

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(11 – 17 กุมภาพันธ์ 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.79 และ \$94.46 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.59 และ \$5.21 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวโรงกลั่น Valero (182,000 บาร์เรล/วัน) เมือง Delaware และ Citgo (430,000 บาร์เรล/วัน) รัฐ Louisiana ปิดดำเนินการฉุกเฉินเนื่องจากไฟฟ้าดับ และ National Weather Service ของสหรัฐฯ คาดการณ์อุปสงค์ Heating Oil ของสหรัฐฯ ในสัปดาห์นี้จะเพิ่มขึ้นสูงกว่าปกติประมาณร้อยละ 4 เนื่องจากความหนาวเย็น (Cold Snap) จะพัดผ่านภาคตะวันออกเฉียงเหนือของสหรัฐฯ และจากคามวิตกกังวลว่าอุปทานน้ำมันดิบของสหรัฐฯ อาจตึงตัวจากการที่ประธานาธิบดี Hugo Chavez ของเวเนซุเอลา จะหยุดส่งออกน้ำมันดิบไปยังประเทศสหรัฐฯ (ปกติส่งออกน้ำมันดิบประมาณ 1.3 ล้านบาร์เรล/วัน) และจากข่าว British Petroleum ของอังกฤษแจ้งลดปริมาณการผลิตน้ำมันดิบจากแหล่งทะเลเหนือ (North Sea) ในเดือนมีนาคม 2551 ประมาณ 0.47 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 4.88 ล้านบาร์เรล

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.46 และ \$102.24 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.67 และ \$3.78 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และข่าวอิหร่านอาจนำเข้าน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นเนื่องจากรัฐบาลอนุมัติเพิ่มปริมาณการใช้ในช่วงวันขึ้นปีใหม่ ตั้งแต่วันที่ 19 มีนาคม เป็นต้นไป และข่าว Chinese Petroleum Corp. ของไต้หวันจะปิดซ่อมบำรุงตามแผนหน่วย Fluid Catalytic Cracker (25,000 บาร์เรล/วัน) ที่โรงกลั่น Kaohsiung ตั้งแต่วันที่ 12 กุมภาพันธ์ - ต้น เมษายน 2551 ประกอบกับตลาดคาดการณ์ว่าเวียดนามและอินโดนีเซียจะกลับเข้าซื้อน้ำมันเบนซินเพื่อเตรียมรองรับอุปสงค์ภายในประเทศในช่วงฤดูท่องเที่ยวไตรมาสที่ 2 และจาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates ของสิงคโปร์ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2551 ลดลง 0.7 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 7.6 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.20 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและข่าว China United Oil Corp ของจีนนำเข้าน้ำมันดีเซลปริมาณ 750,000 บาร์เรล ส่งมอบช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2551 เพื่อรองรับอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นสำหรับการผลิตไฟฟ้าเนื่องจากสภาพอากาศหนาวเย็น และข่าว Pertamina ของอินโดนีเซียมีแผนนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนมีนาคม 2551 ที่ระดับ 6 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นระดับที่สูงกว่าเดือนก่อนประมาณร้อยละ 30

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.56 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ IES รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาของสิงคโปร์ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2551 ลดลงประมาณ 0.25 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 14.98 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ไม่มีการเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีก โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2551)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	32.79	32.79
เบนซินออกเทน 91	31.69	31.69
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	28.79	28.79
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	26.79	26.79
แก๊สโซฮอล์ 91	27.99	27.99
ดีเซลหมุนเร็ว	29.14	29.14
ดีเซลหมุนเร็วบี 5	28.64	28.64

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.07 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.9614 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.72 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.24 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.81 บาท/ลิตร และ 0.31 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.59 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.45
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	-0.40
น้ำมันม่วง	-2.0858
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2551 มีเงินสดในบัญชี 13,426 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,129 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 388 ล้านบาท และหนี้ค้ำชำระเงินสดเชย 941 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 3,297 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	13,426
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,267
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	3,739
หนี้สินกองทุน	-10,129
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-388
- หนี้ค้ำชำระเงินสดเชย***	-941
หนี้เงินสดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-732
หนี้เชยก๊าซ LPG	-107
หนี้เงินสดเชยแก๊สโซฮอล 91 และ บี5	-47
หนี้เงินสดเชย B100	-55
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	3,297
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.พ. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ สุทธิ	1,375
รายจ่ายของกองทุนฯ	-307
ชำระหนี้เชยราคา LPG	-107
จ่ายเชยราคาน้ำมัน B100	-200
รายรับมากกว่ารายจ่าย	1,068

หมายเหตุ : * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่ต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 คือ 9,187 ล้านบาท

*** หนี้ค้ำชำระเงินสดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน