

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(22 – 28 พฤษภาคม 2549)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.85 ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.18 ต่อบาร์เรล ประกอบกับข่าวโอเปคอาจไม่ลดเพดานการผลิตในระหว่างการประชุมครั้งต่อไปที่เมือง Caracas ประเทศเวเนซุเอลา ในวันที่ 1 มิถุนายน 2549 โดย อิหร่านจะสนับสนุนให้โอเปคคงเพดานการผลิตที่ 28,000 ล้านบาร์เรล/วัน แม้ว่าปัจจัยพื้นฐานจะบ่งชี้ให้ โอเปค ควรลดการผลิตลงถึง 1.2 ล้านบาร์เรล/วัน ทั้งนี้เพื่อแสดงให้เห็นว่าอิหร่านจะไม่ใช้น้ำมันเพื่อเป็นเครื่องมือในการต่อรองกับชาติตะวันตกเรื่องโครงการนิวเคลียร์ ส่วนราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.33 ต่อบาร์เรล จากการเข้าซื้อเพื่อเก็งกำไรอย่างไรก็ตาม เนื่องจากนักลงทุนในตลาด NYMEX ประกอบกับความกังวลของผู้ค้าเกี่ยวกับอุปทานน้ำมันดิบในช่วงฤดูเฮอริเคนของสหรัฐอเมริกาที่จะเริ่มประมาณ เดือน มิถุนายน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$86.04 และ \$85.53 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.28 และ \$1.36 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากบริษัท Reliance ของอินเดียมีแผนส่งออกน้ำมันเบนซิน ปริมาณ 60,000 ตัน ส่งมอบเดือน มิถุนายน 2549

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.56 ต่อบาร์เรล เนื่องจากข่าว บริษัท Pertamina ต้องการนำเข้าน้ำมันดีเซล ในเดือน มิถุนายน เพิ่มอีก 600,000 บาร์เรล จากที่ซื้อแล้วประมาณ 3.1 ล้านบาร์เรลเพื่อใช้ในโรงไฟฟ้า PT Perusahaan Listrik Negara เนื่องจากเกิดปัญหาในระบบท่อส่งก๊าซ ขณะที่อุปทานในภูมิภาคลดลง จากโรงกลั่นหลายแห่งอยู่ในช่วงปิดซ่อมบำรุง

น้ำมันก๊าดและน้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันก๊าดและเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.87 และ \$54.04 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.06 และ \$0.13 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาปิด WTI ประกอบกับจีนผู้ซื้อน้ำมันเตารายใหญ่ที่สุดในภูมิภาคนำเข้าเพิ่มขึ้น โดยในช่วงครึ่งแรกของเดือน พฤษภาคม ปริมาณนำเข้าที่ท่า Huangpu อยู่ที่ระดับ 785,000 พันตัน เพิ่มขึ้น 50% จากเดือน เมษายน ทั้งนี้จากปริมาณสำรองในประเทศอยู่ในระดับต่ำ

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันไม่มีการเปลี่ยนแปลง โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2549)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	29.39	29.39
เบนซินออกเทน 91	28.59	28.59
แก๊สโซฮอล์	27.89	27.89
ดีเซลหมุนเร็ว	26.74	26.74

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.26 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 38.4332 บาท/เหรียญสหรัฐ ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.17 บาท/ลิตร ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.27 บาท/ลิตร จากสัปดาห์ก่อน ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ - 0.08บาท/ลิตร และ 0.70 บาท/ลิตร ตามลำดับ

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 29 พ.ค. 2549)

ชนิดน้ำมัน	เงินส่งเข้ากองทุน (บาท/ลิตร)
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	2.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	2.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	0.54
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซล	0.95
น้ำมันม่วง	-1.2607
น้ำมันเตา	0.06
LPG	2.0366

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 22 พฤษภาคม 2549 มีเงินสดสุทธิ 9, 158 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 68,089 ล้านบาท หนี้พันธบัตร 26,400 ล้านบาท หนี้สถาบันการเงินอายุ 2.5 ปี 29,605 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ 1,422 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 10,367 ล้านบาท หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ 159 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 136 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 58,931 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 22 พฤษภาคม 2549)

หน่วย: ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	9,158
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	9,158
หนี้สินค้างชำระ	-68,089
หนี้สถาบันการเงินอายุ 2.5 ปี	-29,605
-หนี้พันธบัตร	-26,400
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ	-1,422
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG	-10,367
-หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ	-159
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-136
-ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-58,931
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ค. 49	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,645
ชำระหนี้เงินกู้	-5,500
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-250
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-250
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-136
รายรับมากกว่ารายจ่าย	-3,491

หมายเหตุ: 1.ปรับหนี้สถาบันการเงินจาก 5 ปี เป็นอายุ 2.5 ปี ตั้งแต่ 31 มีนาคม 2549

2.หนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการที่สอบถามจากผู้ประกอบการ

3.หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระเป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน