



มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 14/2556 (ครั้งที่ 148)
วันพฤหัสบดีที่ 9 พฤษภาคม พ.ศ. 2556 เวลา 16.00 น.
ณ ห้องประชุม 4 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร
บี

1. การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ประธานกรรมการ นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กรรมการและเลขานุการ นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ

เรื่องที่ 1 การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สรุปสาระสำคัญ

1. รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาค่าความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อ และราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ 1.7.3 ดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้บริโภคและผู้ผลิต และ ข้อ 3.5.3 กำกับราคาพลังงานให้มีความเหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชยราคาน้ำมันจะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้นในภาคขนส่งและส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอลล์และไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน

2. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม

2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมาย ดังนี้

2.1 น้ำมันดีเซล การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควรให้ กบง. พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลงให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

2.2 น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์ การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้พิจารณาปรับ เพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

3. เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2556 กบง. ได้มีการพิจารณาโครงสร้างราคาและค่าการตลาดน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งค่าการตลาดของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95, 91, E20 และดีเซลอยู่ที่ 0.9528, 0.9705, 1.0761 และ 0.6081 ตามลำดับ และได้มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95, 91, E20 ลงชนิดละ 0.70 บาทต่อลิตร และน้ำมันดีเซลลดลง 0.90 บาทต่อลิตร ซึ่งส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิดไม่เปลี่ยนแปลง และโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 30 เมษายน 2556 เป็นดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG	E10, 95	E10, 91	E20	E85
ราคา ณ โรงกลั่น	21.8509	22.1441	21.9369	22.3560	22.9296
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050
กองทุนน้ำมันฯ	9.7000	3.8000	1.7000	-0.4000	-10.9000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.7651	2.3187	2.1572	1.9856	0.9404
ราคาขายส่ง	42.2660	35.4428	32.9741	30.3516	14.3751
ค่าการตลาด	1.9477	1.5769	1.5943	1.7088	6.5467
ภาษีค่าการตลาด	0.1363	0.1104	0.1116	0.1196	0.4583
ราคาขายปลีก	44.35	37.13	34.68	32.18	21.38

4.ราคาน้ำมันตลาดโลกปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยราคาปิดตลาด ณ วันที่ 8 พฤษภาคม 2556 น้ำมันดิบดูไบน้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซล อยู่ที่ 101.7, 113.50 และ 116.81 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบดูไบปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.65 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล น้ำมันเบนซินปรับตัวลดลง 0.31 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล และน้ำมันดีเซลปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.78 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล จากการประชุมเมื่อวันที่ 29 เมษายน 2556 (ราคาปิดตลาดวันที่ 26 เมษายน 2556) ในส่วนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2556 อยู่ที่ 29.7092 บาทต่อเหรียญสหรัฐ อ่อนค่าลง 0.2837 บาทต่อเหรียญสหรัฐ จากวันที่ 26 เมษายน 2556 ซึ่งอยู่ที่ 29.4255 บาทต่อเหรียญสหรัฐ ทำให้ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2556 ผู้ค้าน้ำมันฯ ได้ปรับเพิ่มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95, 91, E20 และ E85 ขึ้นชนิดละ 0.40 บาทต่อลิตร ส่วนราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลคงเดิมที่ 29.99 บาทต่อลิตร

5. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 5 พฤษภาคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 8,083 ล้านบาทหนี้สินรวม 14,515 ล้านบาท โดยกองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิติดลบ 6,432 ล้านบาท

6. จากสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกที่เปลี่ยนแปลงไป อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราที่อ่อนค่าลง และการปรับเพิ่มราคาขายปลีกของผู้ค้าน้ำมันภายในประเทศ ทำให้โครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 9 พฤษภาคม 2556 เป็นดังนี้

โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 9 พฤษภาคม 2556

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG	E10, 95	E10, 91	E20	E85
ราคา ณ โรงกลั่น	22.0696	22.6498	22.4403	23.1478	25.5719
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050
กองทุนน้ำมันฯ	9.7000	3.8000	1.7000	-0.4000	-10.9000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.7804	2.3541	2.1924	2.0410	1.1254
ราคาขายส่ง	42.5000	35.9839	33.5127	31.1989	17.2023
ค่าการตลาด	2.1028	1.4449	1.4648	1.2908	4.2782
ภาษีค่าการตลาด	0.1472	0.1011	0.1025	0.0904	0.2995
ราคาขายปลีก	44.75	37.53	35.08	32.58	21.78

จากโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว พบว่าค่าการตลาดน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์ และดีเซลอยู่ในระดับต่ำ โดยเฉพาะน้ำมันดีเซล ดังนั้น เพื่อให้ค่าการตลาดอยู่ในระดับที่เหมาะสม ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลลง 0.40 บาทต่อลิตร ซึ่งจะทำให้ค่าการตลาดน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นจากเดิมที่อัตรา 1.1505 บาทต่อลิตร อยู่ที่อัตรา 1.5505 บาทต่อลิตร ส่วนค่าการตลาดเฉลี่ยกลุ่มเบนซินอยู่ที่ประมาณ 1.53 บาทต่อลิตร และค่าการตลาดเฉลี่ยทั้งหมดอยู่ที่ประมาณ 1.54 บาทต่อลิตร กองทุนน้ำมันฯ จะมีรายรับลดลงประมาณวันละ 22.61 ล้านบาท จากวันละ 237.38 ล้านบาท เป็นมีรายรับวันละ 214.77 ล้านบาท

มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลลง 0.40 บาทต่อลิตร จาก 4.00 บาทต่อลิตร เป็นเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 3.60 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 พฤษภาคม 2556 เป็นต้นไป