

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(16 – 22 กุมภาพันธ์ 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.61 และ \$51.69 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.40 และ \$0.38 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากสำนักข่าวรอยเตอร์รายงาน ภาวะอากาศแปรปรวนบริเวณท่าส่งออกน้ำมันดิบทางตอนใต้ของอิรักทำให้การขนส่งน้ำมันดิบชะงัก ทั้งนี้ ปริมาณส่งออกจากท่าดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 1 – 19 กุมภาพันธ์ 2558 อยู่ที่ระดับ 1.8 ล้านบาร์เรล/วัน ต่ำกว่า แผนที่ตั้งไว้ 3.3 ล้านบาร์เรล/วัน และระดับการส่งออกเฉลี่ยในเดือนมกราคม 2558 อยู่ที่ 2.39 ล้านบาร์เรล/วัน กอปรกับเหตุการณ์ความไม่สงบในลิเบียทำให้ท่าเรือส่งออกน้ำมันหลักทั้งหมดถูกปิด เหลือเพียงท่าเล็กๆ ซึ่งกดดัน ให้ปริมาณน้ำมันดิบลดลงอย่างมากเหลือเพียง 200,000 บาร์เรล/วัน จากกำลังการผลิตสูงสุด 1.6 ล้านบาร์เรล/วัน นอกจากนี้อุปทานที่ปรับลดลงของผู้ผลิตในตะวันออกกลางและจำนวนหลุมน้ำมันของสหรัฐฯ ที่ลดลงอย่างต่อเนื่องล้วนส่งแรงหนุนต่อราคาน้ำมัน ขณะที่ศูนย์วิจัยเศรษฐกิจยุโรป หรือ ZEW เปิดเผยว่าดัชนีความเชื่อมั่น เศรษฐกิจของยูโรโซน ปรับเพิ่มขึ้นที่ 52.7 ในเดือนกุมภาพันธ์ จากระดับ 45.2 ในเดือนก่อนหน้า โดยได้แรงหนุน จากการประกาศใช้มาตรการผ่อนคลายเชิงปริมาณ หรือ QE ของธนาคารกลางยุโรป โดยมาตรการ QE มีผลใช้ ในเดือนมีนาคม 2558

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.22 และ \$69.68 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.39 และ \$3.16 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และ Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) ของอินเดียเผยความต้องการใช้น้ำมันเบนซินใน อินเดีย เดือนมกราคม 2558 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 67,000 บาร์เรล/วัน หรือร้อยละ 17.7 มาอยู่ที่ 450,000 บาร์เรล/วัน ถึงแม้ว่าจะมีการปรับภาษีสรรพสามิตเพิ่มขึ้น 4 ครั้ง หรือประมาณ \$20 /บาร์เรล ตั้งแต่ พฤศจิกายน 2557 บ่งชี้อุปสงค์เติบโต นอกจากนี้เกิดเหตุไฟไหม้หน่วย FCC (100,000 บาร์เรล/วัน) ที่โรงกลั่น Torrance ของบริษัท Exxon Mobil ส่งผลให้สหรัฐฯ ต้องนำเข้าน้ำมันเบนซินจากเอเชีย ทำให้ Arbitrage จากสิงคโปร์สู่ USWC เปิดสนับสนุนราคาในภูมิภาค

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.27 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.75 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและเนื่องจากอุปทานมีการปรับลดลง จากที่โรงกลั่นในภูมิภาคเอเชียเหนือที่จะทำการปิดซ่อมบำรุงในเดือนมีนาคม อีกทั้งสภาพอากาศที่หนาวเย็นใน แถบตะวันออกกลางของสหรัฐฯ ส่งผลให้โรงกลั่นบริเวณ East Coast ต้องปิดดำเนินการและทำให้ความต้องการใช้น้ำมันเพื่อทำความอบอุ่นเพิ่มขึ้น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.11 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.17 ต่อบาร์เรล จาก Maritime and Port Authority of Singapore (MPA) รายงาน ยอดขาย Bunker (น้ำมันเดินเรือ) ในเดือนมกราคม 2558 เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.9 อยู่ที่ 3.68 ล้านตัน เนื่องจากการเข้าซื้อก่อนหน้าวันหยุดเทศกาลตรุษจีน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	36.26	+1.20	-	-	36.81	+1.30	36.81	+1.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.70	+1.20	29.10	+0.60	29.80	+1.30	29.80	+1.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.98	+1.20	26.38	+0.60	27.08	+1.30	27.08	+1.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.48	+0.80	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.38	+1.20	27.78	+0.60	28.48	+1.30	28.48	+1.30
ดีเซลหมุนเร็ว	27.39	+1.20	26.79	+0.60	27.39	+1.20	27.39	+1.20

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.05 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.7225 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.68 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.54 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.95 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.70 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2558 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2558 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	8 ม.ค. 58	13 ม.ค. 58	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.15	9.15	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.65	3.25	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	2.25	2.25	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	0.20	0.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-8.23	-8.23	-
ดีเซลหมุนเร็ว	3.05	3.35	+0.30

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2558 มีสินทรัพย์รวม 38,823 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 7,348 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 7,168 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 180 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 31,474 ล้านบาท