



มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 12/2556 (ครั้งที่ 146)
วันอังคารที่ 23 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 16.00 น.
ณ ห้องประชุม 4 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร
บี

1. การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ประธานกรรมการ นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กรรมการและเลขานุการ นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ

เรื่องที่ 1 การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สรุปสาระสำคัญ

1. รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาค่าความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อ และราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ 1.7.3 ดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้บริโภคและผู้ผลิต และ ข้อ 3.5.3 กำกับราคาพลังงานให้มีความเหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชยราคาน้ำมันจะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้นในภาคขนส่งและส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์และไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน

2. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม

2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมาย ดังนี้

2.1 น้ำมันดีเซล การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควรให้ กบง. พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลงให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

2.2 น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์ การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้พิจารณาปรับ เพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

3. ราคาน้ำมันตลาดโลกยังคงทรงตัว โดยราคาปิดตลาด ณ วันที่ 22 เมษายน 2556 น้ำมันดิบดูไบ เบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 98.25, 111.69 และ 112.37 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เบนซินปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.35 และ 3.99 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ตามลำดับ น้ำมันดีเซลปรับตัวลดลง 0.35 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล จากราคาปิดตลาด เมื่อวันที่ 16 เมษายน 2556 โดยหลังจากการประชุมเมื่อวันที่ 17 เมษายน 2556 ผู้ค้าน้ำมันได้ปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91, 95 และ E20 ลง 0.50 บาทต่อลิตร มีผลตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน 2556 ส่งผลให้โครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 23 เมษายน 2556 เป็นดังนี้

โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 23 เมษายน 2556

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG	E10, 95	E10, 91	E20	E85
ราคา ณ โรงกลั่น	21.0052	21.3795	21.1768	21.6742	22.8028
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050
กองทุนน้ำมันฯ	9.7000	4.5000	2.4000	0.3000	-10.9000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.7059	2.3142	2.1530	1.9869	0.9315
ราคาขายส่ง	41.3611	35.3737	32.9098	30.3711	14.2393
ค่าการตลาด	2.7934	1.6414	1.6544	1.6906	6.6735
ภาษีค่าการตลาด	0.1955	0.1149	0.1158	0.1183	0.4671
ราคาขายปลีก	44.35	37.13	34.68	32.18	21.38

4. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 21 เมษายน 2556 มีทรัพย์สินรวม 9,711 ล้านบาท หนี้สินรวม 19,737 ล้านบาท โดยกองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิติดลบ 10,026 ล้านบาท

5. เพื่อรักษาเสถียรภาพของกองทุนน้ำมันฯ และให้ค่าการตลาดของน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสม ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลขึ้น 0.50 บาทต่อลิตร ดังนี้

(หน่วย : บาทต่อลิตร)			
ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง (+/-)
น้ำมันเบนซิน 95	9.70	9.70	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	4.50	4.50	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	2.40	2.40	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	0.30	0.30	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-10.90	-10.90	-
น้ำมันดีเซล	4.40	4.90	+0.50

จากการปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังกล่าว ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ จะมีรายรับเพิ่มขึ้นประมาณวันละ 29.05 ล้านบาท จากวันละ 264.32 ล้านบาท เป็นมีรายรับวันละ 293.37 ล้านบาท และจะทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันดีเซลอยู่ที่อัตรา 1.4244 บาทต่อลิตร

มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลขึ้น 0.50 บาทต่อลิตร จาก 4.40 บาทต่อลิตร เป็นเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 4.90 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 24 เมษายน 2556 เป็นต้นไป
