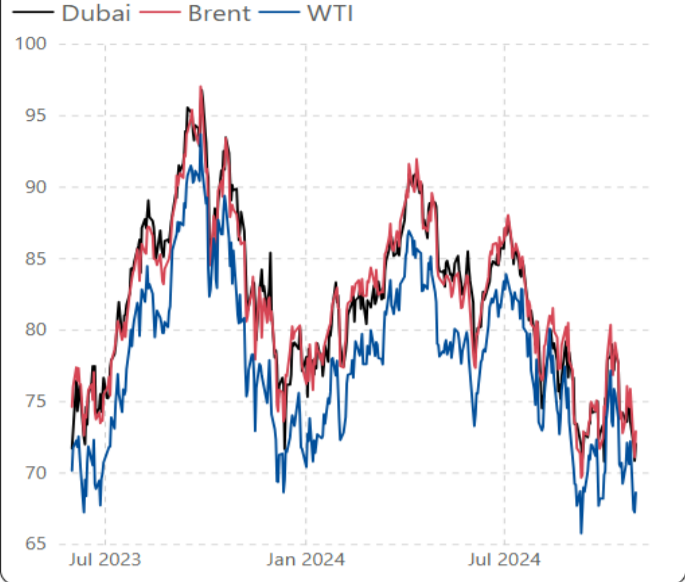
28 ต.ค. - 3 พ.ย. 2567

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.11 และ \$68.39/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.11 และ \$2.93/บาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดคลายกังวลต่อสถานการณ์ในตะวันออกกลางมากขึ้น หลังนายกรัฐมนตรียิสราเอลเตรียมหารือกับคณะรัฐมนตรี ผู้นำเหล่าทัพ และหัวหน้าหน่วยข่าวกรองสำหรับแนวทางการเจรจาทางการทูต เพื่อยุติสงครามในเลบานอน หลังการปฏิบัติการภาคพื้นดินในเลบานอนกว่าเดือนที่ผ่านมา อิสราเอลคาดว่าจะลดอิทธิพลของกลุ่มติดอาวุธและส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของพลเรือนอิสราเอลซึ่งอาศัยอยู่ทางตอนเหนือมีเพิ่มสูงขึ้น
- บริษัทผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่ของสหรัฐฯ อย่างเอ็กซอนโมบิลเผยแพร่การผลิตน้ำมันทั่วโลกของบริษัทแต่ละระดับสูงสุดในประวัติศาสตร์ ขณะที่การผลิตน้ำมันในสหรัฐฯ ของเชฟรอนแต่ละระดับสูงสุดเช่นกัน ด้านสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) คาดตัวเลขการผลิตน้ำมันดิบประจำปีสหรัฐฯ อาจแตะระดับสูงสุดที่ 13.2 และ 13.5 ล้านบาร์เรล/วัน ในปี 67 และ 68 ตามลำดับ

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.14, \$77.51 และ \$80.67/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.24, \$1.89 และ \$2.12/บาร์เรล ตามลำดับ

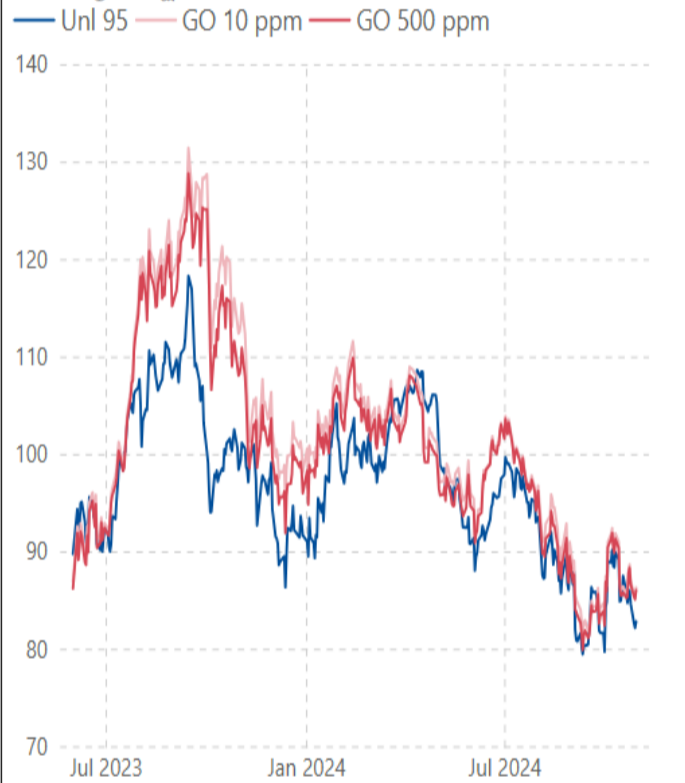
- Platts คาดการณ์จีนส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือน พ.ย. 67 อยู่ที่ 227,000 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากเดือน ต.ค. 67 ซึ่งอยู่ที่ประมาณ 170,000 - 198,000 บาร์เรล/วัน
- โรงกลั่นน้ำมันในญี่ปุ่น กลับมาดำเนินการผลิตได้เต็มที่อีกครั้ง หลังจากการปิดซ่อมบำรุงบางหน่วยกลั่น ตั้งแต่ช่วงกลางเดือน ก.ย. 67 นอกจากนี้ ตลาดยังได้รับแรงกดดันจากอุปสงค์น้ำมันเบนซินในภูมิภาคที่ชะลอตัว เนื่องจากอยู่ในช่วงนอกฤดูการท่องเที่ยว

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) ทรงตัวอยู่ที่ระดับ \$87.04/บาร์เรล

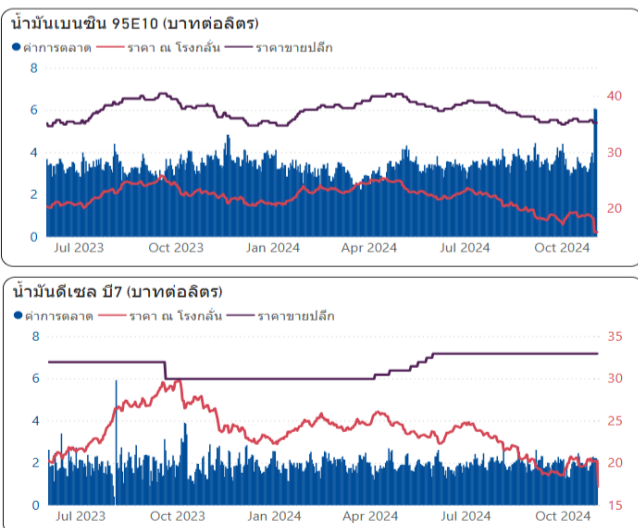
- อุปทานน้ำมันดีเซลในอินโดนีเซียมีแนวโน้มตึงตัวจากปัญหาด้านการผลิตของโรงกลั่นน้ำมันในประเทศ อย่างไรก็ตาม ตลาดได้รับแรงกดดันจากอุปสงค์น้ำมันดีเซลในหลายประเทศที่ยังคงชะลอตัวจากปัญหาด้านสภาพภูมิอากาศและอุทกภัยในหลายประเทศ

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 4 พ.ย. 2567)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	43.54	-0.40	-	-	-	-	49.81	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.25	-0.50	35.85	-0.50	35.25	-0.50	35.25	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.14	-0.50	33.74	-	33.14	-0.50	33.14	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	32.89	-0.50	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	34.88	-0.50	35.48	-0.50	34.88	-0.50	34.88	-0.50
ดีเซล B7	32.94	-	33.44	-	32.94	-	32.94	-
ดีเซล B20	32.94	-	-	-	-	-	32.94	-
ดีเซล พรีเมียม	44.94	-	49.84	-	47.14	-	47.14	-

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 3 พ.ย. 67 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 39,963 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 130,572 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -90,609 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -43,125 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -47,484 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงทรงตัวในระดับสูง จากความกังวลด้านอุปทานในตะวันออกกลาง หลังสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างอิหร่านและอิสราเอลยังคงตึงเครียด โดยอิหร่านจะตอบโต้อิสราเอลและสหรัฐฯ อย่างรุนแรงหลังถูกโจมตีฐานที่มั่นทางทหารในอิหร่าน ขณะที่กลุ่มฮูตีประกาศจะโจมตีเรือติดธงสัญชาติอิสราเอลทุกลำที่ผ่านทะเลแดง ทำให้เกิดความกังวลว่าอาจกระทบต่อการขนส่งน้ำมันในตลาด อีกทั้งยังต้องติดตามผลกระทบของสภาพภูมิอากาศต่ออุปทานน้ำมันดิบของสหรัฐฯ บริเวณอ่าวเม็กซิโก ล่าสุด ศูนย์เฮอริเคนแห่งชาติสหรัฐฯ คาดการณ์พายุโซนร้อนราฟาเอลจะทวีความรุนแรงเป็นพายุเฮอริเคนระดับ 2 ซึ่งสำนักข่าวรอยเตอร์ประเมินพายุดังกล่าวจะทำให้การผลิตน้ำมันดิบในอ่าวเม็กซิโกหยุดชะงักชั่วคราว