

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

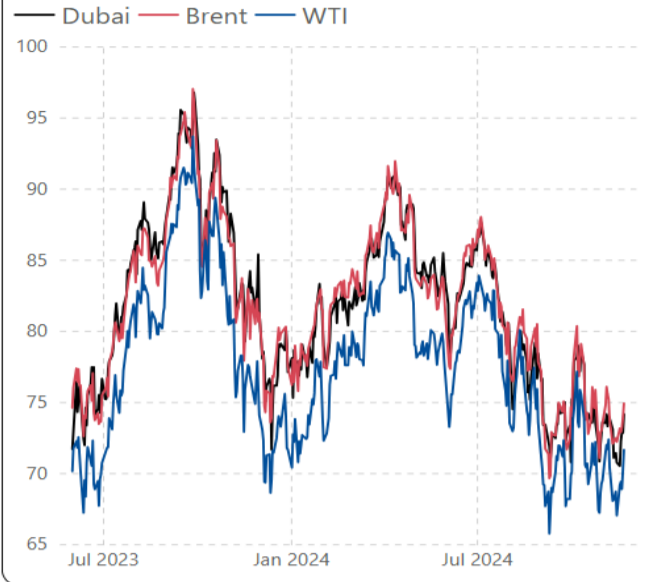
18 – 24 พ.ย. 2567

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.52 และ \$69.86/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.02 และ \$1.79/บาร์เรล ตามลำดับ

- สถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนยังคงตึงเครียด ล่าสุดยูเครนมีการใช้ชิปนาฟิวทิสส์ไกลของสหรัฐฯ (ATACMS) โจมตีเป้าหมายทางทหารในแคว้นโบรอันสค์ของรัสเซียเป็นครั้งแรก ขณะที่ประธานาธิบดี วลาดิเมียร์ ปูตินของรัสเซียได้ลงนามอนุมัติการใช้อาวุธนิวเคลียร์ ส่งผลให้ตลาดกังวลเรื่องสถานการณ์ความขัดแย้งอาจลุกลามไปยังชาติตะวันตก รวมถึงขยายวงเป็นสงครามนิวเคลียร์ และส่งผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันดิบ
- การผลิตน้ำมันดิบที่บ่อน้ำมันโยฮัน สเวอร์ดรูป (Johan Sverdrup) ในนอร์เวย์ ซึ่งเป็นแหล่งผลิตน้ำมันที่ใหญ่ที่สุดในยุโรปตะวันตกหยุดชะงักเนื่องจากปัญหาไฟฟ้าดับ ส่งผลให้อุปทานน้ำมันดิบในทะเลเหนือตึงตัว

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.95, \$78.97 และ \$82.38/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.09, \$2.07 และ \$2.18/บาร์เรล ตามลำดับ

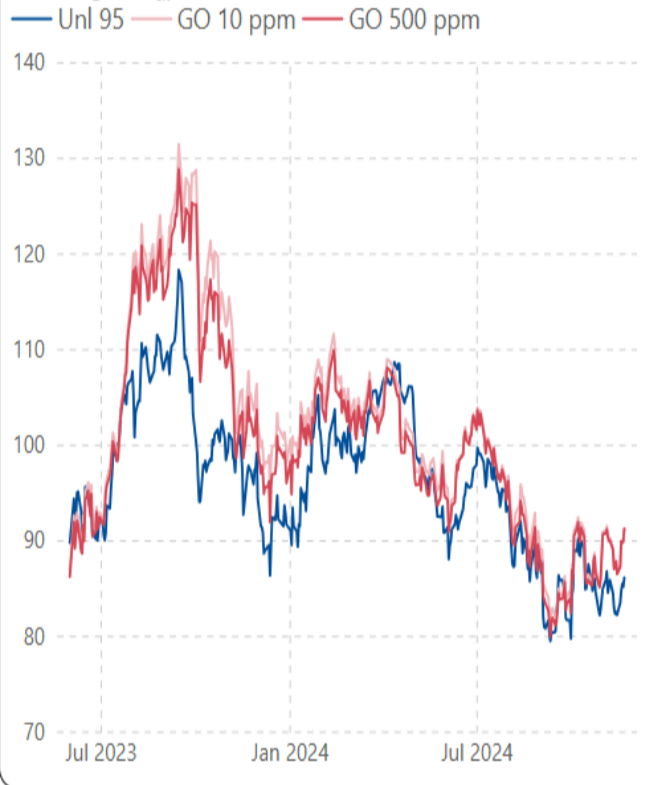
- อุปทานน้ำมันเบนซินในภูมิภาคมีแนวโน้มตึงตัวจากการหยุดซ่อมบำรุงของโรงกลั่นแห่งหนึ่งในญี่ปุ่น นอกจากนี้ตลาดยังได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังของซาอุดีอาระเบีย ประจำเดือน พ.ย. 67 ปรับลดลง 5.32% สู่ระดับ 3.35 ล้านบาร์เรล หลังการผลิตภายในประเทศปรับตัวลดลง
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐอเมริกาสำหรับเอมิเรตส์ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 พ.ย. 67 ลดลง 0.30 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 5.70 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$89.61/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.00/บาร์เรล

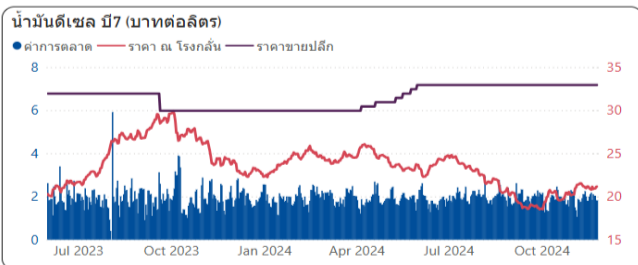
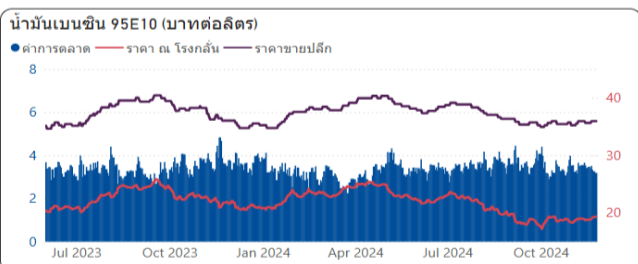
- การนำเข้าน้ำมันดีเซลของอินโดนีเซียในช่วง 9 เดือนแรกของปี 67 ปรับเพิ่มขึ้น 57% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า สู่ระดับ 5.1 ล้านตัน และมีแนวโน้มนำเข้าเพิ่มขึ้นต่อเนื่องในเดือน ต.ค. และ พ.ย. 67
- จีนรายงานตัวเลขส่งออกน้ำมันดีเซลและน้ำมันอากาศยานเดือน ต.ค. 67 ลดลง 2% เทียบเดือนก่อนหน้า สู่ระดับ 1.93 ล้านตัน อย่างไรก็ตาม ตลาดคาดอุปทานน้ำมันดีเซลในภูมิภาคเอเชียมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นในเดือน ธ.ค. 67 หลังสิ้นสุดฤดูการปิดซ่อมบำรุงประจำปี

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 25 พ.ย. 2567)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	44.24	0.30	-	-	-	-	49.81	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.95	0.30	36.55	0.30	35.95	0.30	35.95	0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.84	0.30	34.44	-	33.84	0.30	33.84	0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	33.59	0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.58	0.30	36.18	0.30	35.58	0.30	35.58	0.30
ดีเซล B7	32.94	-	32.94	-	32.94	-	32.94	-
ดีเซล พรีเมียม	44.94	-	49.84	-	47.14	-	47.14	-

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 24 พ.ย. 67 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 44,464 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 130,461 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -85,997 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -38,636 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -47,361 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงทรงตัวในระดับสูง จากสถานการณ์ความขัดแย้งในยุโรปตะวันออก ระหว่างรัสเซียและยูเครนทวีความรุนแรงมากขึ้น ประกอบกับกองทัพไนจีเรียสังหารผู้ก่อการร้ายของกลุ่ม Boko Haram ระหว่างปฏิบัติการกิจตรวจสอบโครงข่ายไฟฟ้าในประเทศสร้างความกังวลต่ออุปทานน้ำมันดิบไนจีเรีย อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันยังคงเผชิญแรงกดดันจากความผิดหวังต่อมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของจีนที่ยังคงไม่ชัดเจน ขณะที่ดัชนีราคาผู้บริโภคของยุโรปเดือน ต.ค. 67 ปรับตัวสูงขึ้นส่งผลให้ธนาคารกลางยุโรป (ECB) อาจดำเนินมาตรการปรับลดดอกเบี้ยด้วยความระมัดระวังมากขึ้น