

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(5 - 11 กุมภาพันธ์ 2550)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$55.70 และ \$58.04 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.56 และ \$2.18 ต่อบาร์เรล จากข่าว Nigeria ประกาศแผนลดปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบในเดือนกุมภาพันธ์ถึง 7 เทียวเรือ (ปริมาณประมาณ 250,000 บาร์เรล/วัน) และในเดือนมีนาคม อีก 11 เทียวเรือ (ปริมาณประมาณ 300,000 บาร์เรล/วัน) เพื่อให้เป็นไปตามมติลดอุปทานน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปค ที่มีเป้าหมายลดปริมาณการผลิตของกลุ่มทั้งสิ้น 1.7 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับข่าวพยากรณ์อากาศคาดว่าในช่วง 6 - 10 วันข้างหน้าสหรัฐอเมริกาจะมีอุณหภูมิเฉลี่ยต่ำกว่าปกติ ซึ่งจะส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเพื่อความอบอุ่นปรับเพิ่มขึ้น

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.03 และ \$64.05 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.78 และ \$2.23 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากผู้ค้าคาดว่าความต้องการซื้อน้ำมันเบนซินในสัปดาห์หน้าจะปรับเพิ่มขึ้นเนื่องจากผู้ซื้อส่วนใหญ่ในประเทศจีน สิงคโปร์ มาเลเซีย เวียดนาม ใต้หวัน และเกาหลีจะเข้าซื้อเพื่อปิด Position ก่อนหยุดเทศกาลตรุษจีน (วันที่ 18 กุมภาพันธ์) และนักลงทุนคาดว่า Arbitrage จากเอเชียไปสหรัฐอเมริกาอาจเปิดเนื่องจากสถิติที่ผ่านมานักลงทุนจะเข้าซื้อ Cargo ส่งมอบปลายเดือนมีนาคมจากเอเชียเพื่อส่งไปสหรัฐอเมริกา ก่อนฤดูท่องเที่ยว

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.89 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.55 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากข่าวพยากรณ์อากาศคาดว่าอุณหภูมิในแถบตะวันออกเฉียงเหนือของสหรัฐอเมริกาจะลดลงอีก ทำให้ความต้องการใช้น้ำมันเพิ่มสูงขึ้นรวมทั้งข่าว Arbitrage จากรัสเซียไปอเมริกาใต้เปิด โดยมีข่าว Lukoil ส่งน้ำมันดีเซล ปริมาณ 40,000 ตัน (300,000 บาร์เรล) ไปอเมริกาใต้ ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันของสิงคโปร์ ลดลง 0.062 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 7.912 ล้านบาร์เรล และคาดว่าอุปทานน้ำมันดีเซลในช่วงเดือนมีนาคม 2550 อาจจะตึงตัว เนื่องจากโรงกลั่นในภูมิภาคโดยเฉพาะในใต้หวัน และอินเดีย อยู่ในช่วงปิดซ่อมบำรุงประจำปี

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$48.49 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.02 ต่อบาร์เรล ตามราคาซื้อขายน้ำมันดิบ และจากภาวะอุปทานตึงตัวในตลาดสิงคโปร์ช่วงครึ่งแรกเดือนกุมภาพันธ์ ที่ Arbitrage cargo จะเข้ามายังภูมิภาคลดลงประมาณร้อยละ 30 จากอากาศเลวร้ายในยุโรปทำให้การส่งมอบต้องล่าช้าออกไป ประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรองของสิงคโปร์ลดลง 0.691 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 9.675 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นระดับต่ำที่สุดในรอบ 14 เดือน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ปรับราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 0.50 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2550 และปรับราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ลดลง 0.30 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2550 และปรับราคาน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2550 โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2550)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	25.59	25.59
เบนซินออกเทน 91	24.79	24.79
แก๊สโซฮอล์ 95	23.79	23.79
แก๊สโซฮอล์ 91	-	23.29
ดีเซลบี 5	22.84	22.84
ดีเซลหมุนเร็ว	23.34	23.34

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.04 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.9169 บาท/เหรียญสหรัฐ และต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.39 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.56 บาท/ลิตร ตามลำดับ ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.27 บาท/ลิตร และ 0.74 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.63 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.46
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.26
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	1.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	0.55
น้ำมันม่วง	0.3115
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.6166

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2550 มีเงินสดสุทธิ 4,771 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 40,728 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 11,333 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 1,065 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 10,679 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 51 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 35,957 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2550)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	4,771
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	4,771
หนี้สินค้างชำระ	-40,728
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-11,333
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ*	-1,065
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG*	-10,679
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-51
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-35,957
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.พ. 50	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ*	4,313
รายจ่ายจากกองทุนฯ	-4,659
ชำระหนี้เงินกู้***	-3,608
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-250
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-750
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-51
รายรับมากกว่ารายจ่าย	-346

หมายเหตุ : * หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

** รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ เป็นรายรับซึ่งยังไม่หักภาระชดเชยราคา LPG จำนวน 399 ล้านบาท/เดือน ซึ่งหากหักภาระดังกล่าวแล้วกองทุนฯ จะมีเงินไหลเข้าสุทธิ ประมาณ 3,923 ล้านบาท/เดือน

*** การชำระหนี้เงินกู้ดังกล่าวแยกเป็นหนี้ที่ครบกำหนดชำระจำนวน 1,989 ล้านบาท และชำระหนี้ก่อนครบกำหนดชำระจำนวน 1,619 ล้านบาท

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน