



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
ครั้งที่ 34/2555(ครั้งที่ 131)  
วันอังคารที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2555 เวลา 15.30 น.  
ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร  
บี**

---

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล ประธาน  
กรรมการ  
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ  
กรรมการและเลขานุการ

---

- การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ประธานฯ ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า วันนี้เป็นการประชุมคณะกรรมการบริหาร  
นโยบายพลังงาน (กบง.) ครั้งแรกในฐานะรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน  
และได้แนะนำเลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รายงานเกี่ยวกับ สถานการณ์ราคาน้ำมัน  
เชื้อเพลิงในตลาดโลกว่า ปัจจัยที่ส่งผลโดยตรงต่อราคาน้ำมันในตลาดโลก  
ได้แก่ ปริมาณความต้องการ ปริมาณการผลิต สภาพเศรษฐกิจ การเมือง และ  
ฤดูกาล ปัจจุบันเศรษฐกิจของประเทศสหรัฐอเมริกา ประเทศจีน และทวีปยุโรป  
ยังอยู่ในสถานะอ่อนแอ ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกและราคาน้ำมันใน  
ตลาดโลก การคาดการณ์ความต้องการน้ำมันในปี 2013 จะเพิ่มขึ้นมากในกลุ่ม  
ประเทศที่กำลังพัฒนา (Non-OECD) ส่วนการจัดหาน้ำมันจะมาจาก 2 กลุ่ม  
หลักๆ คือ กลุ่มโอเปคจำนวน 30 ล้านบาร์เรลต่อวัน และกลุ่มที่ไม่ใช่กลุ่มโอเปค  
จำนวน 60 ล้านบาร์เรลต่อวัน สำหรับการกำหนดราคาน้ำมันในตลาดโลกจะ  
มาจาก 3 ส่วน ได้แก่ กลุ่มโอเปค ; กองทุนรวมในต่างประเทศ (Fund Flow)  
และปริมาณน้ำมันสำรองในตลาดโลก อย่างไรก็ตามกองทุนการเงินระหว่าง

ประเทศ (IMF) ได้คาดการณ์ว่าในปี 2013 เศรษฐกิจโลกจะปรับตัวดีขึ้นโดยมี GDP อยู่ที่ประมาณร้อยละ 3.6 และทำให้มีการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นประมาณ 840,000 บาร์เรลต่อวัน ในปัจจุบันราคาน้ำมันดิบดูไบมีแนวโน้มที่ลดลงจากสถานะเศรษฐกิจของยุโรป แหล่งผลิตน้ำมันในทะเลเหนือกลับมาดำเนินการผลิต และการเพิ่มปริมาณการผลิตของกลุ่มโอเปคกว่า 60,000 บาร์เรลต่อวัน ทำให้มีการจัดหาเพียงพอต่อความต้องการ ส่วนน้ำมันสำเร็จรูปเบนซินในตลาดสิงคโปร์มีแนวโน้มลดลง จากปริมาณการสำรองที่สูงขึ้นกว่าสัปดาห์ที่ผ่านมา และโรงกลั่นในประเทศเวียดนามเริ่มดำเนินการผลิตหลังการปิดปรับปรุง โดยราคาน้ำมันเบนซินในตลาดซื้อขายล่วงหน้าในเดือน ธันวาคม 2555 - กุมภาพันธ์ 2556 อยู่ที่ 112.67, 119.94 และ 110.00 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ส่วนราคาน้ำมันดีเซลในตลาดซื้อขายล่วงหน้าในเดือน ธันวาคม 2555 อยู่ที่ประมาณ 121 - 122 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นเล็กน้อยจากความต้องการใช้ทำความร้อนในฤดูหนาวของหลายประเทศ

## **เรื่องที่ 1 การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**

### **สรุปสาระสำคัญ**

1. รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อ และราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ 1.7.3 ดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้บริโภคและผู้ผลิต และ ข้อ 3.5.3 กำกับราคาพลังงานให้มีความเหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชยราคาน้ำมันจะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้นในภาคขนส่งและส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์และไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน

2. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมาย ดังนี้

**2.1 น้ำมันดีเซล** การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควรให้ กบง. พิจารณาปรับลด

อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลงให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

**2.2 น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์** การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้พิจารณาปรับ เพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

3. ราคาน้ำมันตลาดโลกได้ปรับตัวลดลง โดยราคาปิดตลาด ณ วันที่ 5 พฤศจิกายน 2555 น้ำมันดิบดูไบเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 103.35, 1124.48 และ 120.96 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบดูไบ เบนซิน และดีเซลปรับตัวลดลง 3.90, 5.66 และ 3.49 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากการประชุมเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2555 (ราคาปิดตลาดวันที่ 23 ตุลาคม 2555) จากราคาน้ำมันตลาดโลกที่เปลี่ยนแปลง ส่งผลให้โครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 6 พฤศจิกายน 2555 เป็นดังนี้

**โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 6 พฤศจิกายน 2555**

4. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2555 มีทรัพย์สินรวม 4,592 ล้านบาท หนี้สินรวม 24,047 ล้านบาท โดยกองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิติดลบ 19,455 ล้านบาท

จากค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และน้ำมันดีเซลที่อยู่ในระดับสูง ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลขึ้น 0.50 บาท/ลิตร โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังนี้

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง(+/-)
น้ำมันเบนซิน 95	8.00	8.00	-
น้ำมันเบนซิน 91	6.70	6.70	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	2.30	2.30	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.00	0.00	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์E20	-2.30	-2.30	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์E85	-11.80	-11.80	-
น้ำมันดีเซล	0.70	1.20	+0.50

กองทุนน้ำมันฯ จะมีรายรับเพิ่มขึ้นประมาณวันละ 26.70 ล้านบาท จากวันละ 41.60 ล้านบาท เป็นวันละ 68.33 ล้านบาท

มติของที่ประชุม

;เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

(หน่วย บาทต่อลิตร

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่
น้ำมันเบนซิน 95	8.00	8.00
น้ำมันเบนซิน 91	6.70	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	2.30	2.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.00	0.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์E20	-2.30	-2.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์E85	-11.80	-11.80
น้ำมันดีเซล	0.70	1.20

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ พฤศจิกายน 2555 เป็นต้นไป