สถานการณ์ ก๊าซธรรมชาติ

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

17 – 21 ก.พ. 68

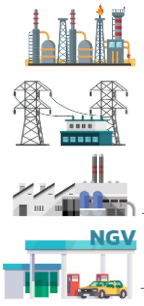
การจัดหาและการใช้ก๊าซธรรมชาติ

*ปี 2567 (ม.ค.-พ.ย.)

ปริมาณการจัดหาเฉลี่ย
4,778 MMSCFD*

- **60%** แหล่งในประเทศ — 2,869 MMSCFD
- **29%** นำเข้า LNG — 1,405 MMSCFD
- **11%** นำเข้าจากเมียนมา — 504 MMSCFD

ปริมาณการใช้เฉลี่ย 4,548 MMSCFD*



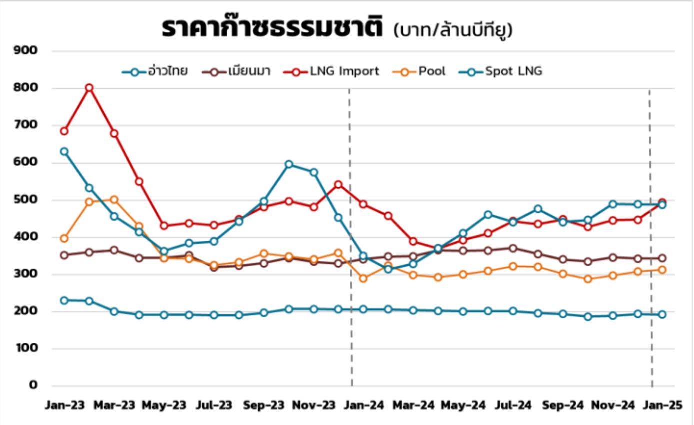
- **18%** โรงแยกก๊าซธรรมชาติ — 835 MMSCFD
- **65%** ภาคไฟฟ้า — 2,934 MMSCFD
- **15%** ภาคอุตสาหกรรม — 679 MMSCFD
- **2%** ภาคขนส่ง — 100 MMSCFD

ราคาก๊าซธรรมชาติ

- **ราคา Pool Gas** อยู่ที่ 313.5635 บาท/ล้านบีทียู ปรับตัวเพิ่มขึ้น 5.3264 บาท/ล้านบีทียู จากราคา LNG นำเข้าปรับตัวเพิ่มขึ้น ดังนี้

บาท/ล้านบีทียู	ธันวาคม	มกราคม	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	194.0867	192.0956	▼ 1.9911
Myanmar Gas	343.0214	343.5568	▲ 0.5354
LNG	447.2657	493.1318	▲ 45.8661
Pool Gas	308.2371	313.5635	▲ 5.3264
Spot LNG ($/ล้านบีทียู)	14.3050	14.2467	▼ 0.0583
Exchange Rates (บาท/$)	34.1823	34.2625	▲ 0.0802

- **ราคา Spot LNG** อยู่ที่ 14.2467 $/ล้านบีทียู ปรับตัวลดลง 0.0583 $/ล้านบีทียู จากความต้องการซื้อ LNG ชะลอตัวในช่วงวันหยุดฉลองเทศกาลตรุษจีนรวมถึงปัจจัยด้านสภาพอากาศ และอัตราการผลิต LNG ทั่วโลกกลับมาในอยู่ในระดับสูงกว่าค่าเฉลี่ย 5 ปี



ราคา Spot LNG

- **ราคา Spot LNG** เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 14.451 $/ล้านบีทียู ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 1.756 $/ล้านบีทียู
  - ความต้องการนำเข้า Spot LNG จากประเทศจีนลดลง เนื่องจากจีนเริ่มนำเข้าก๊าซธรรมชาติผ่านท่อ Power of Siberia ซึ่งมีราคาที่ต่ำกว่าเป็นหลัก
  - ความต้องการนำเข้า Spot LNG จากประเทศญี่ปุ่นและประเทศเกาหลีใต้ยังเพิ่มขึ้นไม่มาก แม้ต้องเผชิญสภาพอากาศหนาวเย็นกว่าปกติ เนื่องจากราคา LNG ในตลาดยังค่อนข้างสูง
  - ความกดดันที่ประเทศสมาชิกสหภาพยุโรปจะต้องเร่งนำเข้า LNG เพื่อเติมเต็มเป้าหมาย 90 % ของ Inventory ในช่วงฤดูร้อนนี้ลดลง หลังคณะกรรมาธิการยุโรป (European Commission; EC) เตรียมพิจารณาผ่อนคลายข้อกำหนดเดิมที่มีการคาดการณ์ปริมาณ LNG ที่ต้องนำเข้าเพื่อเติมเต็มเป้าหมายดังกล่าวไว้กว่า 17 ล้านตัน

สถานการณ์ NGV

ราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)

(16 ก.พ. – 15 มี.ค. 68)

รถทั่วไป
18.70 บาท/กก.

รถแท็กซี่
15.59 บาท/กก.

รถโดยสารสาธารณะ*
18.59 บาท/กก.

สถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)
22.70 บาท/กก.

- ณ วันที่ 31 ม.ค. 68 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 2,472 ตัน/วัน (หรือประมาณ 105.27 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน) สถานีบริการ ปตท. ที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 278 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 18 สถานี สถานีลูก 159 สถานี และสถานีแนวท่อ 101 สถานี

หมายเหตุ: *ราคากลุ่มรถโดยสารสาธารณะผู้ถือบัตรสิทธิประโยชน์ มีเส้นทางการเดินรถในเขตกรุงเทพฯ หมวด 1 และ 4 (ไม่รวมรถ ขสมก.)