

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(18 – 24 ธันวาคม 2549)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.46 ต่อบาร์เรล จากข่าวรัฐบาลอิหร่านสั่งให้ธนาคารกลางของตนเปลี่ยนสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา มาใช้เงินสกุลยูโรแทนในการทำธุรกรรมต่างประเทศ รวมถึงรายได้จากการขายน้ำมันให้อยู่ในรูปเงินสกุลยูโร ด้วย เพื่อลดการพึ่งพาเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา และ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบสหรัฐอเมริกา สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 ธันวาคม 2549 ลดลงมากเกินคาดถึง 6.3 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 329.1 ล้านบาร์เรล ประกอบกับข่าวกลุ่มผู้ก่อการร้ายลอบโจมตีโรงกลั่นน้ำมัน Royal Dutch Shell ในประเทศไนจีเรียส่งผลให้โรงกลั่นต้องหยุดดำเนินการผลิต 80,000 – 90,000 บาร์เรล/วัน เป็นการชั่วคราว ในขณะที่น้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.24 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.14 ต่อบาร์เรล จากการเทขายของนักลงทุน จากข่าวรายงานประจำเดือน โอเปคคาดว่าอัตราความต้องการใช้น้ำมันในปี 2550 อาจชะลอลดตัวลงตามอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจโลกที่คาดว่าจะชะลอลงจากปี 2549 และข่าวพยากรณ์อุณหภูมิในสหรัฐอเมริกาจะสูงกว่าปกติไปจนถึงต้นเดือนมกราคม 2550 ซึ่งตลาดคาดว่าจะส่งผลให้ความต้องการน้ำมันเพื่อความอบอุ่นของสหรัฐอเมริกาลดลง

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.58 และ \$68.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.18 และ \$1.92 ต่อบาร์เรล ความต้องการซื้อน้ำมันเบนซินจากอินโดนีเซียและเวียดนามยังคงมีอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับออสเตรเลียอาจมีความต้องการนำเข้าน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นในเดือนมกราคม 2550 ซึ่งเป็นช่วงฤดูการท่องเที่ยวของออสเตรเลีย

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.18 ต่อบาร์เรล ทรงตัวจากสัปดาห์ที่แล้ว ตามปัจจัยทางเทคนิคและข่าวรายงานว่าผู้ค้ากังวลเกี่ยวกับภาวะอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันในตลาด โดยมีปัจจัยพื้นฐานที่ทำให้ราคาปรับตัวลดลง คือ อุปสงค์ที่ลดลงจากระดับอุณหภูมิในสหรัฐอเมริกาที่คาดว่าจะอบอุ่นกว่าระดับปกติ อย่างไรก็ตาม อุปทานจากกลุ่มประเทศผู้ผลิต เช่น อิรัก และไนจีเรีย รวมทั้งนโยบายรักษาเสถียรภาพราคาของโอเปค ยังเป็นปัจจัยหนุนให้ราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้นซึ่งส่งผลให้ราคาน้ำมันดีเซลปรับตัวสูงขึ้นตามด้วย

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$43.51 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.41 ต่อบาร์เรล จากตลาดคาดว่าอินเดียจะลดการส่งออกน้ำมันเตาเดือนธันวาคม 2549 มาอยู่ที่ระดับ 190,000 ตัน หรือลดลงร้อยละ 46 เมื่อเทียบกับระดับส่งออกปกติ (ปกติอินเดียส่งออกเฉลี่ย 265,000 ตัน/เดือน) รวมทั้งความต้องการซื้อน้ำมันเตาของจีนในเดือนธันวาคม เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนประมาณ 100,000 – 200,000 ตัน มาอยู่ที่ระดับ 500,000 ตัน ประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรองน้ำมันของสิงคโปร์ลดลง 0.402 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 11.227 ล้านบาร์เรล นับเป็นระดับที่ต่ำที่สุดในรอบ 8 สัปดาห์

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์เพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2549 โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2549)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	26.49	26.49
เบนซินออกเทน 91	25.69	25.69
แก๊สโซฮอล์	24.99	24.99
ดีเซลหมุนเร็ว	23.34	23.34

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.71 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.0353 บาท/เหรียญสหรัฐ ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.79 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.31 บาท/ลิตร ตามลำดับ ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.90 บาท/ลิตร และ 1.24 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.88 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2549)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.46
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.26
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	1.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	0.6284
น้ำมันม่วง	0.0323
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.2812

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 26 ธันวาคม 2549 มีเงินสดสุทธิ 6,318 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 48,598 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 17,446 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 1,546 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 11,927 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 79 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 42,280 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 26 ธันวาคม 2549)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	6,318
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	6,318
หนี้สินค้างชำระ	-48,598
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน*	-17,446
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ**	-1,546
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG***	-11,927
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-79
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-42,280
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ธ.ค. 49	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,842
ชำระหนี้เงินกู้*	-3,060
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-209
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-757
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-79
รายรับมากกว่ารายจ่าย	-263

หมายเหตุ : * ปรับเป็นอายุ 2.5 ปี ตั้งแต่ 31 มีนาคม 2549

** หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระเป็นตัวเลขประมาณการ

*** หนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน