

วันที่ 28 กันยายน 2547

สรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรี

วันนี้ เมื่อเวลา 08.30 น. ที่ห้องประชุมกิ่งแก้ว 1 ณ สนามบินสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ

พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี

นายจักรภพ เพ็ญแข โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี และ นางสาวศันสนีย์ นาคพงศ์ รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้ร่วมกันแถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี ณ สนามบินสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

1. เรื่อง รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวกับท่าอากาศยาน

สุวรรณภูมิ เพื่อประกอบการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

2. เรื่อง อนุมัติดำเนินงานปรับปรุงคุณภาพดินและงานผิวทาง เตรียมไว้สำหรับพื้นที่ซึ่งจะ

ก่อสร้างลานจอดเครื่องบินของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และทางวิ่งเส้นที่ 3

(The Design for Ground Improvements and Airfield Pavements for the 1st Midfield

Satellite Aprons and 3rd Runway)

3. เรื่อง โครงการระบายน้ำบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ

4. เรื่อง โครงการก่อสร้างทางเชื่อมเข้าอาคารผู้โดยสารด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิกับทางพิเศษ

บูรพาวิถี

5. เรื่อง โครงการระบายน้ำบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ

6. เรื่อง การส่งเสริมให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศยานพลังงานสะอาด (Clean International Airport)

7. เรื่อง รายงานความก้าวหน้าตามมาตรการเร่งรัดงาน โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

8. เรื่อง อนุมัติขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี-
สุขสวัสดิ์ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

9. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดประเภทธุรกรรมในทาง แฝงและพาณิชย์ที่ยกเว้นมิให้นำ
พระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2544 มาใช้บังคับ พ.ศ.

10. เรื่อง การแก้ไขปัญหาโรงเรียนชำรุดเสียหาย

11. เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาสุกรและผลิตภัณฑ์ พ.ศ. และ
ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาไก่ไข่และผลิตภัณฑ์ พ.ศ.

12. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
(ฉบับที่..) พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมวิชาการเกษตร กระทรวง
เกษตรและสหกรณ์ พ.ศ.

13. เรื่อง การปรับปรุงค่าตอบแทนเพื่อช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น (ระยะเฉพาะ
หน้า)

14. เรื่อง ผลการสำรวจความต้องการของประชาชน ด้านการประกอบอาชีพในพื้นที่ 5 จังหวัด
ชายแดนภาคใต้

15. เรื่อง ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการบริหารงานของรัฐบาล พ.ศ. 2547
(เมื่อบริหารงานครบ 3 ปี 6 เดือน)

16. เรื่อง รายงานผลการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเรื่อง” การยกระดับ Logistics เพื่อเพิ่มขีดความสามารถไทยในเวทีโลก”
17. เรื่อง รายงานผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณประจำเดือนสิงหาคม 2547
18. เรื่อง ผลการปฏิบัติงานต่อสู้เพื่อเอาชนะยาเสพติด
19. เรื่อง รายงานความคืบหน้าในการขอโอนเงินและทรัพย์สินไม่ถาวรของสถาบันให้เป็นเงินทุนประเดิมของรัฐบาลไทยเพื่อจัดตั้งมูลนิธิสถาบันความร่วมมือเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจ
กลุ่มน้ำโขงของสถาบันความร่วมมือเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจกลุ่มน้ำโขงหน่วยงานในกำกับของ
มหาวิทยาลัยขอนแก่น
20. เรื่อง โครงการจัดให้มีรถยนต์ประจำตำแหน่งของข้าราชการอัยการ (เพิ่มเติม)
21. เรื่อง อนุมัติเปลี่ยนแปลงงบประมาณ ประจำปี 2547 (รายการเครื่องบินขนาดกลาง)
22. เรื่อง การเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างอาคารสำนักงาน (อัยการจังหวัดพังงาพร้อมบ้านพัก
และสิ่งก่อสร้างประกอบ)
23. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
(ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมวิชาการเกษตร
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พ.ศ.
24. เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาสุกรและผลิตภัณฑ์ พ.ศ. และร่าง
ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาไก่ไข่และผลิตภัณฑ์ พ.ศ.
25. เรื่อง การก่อสร้างอาคารสำนักงานอัยการจังหวัดอุบลราชธานี พร้อมบ้านพักและสิ่งก่อสร้าง
ประกอบ

26. เรื่อง แผนการใช้จ่ายงบประมาณ โครงการเร่งด่วนและระยะปานกลางในการแก้ปัญหาต่างๆ ของจังหวัดที่นายกรัฐมนตรีไปตรวจราชการเพิ่มเติม รวม 37 จังหวัด และขออนุมัติ งบประมาณ

27. เรื่อง รายงานการสอบบัญชีกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการประจำปี 2546

28. เรื่อง อนุมัติดำเนินการออกแบบรายละเอียด และก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่— ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ — บางซื่อ

29. เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส)

30. เรื่อง อนุมัติเพิ่มวงเงินรายการก่อสร้างอาคารเรียนรวมและศูนย์สารสนเทศ

31. เรื่อง การใช้งบประมาณเพื่อดำเนินการมาตรการที่ 3 มาตรการพัฒนาและบริหารกำลังคน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

32. เรื่อง ผลการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือ

A3,C1,C2,D1,D2 และ D3 ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

33. เรื่อง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณเหลือจ่ายเงินกันไว้เบิกเหลือมีประจำปี

งบประมาณ

พ.ศ. 2546 งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนทั่วไป รายการอุดหนุนชดเชยดอกเบี้ย

และ

ฟื้นฟูอาชีพสมาชิกสถาบันเกษตรกรหลังลดภาระหนี้

34. เรื่อง อนุมัติดำเนินการ โครงการก่อสร้างอาคารบริการรักษาพยาบาลเพื่อเป็นอนุสรณ์

แด่สมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี (ส่วนที่เหลือ)

35. เรื่อง การลงนามในบันทึกความเข้าใจระหว่างไทยกับจีนเกี่ยวกับการดำเนินการ โครงการ

ทุนศึกษาต่อของนักเรียนจากทุกอำเภอและกิ่งอำเภอในระดับอุดมศึกษา (ปริญญาตรี)

36. เรื่อง รายงานผลสืบหน้าและมติคณะกรรมการปรับปรุงระบบการบริหารการเงินการคลัง
ภาครัฐสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์ **GFMIS**
37. เรื่อง ขอรับจัดสรรงบกลาง เพื่อปรับปรุงถนนสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี)
ลาดกระบังของการรถไฟแห่งประเทศไทย
38. เรื่อง โครงการรวมกิจการระหว่างบริษัท ข้อมูลเครดิตไทย จำกัด กับบริษัท ข้อมูลเครดิต
กลาง จำกัด
39. เรื่อง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณราชการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
40. เรื่อง รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินงาน โครงการช่างลาดตระเวนป่า ระยะที่ 2 และขอ
ขยายระยะเวลาในการดำเนินงานออกไปอีก 6 เดือน (ตุลาคม 2547-มีนาคม 2548)
41. เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติราชการ ณ ประเทศออสเตรเลีย
42. เรื่อง รายงานผลการเดินทางไปร่วมประชุมคณะกรรมการก่อตั้งองค์การอาชีพ (สันนิบาต
มุสลิมโลก)
43. เรื่อง รายงานผลการสอบข้อเท็จจริงกรณีสถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบก ช่อง 5 (ททบ.) 5
44. เรื่อง รายงานการประชุมคณะกรรมการแก้ไขปัญหาคำสั่งสินค้าปศุสัตว์ไทย
45. เรื่อง การจัดสรรเงินรางวัลจากการประหยัดงบประมาณในการจัดซื้อจัดจ้างขององค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่น
46. เรื่อง การเบิกจ่ายเงินช่วยเหลือตามมาตรการพัฒนาและบริหารกำลังคนเพื่อรองรับการ
เปลี่ยนแปลง

47. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติในการเบิกจ่ายเงินและการนำเงินส่งคลังตามระบบการบริหาร

การเงินการคลังภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMIS)

48. เรื่อง การยุติมาตรการที่ 3 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบราชการ และนำมาตรการใหม่
มาใช้

49. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปราม
ยาเสพติด กระทรวงยุติธรรม พ.ศ.

50. เรื่อง การดำเนินงานด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริต

51. เรื่อง รายงานผลการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Auction) ครั้งที่ 3 และผลสืบหน้า

การพัฒนาระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (E-
Government Procurement)

52. เรื่อง สรุปภาวะราคาสินค้าอุปโภคบริโภคประจำสัปดาห์ที่ 3 เดือนกันยายน 2547

53. เรื่อง การบินระหว่างไทย-ลาว

54. เรื่อง รายงานการส่งออก-นำเข้าสินค้าระหว่างไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน ครั้งที่ 2 ตั้งแต่วันที่

1 ตุลาคม 2546 – วันที่ 31 สิงหาคม 2547

55. เรื่อง ผลเจรจาความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจไทย-ญี่ปุ่น ครั้งที่ 3

56. เรื่อง ปรับปรุงคณะกรรมการที่แต่งตั้งตามมติคณะรัฐมนตรี

57. เรื่อง แต่งตั้ง

1. รองเลขาธิการ ก.พ.

2. เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการ

3. ข้าราชการ

ลงทุน

ระดับ 10 กระทรวงอุตสาหกรรม

4. ปลัดกระทรวงสาธารณสุข

5. ข้าราชการ

ระดับ 10 กระทรวงมหาดไทย

6. ข้าราชการพลเรือนสามัญ

ระดับ 10 กระทรวงการคลัง

ระดับ 10 กระทรวงสาธารณสุข

7. ข้าราชการ

8. ข้าราชการพลเรือน ระดับ 10 กระทรวงคมนาคม

9. ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการอื่นในคณะกรรมการ

องค์การตลาด

ชุดใหม่

10. ประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

กรุณาตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการกับสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง

โทร. 02-2809000 ต่อ 332

ขอเชิญชมรายการ “สายตรง กรม.” ทางสถานีโทรทัศน์ ช่อง 11 เวลา 16.30 – 17.00 น.

“หากท่านใดประสงค์จะบอกรับข่าวสารจากสำนักโฆษกผ่านทางช่องทางอิเล็กทรอนิกส์
ขอเชิญส่ง **e-mail** แจ้งชื่อ-สกุล และที่อยู่ ของท่าน มาที่ spokesman@thaigov.go.th”

1. เรื่อง รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เพื่อประกอบการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อประกอบการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งประกอบด้วยแผนงาน/โครงการทั้งหมด 30 แผนงาน/โครงการ ดังนี้

1. โครงการพื้นฐานเชื่อมโยงสู่สนามบินสุวรรณภูมิ จำนวน 6 โครงการ/แผนงาน

1.1 โครงการก่อสร้างทางหลวงที่สนับสนุนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กรมทางหลวง)

1.2 โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเมืองศูนย์กลางการบินสุวรรณภูมิ (กรมทางหลวงชนบท)

1.3 โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางนา-อาจณรงค์ (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย)

1.4 โครงการก่อสร้างทางขึ้น-ลงทางพิเศษบูรพาวิถี บริเวณทางเข้า-ออกด้านใต้ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย)

1.5 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (การรถไฟแห่งประเทศไทย)

1.6 แผนงานเร่งด่วนที่เกี่ยวข้องกับการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้ทันตามกำหนดและการเตรียมทีมงานบุคลากรเพื่อรองรับงานก่อสร้าง (การรถไฟแห่งประเทศไทย)

2. ระบบขนส่งมวลชน จำนวน 3 แผนงาน

2.1 แผนปฏิบัติการจัดเดินรถโดยสารเชื่อมต่อสนามบินสุวรรณภูมิ (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ)

2.2 การให้บริการจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารรถโดยสารประจำทาง บริษัทขนส่ง จำกัด ณ ศูนย์

รถโดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (บริษัท ขนส่ง จำกัด)

2.3 ระบบขนส่งผู้โดยสารภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน))

3. การก่อสร้างในสนามบินสุวรรณภูมิ จำนวน 13 งาน/โครงการ

3.1 งานก่อสร้างทางวิ่งทางขับและงานจอดอากาศยาน (บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด)

3.2 งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร (บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด)

3.3 งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบิน (บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด)

3.4 งานก่อสร้างอาคารที่จอดรถและลานจอดรถ (บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด)

3.5 โครงการจัดหาอุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศ และหอบังคับการบิน พร้อมอาคารที่ทำการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด)

3.6 โครงการลงทุนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

3.7 โครงการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน))

3.8 โครงการอุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการซ่อมบำรุง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน))

3.9 โครงการครัวการบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด (บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน))

3.10 โครงการครัวการบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท แอลเอสจี สกายเซฟส์ (ประเทศไทย) จำกัด (บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน))

3.11 โครงการระบบให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน))

3.12 โครงการระบบให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท เอเอสไอจี (ไทยแลนด์) จำกัด (บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน))

3.13 โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด)

4. ระบบสาธารณูปโภค จำนวน 1 แผนงาน

4.1 การป้องกันน้ำท่วม (บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด)

5. ระบบสารสนเทศสนามบิน จำนวน 5 งาน/โครงการ

5.1 โครงการลงทุนระบบสารสนเทศท่าอากาศยาน (AIMS) (บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ

แห่งใหม่ จำกัด)

5.2 การจัดระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และระบบเอ็กซเรย์ในเขตปลอดอากร (บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด)

5.3 การลงทุนระบบสารสนเทศ ด้านตรวจคนเข้าเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด)

5.4 การลงทุนระบบแจ้งข้อมูลผู้โดยสารล่วงหน้า และเครื่องเอ็กซเรย์กระเป๋าสัมภาระผู้โดยสาร (บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด)

5.5 การก่อสร้างระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าผู้โดยสาร และระบบตรวจจับวัตถุต้องห้ามอัตโนมัติ แบบ In-line 100% (บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด)

6. แผนการย้ายของหน่วยงาน จำนวน 2 แผนงาน

6.1 การเตรียมความพร้อมในการโยกย้ายไปปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด)

6.2 แผนเตรียมความพร้อมปฏิบัติการและโยกย้ายไปปฏิบัติงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน))

2. เรื่อง อนุมัติดำเนินงานปรับปรุงคุณภาพดินและงานผิวทาง เตรียมไว้สำหรับพื้นที่ซึ่งจะก่อสร้างลานจอด

เครื่องบินของอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และทางวิ่งเส้นที่ 3 (The Design for Ground

Improvements and Airfield Pavements for the 1st Midfield Satellite Aprons and 3rd Runway)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติการปรับปรุงคุณภาพดินบริเวณลานจอดรถประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และทางวิ่งเส้นที่ 3 ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงินงบประมาณ 5,659 ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ 2548-2553) โดยใช้งบประมาณลงทุนประจำปี 2548 เพิ่มเติมจำนวน 75 ล้านบาท ของบริษัทท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด สำหรับเป็นค่าออกแบบฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

กระทรวงคมนาคมรายงานว่า

1. สมาคมการขนส่งทางอากาศ (International Air Transportation Association : IATA) ได้ส่ง

ผลการศึกษาความต้องการหลุมจอดเครื่องบินประชิดอาคารสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในช่วงปี 2549 และ

ปี 2553 โดยแนะนำว่าควรมีอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (1st Midfield Satellite) ภายในปี 2549 เพื่อให้เป็นไปตามความต้องการหลุมจอดประชิดอาคารซึ่งยังไม่เพียงพอ โดยในระยะแรก (45 ล้านคนต่อปี) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

จะมีหลุมจอดที่จะรองรับเครื่องบินได้ 120 หลุมจอด มีทางวิ่ง 2 ทางวิ่ง ซึ่งเพียงพอสำหรับรองรับเครื่องบินขึ้นลงพร้อม ๆ กันได้ 130-140 movements per hour กรณีจำเป็นต้องขยายความจุ เพื่อให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นในระยะที่ 2

(54 ล้านคนต่อปี) จะต้องก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 เพื่อเพิ่มความจุของหลุมจอดเป็น $120+30 = 150$ หลุมจอด ซึ่งมีความจำเป็นต้องเพิ่มทางวิ่งเส้นที่ 3 เพื่อรองรับเครื่องบินที่จอดคอยและรอทำการวิ่งขึ้น

2. บริษัท ท่าอากาศยานกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ได้ให้บริษัทวิศวกรที่ปรึกษาโครงการ (PMC)

ทำการศึกษาและจัดทำรายงาน Unit Conceptual Design สำหรับงานปรับปรุงคุณภาพดินและงานผิวทางบริเวณลานจอดบริเวณอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และทางวิ่งเส้นที่ 3 ซึ่ง PMC ได้จัดส่ง UCD for Airfield

Pavements and Ground Improvements for the Phase -2 Development of SBIA ฉบับ
เดือน May 2004 โดยประมาณการค่าใช้จ่าย

ทั้งสิ้น 5,659 ล้านบาท ซึ่งบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด พิจารณาแล้วเห็นว่าสมควรเร่งดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงคุณภาพดินของลานจอดรถประชิดอาคารเครื่องบินรองหลังที่ 1 และทางวิ่งเส้นที่ 3 ไปก่อนตามความเห็นของ PMC และ IATA เพื่อให้ทันการเปิดบริการในปี 2553 และก่อนการเปิดบริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในระยะที่ 1 ในปี 2548 เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาเรื่องฝุ่นละออง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อทัศนวิสัยของนักบิน และปัญหาจราจรในการขนส่งวัสดุขณะเปิดให้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

3. งบประมาณในการดำเนินงานปรับปรุงคุณภาพดินและก่อสร้างประมาณการไว้ ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

	ประมาณการ โดย PMC	บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ปรับปรุงให้เหมาะสม
1. ค่าออกแบบ	34	75
- ปรับปรุงคุณภาพดิน 0.6%	34	34
- ออกแบบผิวทางลานจอดรถและทางวิ่ง	-	41
2. ค่าก่อสร้าง	5,357	5,316
3. ค่าควบคุมงาน 3%	161	161
4. ค่าวิศวกรที่ปรึกษาโครงการ 2%	107	107
รวม	5,659	5,659

บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด จะดำเนินการออกแบบโดยใช้งบประมาณลงทุนประจำปี 2548 เพิ่มเติม จำนวน 75 ล้านบาท

3. เรื่อง โครงการระบายน้ำบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ

คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมชลประทานดำเนินการโครงการระบายน้ำบริเวณโดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิแบบบูรณาการ โดยให้บริหารจัดการน้ำหลากทั้งพื้นที่เร่งด่วนและพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาฝั่ง

ตะวันออกตอนล่าง รวมทั้งการก่อสร้างคลองระบายน้ำสายใหม่ เพื่อเร่งระบายน้ำออกจากคลองสำโรงและน้ำหลากบริเวณ
ด้านเหนือคลองสำโรง และสูบน้ำระบายน้ำออกทะเลได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ โดยให้ประสานงานกับ

ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ ให้รับข้อเสนอของ
ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการ สำหรับงบประมาณดำเนินการ โครงการดังกล่าวให้เป็นไปตามความเห็นของ
กระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณ

สำหรับเรื่องนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รายงานว่า กรมชลประทานได้ดำเนินการศึกษาโครงการระบาย
น้ำบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ สรุปได้ดังนี้

1. สภาพปัญหา

1.1 พื้นที่บริเวณสนามบินสุวรรณภูมิอยู่บริเวณพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันออกตอนล่าง ลักษณะ
พื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ลุ่มน้ำมีระดับพื้นดินต่ำ บางแห่งมีลักษณะพื้นที่เป็นแอ่งท้องกระทะซึ่งเป็นไปตามธรรมชาติ และ
ส่วนหนึ่งเกิดจากการทรุดตัวของแผ่นดินด้วย

1.2 สนามบินสุวรรณภูมิซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่ตั้งอยู่บริเวณทางน้ำหลาก ทำให้สูญเสียพื้นที่
รองรับน้ำกว่า 20,000 ไร่ ประกอบกับมีการขยายตัวและพัฒนาพื้นที่อย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่เป็นไปตามผังเมืองรวมอย่างเป็น
ระบบ ทำให้เกิดภาวะน้ำท่วมขังพื้นที่ส่วนนี้ต่อเนื่องลึกเข้าสู่พื้นที่ชั้นกลางและชั้นในของกรุงเทพฯ ฯ และปริมณฑล

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อเป็นคลองระบายน้ำสายหลักของพื้นที่บริเวณโดยรอบสนามบิน โดยการเร่งระบายน้ำจาก
คลองสำโรงไปยังชายทะเลสูบน้ำระบายออกสู่ทะเลโดยตรง ทำให้สามารถลดสภาวะน้ำท่วมและความเสียหายจากอุทกภัยอย่างมี
ประสิทธิผล

2.2 เพื่อติดตามสภาพน้ำหลากและการทำงานของเครื่องสูบน้ำในการบริหารจัดการน้ำหลากทั้งระบบ
ลุ่มน้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันออกตอนล่าง

2.3 เพื่อเป็นถนนเชื่อมโยงถนนสุขุมวิท - เทพารักษ์ และถนนบางนา- ตราด

2.4 เพื่อเป็นแหล่งกักเก็บน้ำไว้บางส่วน สำหรับทำการเกษตรหรือกิจกรรมอื่นบริเวณใกล้เคียง

2.5 เพื่อช่วยเสริมการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตรและระบบนิเวศน์ของจังหวัดสมุทรปราการ

3. รูปแบบและองค์ประกอบของคลองระบายน้ำช่วงคลองลำโรงถึงชายทะเลเป็นคลองดินขุดธรรมชาติ มีอัตราการระบายน้ำสูงสุด 100 ลูกบาศก์เมตร/วินาที มีถนนบนคันคลองขนาด 2 ช่องจราจร (กันเขตไว้ 170 เมตร เพื่อรองรับการขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร ในอนาคต) ขนานทั้ง 2 ฝั่งคลอง อาคารรับน้ำจากคลองลำโรง ระบายน้ำด้านข้าง

4. งบประมาณค่าใช้จ่ายของโครงการ จำนวน 8,409.74 ล้านบาท ประกอบด้วย

4.1 ค่าก่อสร้างคลองระบายน้ำ ถนน และอาคารประกอบ 5,438.95 ล้านบาท

4.2 ค่าจัดหาที่ดินและชดเชยทรัพย์สิน 2,789.06 ล้านบาท

4.3 ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง 181.73 ล้านบาท

4. เรื่อง โครงการก่อสร้างทางเชื่อมเข้าอาคารผู้โดยสารด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิกับทางพิเศษบูรพาวิถี

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการ โครงการก่อสร้างทางเชื่อมเข้าอาคารผู้โดยสารด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิกับทางพิเศษบูรพาวิถี ตามผลการประชุมเมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2547 ของสำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สกก.) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการและเลขาธิการคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเสนอ

ทั้งนี้ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาในรายละเอียดของแนวทางดำเนินการร่วมกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อยุติที่เหมาะสม สบายงามสอดคล้องกับการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องของโครงการก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ และนำเสนอคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

โครงการก่อสร้างทางเชื่อมเข้าอาคารผู้โดยสารด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิกับทางพิเศษบูรพาวิถี ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอมี ดังนี้

1. ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง และบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ร่วมกันพิจารณาแบบก่อสร้างทางเข้า-ออกอาคารผู้โดยสารสนามบินสุวรรณภูมิด้านใต้ที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ทัดเทียมกับทางเข้าสนามบินสุวรรณภูมิด้านเหนือ โดยให้ก่อสร้างเป็นทางยกระดับ 8 ช่องจราจรจากทางพิเศษบูรพาวิถีเข้าสู่อาคารผู้โดยสารด้านทิศใต้ และมีทางขึ้น-ลง เชื่อมกับถนนเข้าสู่สนามบินของกรมทางหลวง ทั้งนี้ เมื่อได้รายละเอียดแบบก่อสร้างและค่าใช้จ่ายแล้วให้นำเสนอคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิพิจารณาต่อไป

2. ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 2 ระยะ โดยระยะแรกจะเป็นการก่อสร้างทางยกระดับเชื่อมกับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นระยะทางประมาณ 1-2 กิโลเมตรก่อน พร้อมทั้งก่อสร้างทางขึ้น-ลงเชื่อมกับถนน

เข้าสู่สนามบินของกรมทางหลวง ซึ่งจะก่อสร้างทันทีเมื่อได้ขออนุมัติของรายละเอียดแบบก่อสร้างและค่าใช้จ่ายแล้ว และระยะต่อไป จะเป็นการก่อสร้างทางยกระดับสายหลักต่อจากระยะแรกเข้าสู่อาคารผู้โดยสารสนามบินสุวรรณภูมิด้านทิศใต้เมื่อมีการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารดังกล่าว

สำหรับ โครงการดังกล่าวคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กทท.) ซึ่งนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ ในการประชุมครั้งที่ กทท.2/2547 เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2547 ได้มีมติมอบให้สำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สทก.) ในสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) รับผิดชอบพิจารณาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างทางเชื่อมเข้าอาคารผู้โดยสารด้าน ทิศใต้ สนามบินสุวรรณภูมิกับทางพิเศษบูรพาวิถี เพื่อให้เส้นทางดังกล่าวมีความสง่างามทันสมัย และเป็นที่น่าสนใจแก่ผู้ใช้สนามบินสุวรรณภูมิ

5. เรื่อง โครงการระบายน้ำบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ

คณะรัฐมนตรีพิจารณาเรื่องขออนุมัติโครงการระบายน้ำบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ แล้วมีมติดังนี้

1. อนุมัติให้เริ่มดำเนินการโครงการระบายน้ำบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2548
2. อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณให้กรมชลประทานดำเนินการ โครงการดังกล่าว ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 – 2551 ในวงเงินทั้งสิ้น 8,409.74 ล้านบาท โดยใช้งบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 จำนวน 3,913.199 ล้านบาท เพื่อจัดหาที่ดินและก่อสร้าง

สำหรับเรื่องนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รายงานว่า กรมชลประทานได้ดำเนินการศึกษาโครงการระบายน้ำบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ สรุปได้ดังนี้

1. สภาพปัญหา

1.1 พื้นที่บริเวณสนามบินสุวรรณภูมิอยู่บริเวณพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันออกตอนล่าง ลักษณะพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ลุ่มน้ำมีระดับพื้นดินต่ำ บางแห่งมีลักษณะพื้นที่เป็นแอ่งท้องกระทะซึ่งเป็นไปตามธรรมชาติ และส่วนหนึ่งเกิดจากการทรุดตัวของแผ่นดินด้วย

1.2 สนามบินสุวรรณภูมิซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่ตั้งอยู่บริเวณทางน้ำหลาก ทำให้สูญเสียพื้นที่รองรับน้ำกว่า 20,000 ไร่ ประกอบกับมีการขยายตัวและพัฒนาพื้นที่อย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่เป็นไปตามผังเมืองรวมอย่างเป็นระบบ ทำให้เกิดภาวะน้ำท่วมขังพื้นที่ส่วนนี้ต่อเนื่องลึกเข้าสู่พื้นที่ชั้นกลางและชั้นในของกรุงเทพฯ ฯ และปริมณฑล

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อเป็นคลองระบายน้ำสายหลักของพื้นที่บริเวณ โดยรอบสนามบิน โดยการเร่งระบายน้ำจากคลองลำโรงไปยังชายทะเลสู่อ่าวต๋องโดยตรง ทำให้สามารถลดสภาวะน้ำท่วมและความเสียหายจากอุทกภัยอย่างมีประสิทธิภาพ

2.2 เพื่อติดตามสภาพน้ำหลากและการทำงานของเครื่องสูบน้ำในการบริหารจัดการน้ำหลาก ทั้งระบบลุ่มน้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันออกตอนล่าง

2.3 เพื่อเป็นถนนเชื่อมโยงถนนสุขุมวิท- เทพารักษ์ และถนนบางนา-ตราด

2.4 เพื่อเป็นแหล่งกักเก็บน้ำไว้บางส่วน สำหรับทำการเกษตรหรือกิจกรรมอื่นบริเวณใกล้เคียง

2.5 เพื่อช่วยเสริมการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตรและระบบนิเวศน์ของจังหวัดสมุทรปราการ

3. รูปแบบและองค์ประกอบของคลองระบายน้ำช่วงคลองลำโรงถึงชายทะเลเป็นคลองดินขุดธรรมชาติ มีอัตราการระบายน้ำสูงสุด 100 ลูกบาศก์เมตร/วินาที มีถนนบนคันคลองขนาด 2 ช่องจราจร (กันเขตไว้ 170 เมตร เพื่อรองรับการขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร ในอนาคต) ขนานทั้ง 2 ฝั่งคลอง อาคารรับน้ำจากคลองลำโรง ประตูละบายน้ำ

ด้านข้าง

4. งบประมาณค่าใช้จ่ายของโครงการ จำนวน 8,409.74 ล้านบาท ประกอบด้วย

4.1 ค่าก่อสร้างคลองระบายน้ำ ถนน และอาคารประกอบ 5,438.95 ล้านบาท

4.2 ค่าจัดหาที่ดินและชดเชยทรัพย์สิน 2,789.06 ล้านบาท

4.3 ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง 181.73 ล้านบาท

6. เรื่อง การส่งเสริมให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศยานพลังงานสะอาด (Clean International Airport)

คณะรัฐมนตรีรับทราบเรื่องสุวรรณภูมิ : ท่าอากาศยานพลังงานสะอาด (Clean International Airport) ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ดังนี้

1. ข้อเท็จจริง

1.1 กระทรวงพลังงาน โดย ปตท. และ กฟผ. ได้รับมอบหมายให้เข้าร่วมการพัฒนาทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของการเตรียมความพร้อมของระบบพลังงานในทำอากาศยานสุวรรณภูมิ

1.2 เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการส่งเสริมการประหยัดพลังงานและการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ปตท. ร่วมกับ กฟผ. และ กฟน. จัดตั้งบริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด(DCAP) และนำระบบ

Gas District Cooling and Cogeneration มาใช้ในโครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นแห่งแรก

1.3 Gas District Cooling and Cogeneration เป็นการนำก๊าซมาใช้ในการทำระบบ Cogeneration

เพื่อการผลิตกระแสไฟฟ้าและนำพลังงานความร้อนที่เหลือไปผลิตไอน้ำเพื่อใช้สำหรับการระบวมการผลิตในโรงงาน และ

ยังมีพลังงานเหลือไปใช้ในระบบทำความเย็นได้อีก สรุปได้ดังนี้

- เป็นระบบที่มีประสิทธิภาพสูงในการใช้พลังงานโดยรวม ประมาณ 60%-75%
- เพิ่ม Reliability และ Availability ของการผลิตและจัดส่งไฟฟ้า ไอน้ำ และน้ำเย็น ให้กับผู้ใช้ โดยรับไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวงเป็นระบบ Backup
- มีค่าใช้จ่ายในการเดินเครื่องและการซ่อมบำรุงโดยรวมโดยเฉลี่ยต่ำกว่าระบบอื่น เนื่องจากในส่วนระบบการทำความเย็นใช้ Absorption Chiller ซึ่งมีกระบวนการทำความเย็นโดยการดูดซึมและใช้น้ำเป็นตัวพาความร้อน
- เป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมเนื่องจากระบบ Gas District Cooling and Cogeneration ใช้ก๊าซเป็น เชื้อเพลิงหลักในการผลิตไฟฟ้าทำให้คุณภาพไอเสียที่ออกมาจากหน่วยผลิตไฟฟ้า มี TSP, SO₂ และ Nox ต่ำกว่าการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงชนิดอื่น ๆ เช่น น้ำมันเตา น้ำมันดีเซล และถ่านหิน ทั้งยังใช้น้ำเป็นตัวทำความเย็น (Refrigerant) ในระบบทำความเย็นแทนสารเคมี CFC (Chlorofluorocarbon)

2. ความก้าวหน้าการดำเนินงาน (ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2547)

2.1 ภาพรวมโครงการ : ระบบ District Cooling and Cogeneration ทั้งหมดภายในทำอากาศยานสุวรรณภูมิกำหนดแล้วเสร็จในวันที่ 30 พฤษภาคม 2548 ปัจจุบันดำเนินการล่าช้ากว่าแผนที่ร้อยละ 3.99 หรือประมาณ 2 สัปดาห์ เนื่องจากอุปสรรคการดำเนินการในช่วงฤดูฝน

2.2 ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ดำเนินการแล้วเสร็จ : งานก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงไฟฟ้าแล้วเสร็จ

อยู่ระหว่างดำเนินการ : 4 โครงการ ได้แก่ 1) งานก่อสร้างโรงไฟฟ้า 2) งานปรับปรุง

เครื่องกังหันก๊าซ 3) งานก่อสร้างระบบผลิตน้ำเย็น และ 4) งานก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็นสำหรับอาคารครัวการบินไทย ซึ่งได้รับการยืนยันจากบริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จตามกำหนด

3. การส่งเสริมให้ทำอากาศสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศยานพลังงานสะอาด (Clean International Airport)

3.1 เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพและการเป็นศูนย์กลางเชื้อเพลิงชีวภาพของประเทศไทยในภูมิภาค

3.2 กระทรวงพลังงานมีแนวคิดที่จะส่งเสริมให้มีการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ ได้แก่ ก๊าซโซฮอลล์ไบโอดีเซล และก๊าซ NGV ซึ่งเป็นพลังงานสะอาดกับรถยนต์ทุกชนิดที่ให้บริการบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เช่น รถลากเครื่องบิน รถบรรทุกสินค้า รถรับส่งผู้โดยสารขึ้น/ลงเครื่องบิน รถบรรทุกอาหารของครัวการบินไทย รวมถึงรถโดยสารและรถแท็กซี่รับส่งผู้โดยสาร เป็นต้น

3.3 โดยแนวทางการดำเนินการดังกล่าว กระทรวงพลังงาน และ ปตท. พร้อมทั้งจะให้การสนับสนุนและอำนวยความสะดวกด้านเชื้อเพลิงชีวภาพดังกล่าวให้กับผู้ใช้ภายในและบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อนำไปสู่การเป็นท่าอากาศยานนานาชาติที่มีการใช้พลังงานสะอาดอย่างแท้จริง

7. เรื่อง รายงานความก้าวหน้าตามมาตรการเร่งรัดงานโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานความก้าวหน้าตามมาตรการเร่งรัดงานโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ดังนี้

1. กรมโยธาธิการและผังเมือง

1.1 กำหนดมาตรการควบคุมการใช้ที่ดินบริเวณรอบสนามบินสุวรรณภูมิ โดยได้ออกเป็นประกาศกระทรวงมหาดไทย 2 ฉบับ

- ฉบับที่ 1 มีผลใช้บังคับ เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2546 กำหนดพื้นที่บริเวณห้ามก่อสร้าง

ในจังหวัดสมุทรปราการ รวม 6 อำเภอ ได้แก่ อำเภอบางบ่อ อำเภอบางพลี อำเภอพระประแดง อำเภอเมืองสมุทรปราการ อำเภอพระสมุทรเจดีย์ และกิ่งอำเภอบางเสาธง

- **ฉบับที่ 2** มีผลใช้บังคับ เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2546 กำหนดพื้นที่ห้ามก่อสร้างอาคารบางประเภท ในบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน ในเขตอำเภอบางพลี กิ่งอำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ และในพื้นที่กรุงเทพมหานคร รวม 2 เขต คือ เขตลาดกระบัง เขตประเวศ

1.2 จัดทำโครงการวางผังและจัดทำผังเมืองเฉพาะพื้นที่บริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีวิสัยทัศน์โครงการ คือ “**สุวรรณภูมิ เมืองศูนย์กลางการบิน-เมืองพัฒนาอย่างยั่งยืน**” และได้กำหนดวิสัยทัศน์ของการเป็นเมืองศูนย์กลางการบิน คือ เมืองสุวรรณภูมิ เพื่อเชื่อมต่อและสนับสนุนการพัฒนาภาคมหานครเมืองศูนย์กลางการบินและการขนส่งและเมืองท่าอากาศยานและการท่องเที่ยว ในส่วนของการเป็นเมืองพัฒนาอย่างยั่งยืน คือ เป็นเมืองอยู่อย่างยั่งยืน เมืองวัฒนธรรม ประเพณีพื้นถิ่นชุมชนริมน้ำ และเป็นเมืองที่มีสถาปัตยกรรม

ผลความก้าวหน้าโครงการ ฯ ได้จัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาจัดทำโครงการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะพื้นที่บริเวณโดยรอบ (สัญญาจ้างตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2546-20 กุมภาพันธ์ 2548 วงเงิน 85 ล้านบาท) ในรัศมี 135 กิโลเมตร พื้นที่ประมาณ 816 ตารางกิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 19 จังหวัด ประกอบด้วย กรุงเทพมหานคร ฉะเชิงเทรา ชลบุรี นครนายก นครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี ปราจีนบุรี พระนครศรีอยุธยา ระยอง ราชบุรี สมุทรปราการ สมุทรสาคร สมุทรสงคราม สระบุรี สิงห์บุรี สุพรรณบุรี อ่างทอง และเพชรบุรี แบ่งพื้นที่ศึกษาออกเป็น 4 กลุ่ม คือ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ภาคกลางตอนบน ภาคตะวันตก และภาคตะวันออก ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนในพื้นที่โครงการไปแล้วรวม 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2547 และวันที่ 7 กันยายน 2547 และจะจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนอีก 1 ครั้ง

ผลลัพธ์จากโครงการฯ คือ เมื่อผลการดำเนินงานตามโครงการแล้วเสร็จจะเป็นกรอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้ประโยชน์ในการดำเนินการ จัดทำผังพัฒนาทางด้านกายภาพที่กำหนดโครงการพัฒนาในแต่ละย่านผังการใช้ที่ดินและอาคาร แผนปฏิบัติการเพื่อปรับปรุงพื้นที่เฉพาะ โครงการคมนาคมและขนส่งครบวงจรผังสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ การป้องกันน้ำท่วม การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม กรอบการนำเสนอของประมาณ และการนำเสนอกลยุทธ์ที่ส่งเสริมภาคเอกชนที่มีส่วนร่วมการพัฒนา

2. การส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้ทำการศึกษาบทบาทขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกับการบริหารจัดการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากแนวคิดการจัดตั้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ “นครศูนย์กลางการบินนานาชาติสุวรรณภูมิ” (Aerotropolis) กระทรวงมหาดไทยได้แต่งตั้ง คณะกรรมการเพื่อการศึกษาและกำหนดรูปแบบการปกครององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่บริเวณรอบเมืองศูนย์กลางการบินสุวรรณภูมิ

คณะกรรมการฯ ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2547 ให้ศึกษารูปแบบ

การบริหารจัดการเพื่อจัดตั้งเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ มีกำหนดแล้วเสร็จเดือนธันวาคม 2547 และให้ศึกษาวิจัยเรื่อง การกำจัดขยะ น้ำเสีย การจัดให้มีสวนสาธารณะ ในรัศมี 10 กิโลเมตรจากสนามบิน

ในส่วนการเตรียมความพร้อมในช่วงก่อนการเปิดใช้สนามบิน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดนโยบายและประสานแผนการปฏิบัติงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่พัฒนา เพื่อทำหน้าที่กำหนดนโยบาย ประสานแผนการปฏิบัติงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่พัฒนา

ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ และสร้างความรู้ความเข้าใจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเกี่ยวกับแผนผังการพัฒนา

ท่าอากาศยานฯ ผังเมืองรวม ผังเมืองเฉพาะ และติดตามผลการดำเนินงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพร้อมกันได้

จัดเตรียมความพร้อมให้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโดยจัดทำคู่มือ จัดประชุมองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้ข้อมูล ข่าวสาร และกำหนดเป้าหมายการบริหารงาน พัฒนาและจัดการบริการประชาชนให้มีลักษณะ One stop service ให้มีความร่วมมือในการจัดบริการสาธารณะร่วมกัน (สหการ) และให้มีการประสานความร่วมมือกับส่วนราชการที่มีโครงการพัฒนาในพื้นที่ รวมถึงมีการจัดทำแผนการดำเนินงานปรับปรุงศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อรองรับการพัฒนา

ศูนย์กลางการบินนานาชาติสุวรรณภูมิ (พ.ศ. 2547-2548)

3. การไฟฟ้านครหลวง

3.1 โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดำเนินการโดย บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) เป็นบริษัทร่วมลงทุนระหว่าง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย บริษัท ปตท. จำกัด มหาชน และการไฟฟ้านครหลวง มีกำหนดแล้วเสร็จภายในวันที่ 30 พฤษภาคม 2548 ขณะนี้ มีผลความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการฯ โดยรวมล่าช้ากว่าแผน 3.99% (2 สัปดาห์)

3.2 โครงการจ่ายไฟฟ้าให้ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ลักษณะของโครงการฯ เป็นรถไฟไฟฟ้าแบบยกกระดานเหนือพื้น ระยะทางประมาณ 28 กิโลเมตร มีระยะเวลาดำเนินการ

3 ปี โดยกำหนดเดินรถปี 2551 มีความต้องการใช้ไฟฟ้า 20-30 MVA ระบบ 3 เฟส 69 kv 2 วงจรจ่ายจากสถานีต้นทางไฟฟ้าบางกะปิ ใช้วงเงินลงทุน 95,901,019 บาท ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนของการสำรวจออกแบบ ห้วงเวลาเป็นไปตามแผนปฏิบัติการ และสามารถดำเนินการตามโครงการได้ตามระยะเวลาที่กำหนด

8. เรื่อง อนุมัติขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ ของการทาง

พิเศษแห่งประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอขอขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการ

ก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ เพิ่มเติมจำนวน 2,583.04 ล้านบาท

เนื่องจากมีความจำเป็นที่จะต้องเร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ ให้แล้วเสร็จทันเพื่อรองรับการเปิดใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

กระทรวงคมนาคมแจ้งว่าได้รับรายงานจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ไทย (กทพ.) ว่า

1. คณะกรรมการ กทพ. ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 5/2547 เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2547

เห็นชอบให้ กทพ. นำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติงบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ (บางพลี-บางขุนเทียน) เพิ่มเติมจากที่คณะรัฐมนตรีได้เคยอนุมัติไว้ ดังนี้ 1) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่เพิ่มขึ้นตามที่กรมทางหลวงได้ประมาณการแล้ว 2) ค่ารั้อย้ายสาธารณูปโภคในเขตทางที่จะก่อสร้าง แต่อยู่นอกเขตทางหลวงเดิมของกรมทางหลวง ซึ่งกรมทางหลวงจะเป็นผู้ประมาณการให้ 3) ค่าอุทธรณ์ที่อาจจะต้องจ่ายในอนาคต

2. กทพ. ได้ประมาณการงบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการก่อสร้างทางพิเศษสาย

บางพลี-สุขสวัสดิ์ เพิ่มเติมตามที่กรมทางหลวงได้ประมาณการ ดังนี้ 1) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 778.38 ล้านบาท 2) ค่ารั้อย้ายสาธารณูปโภคในเขตทางที่จะก่อสร้างแต่อยู่นอกเขตทางหลวงเดิมของกรมทางหลวง จำนวน 503.96 ล้านบาท 3) ค่าอุทธรณ์ที่จะต้องจ่ายในอนาคตจำนวน 1,300.70 ล้านบาท รวมเป็นเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่จะขออนุมัติขยายเพิ่มเติมทั้งสิ้นจำนวน 2,583.04 ล้านบาท

3. กระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นว่า การขอขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ เป็นการดำเนินการที่มีความสอดคล้องตามมติคณะรัฐมนตรี (5 สิงหาคม 2546)

ซึ่งเป็นการดำเนินงานตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลในการก่อสร้างทางเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่ด้านตะวันตกกับตะวันออกทางด้านใต้ของกรุงเทพมหานครในอันที่จะช่วยแก้ไขปัญหการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

9. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดประเภทธุรกรรมในทางเพ่งและพาณิชย์ที่ยกเว้นมิให้นำพระราชบัญญัติ

ว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2544 มาใช้บังคับ พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดประเภทธุรกรรมในทางแพ่งและพาณิชย์ที่ ยกเว้นมิให้นำพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2544 มาใช้บังคับ พ.ศ. . . . และส่งให้สำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วดำเนินการต่อไปได้ โดยร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว เป็นการกำหนดห้ามมิให้นำ บทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์มาใช้บังคับแก่ธุรกรรมที่เกี่ยวข้องกับสิทธิในครอบครัวและมรดก ซึ่ง กระทรวงยุติธรรมและสำนักงานศาลยุติธรรมได้พิจารณาและเห็นชอบในหลักการแล้ว

ทั้งนี้ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเสนอว่า

1. พระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2544 มาตรา 3 บัญญัติ ว่า "พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับแก่ธุรกรรมในทางแพ่งและพาณิชย์ที่ดำเนินการโดยใช้ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่ธุรกรรม ที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดมิให้นำพระราชบัญญัตินี้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนมาใช้บังคับ "

2. ปัจจุบันรัฐบาลได้มีนโยบายส่งเสริมให้เกิดการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์หรือพาณิชย์ อิเล็กทรอนิกส์ ทั้งในภาคประชาชน ภาคธุรกิจ และหน่วยงานภาครัฐ ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานและการ ให้บริการประกอบกับความร่วมมือระหว่างประเทศทั้งระดับองค์กรระหว่างประเทศและระดับประเทศซึ่งเน้นที่การนำธุรกรรม ทางอิเล็กทรอนิกส์หรือพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์เป็นกลยุทธ์หนึ่งในการเพิ่มอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจและเพิ่มศักยภาพ ภายในประเทศของตน อย่างไรก็ตามการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์บางประเภทไม่สามารถดำเนินการด้วยวิธีการทาง อิเล็กทรอนิกส์ได้ เนื่องจากโดยสภาพของการทำ

ธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์นั้นไม่เปิดช่องให้กระทำได้ แต่สำหรับกรณีของธุรกรรมบางประเภทนับเป็นนโยบายของกฎหมาย ที่

สมควรกำหนดยกเว้น มิให้ทำด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เพราะเป็นเรื่องที่มีความละเอียดอ่อนอาจส่งผลกระทบต่อ ความสัมพันธ์ในสถาบันครอบครัวอันเป็นสถาบันพื้นฐานของสังคม โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องที่เกี่ยวข้องกับสิทธิในครอบครัวและ มรดก

ทั้งนี้ เพื่อคุ้มครองและรักษาไว้ซึ่งสถาบันครอบครัวมิให้ถูกระทบโดยผลของการทำธุรกรรมด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์

10. เรื่อง การแก้ไขปัญหาโรงเรียนชำรุดเสียหาย

คณะรัฐมนตรีพิจารณาการแก้ไขปัญหาโรงเรียนชำรุดเสียหายตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอ เพื่อแก้ไข ปัญหาโรงเรียนที่เกิดการชำรุดทรุดโทรม และประสบภัยธรรมชาติเสียหาย จำนวน 814โรงเรียน แล้วมีมติอนุมัติตาม ความเห็นของสำนักงบประมาณ โดยมอบหมายให้กระทรวงศึกษาธิการ โดยสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน พิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงินที่มีเหลือจ่ายดังกล่าว หรือชะลอการดำเนินการในเรื่องที่เสนอขอโอน เปลี่ยนแปลงรายการไปแล้ว และมีความจำเป็นในลำดับต่อไปดำเนินการแก้ไขปัญหาโรงเรียนชำรุดเสียหาย

ทั้งนี้ สำนักงานประมาณมีความเห็นว่า ขณะนี้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 งบกลาง ทุกรายการมีเหลือในจำนวนจำกัดประกอบกับสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน มีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 งบบุคลากรที่เหลือจากการดำเนินการตามมาตรการพัฒนาและบริหารกำลังคนเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงจำนวน 3,028,254,060 บาท ซึ่งแม้ว่าจะมีการโอนเปลี่ยนแปลงไปเป็นค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้และเรื่องอื่นๆแล้วบางส่วนแต่ยังมีงบประมาณคงเหลือเพียงพอที่จะไปดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ จึงเห็นควรให้กระทรวงศึกษา

ธิการ โดยสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน พิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงินที่มีเหลือจ่ายดังกล่าว หรือชะลอการดำเนินการในเรื่องที่เสนอขอโอนเปลี่ยนแปลงรายการไปแล้ว และมีความจำเป็นในลำดับต่ำเพื่อไปดำเนินการแก้ไขปัญหาโรงเรียนชำรุดเสียหาย

กระทรวงศึกษาธิการรายงานว่า สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐานได้รับรายงานจากสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาต่างๆ ว่า โรงเรียนในสังกัดเกิดการชำรุดทรุดโทรมและประสบภัยธรรมชาติเสียหายจำนวน 814 โรงเรียน เป็นเงิน 268,600,485 บาท โรงเรียนดังกล่าวมีความเดือดร้อนมากและส่งผลกระทบต่อการจัดกิจกรรมการเรียนการสอนโดยตรง จึงเห็นควรสนับสนุนงบประมาณเพื่อฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว แต่เนื่องจากงบประมาณปกติปี 2547 ได้จัดสรรให้สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาต่างๆ หมดแล้วและไม่มียกงบประมาณรายการใดที่จะสนับสนุนได้ในขณะนี้

11. เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาสุกรและผลิตภัณฑ์ พ.ศ. และร่างระเบียบ

สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาไก่ไข่และผลิตภัณฑ์ พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาสุกรและผลิตภัณฑ์ พ.ศ. และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาไก่ไข่และผลิตภัณฑ์ พ.ศ.ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา และมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติร่วมกันศึกษาเกี่ยวกับระบบการประสานงานระหว่างกลไกระดับชาติที่มีอยู่หรือตั้งคณะกรรมการในคณะกรรมการนั้น ๆ เป็นต้น เพื่อบูรณาการภารกิจต่าง ๆ ให้มีผลเกื้อกูลกันอย่างมีประสิทธิภาพ และการจัดตั้งกลไกระดับชาติเพิ่มเติมขึ้นใหม่

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอว่า

1. การเลี้ยงสุกรเป็นอาชีพที่มีความเชื่อมโยงกับหลายสาขาและมีปัญหาการผลิต การตลาดค่อนข้างมาก ซึ่งส่งผลกระทบต่อผู้บริโภค สังคมและสิ่งแวดล้อมทั้งทางตรงและทางอ้อมอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับประเทศไทยให้

ความสำคัญเรื่องความปลอดภัยด้านอาหารสำหรับผู้บริโภคทั้งภายในประเทศและต่างประเทศที่เท่าเทียมกัน เพื่อสร้างเกณฑ์มาตรฐานที่เป็นธรรมในการรองรับการเปิดเสรีการค้าโลก และความมั่นคงในอาชีพการเลี้ยงสุกรจำเป็นต้องพัฒนาการผลิต การตลาดสุกร และผลิตภัณฑ์ทั้งระบบให้เข้าสู่เกณฑ์มาตรฐานอย่างมีประสิทธิภาพ

2. การเลี้ยงไก่ไข่เป็นอาชีพที่มีเกษตรกรรายตัวเป็นธุรกิจการค้าที่สำคัญของประเทศ ปัจจุบันมาตรการด้าน

สุขอนามัยสินค้าเกษตรได้ถูกนำมาใช้เป็นเครื่องมือในการเปิดเสรีการค้าโลก ซึ่งส่งผลกระทบต่อการผลิต การตลาดไก่ไข่และผลิตภัณฑ์ รวมทั้งผู้บริโภคภายในประเทศและเพื่อให้การกำกับดูแลอาชีพการเลี้ยงไก่ไข่ทั้งระบบสอดคล้องกับนโยบายความปลอดภัยสำหรับผู้บริโภคของประเทศ และการเปิดเสรีการค้าโลกจำเป็นต้องพัฒนาการผลิต การตลาดและ

ผลิตภัณฑ์ไก่ไข่ทั้งระบบให้เข้าสู่เกณฑ์มาตรฐานอย่างมีประสิทธิภาพ

ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาสุกรและผลิตภัณฑ์ พ.ศ. มีสาระสำคัญคือ ให้มีคณะกรรมการนโยบายพัฒนาสุกรและผลิตภัณฑ์แห่งชาติ และคณะทำงานต่าง ๆ มีหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบ กำหนดหน้าที่ให้ผู้เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติเพื่อให้เกิดมาตรฐานสินค้าและผลิตภัณฑ์ รวมทั้งจัดตั้งกองทุนพัฒนาสุกรขึ้น เพื่อช่วยเหลือและพัฒนาสุกรทั้งระบบ

ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาไก่ไข่และผลิตภัณฑ์ พ.ศ. มีสาระสำคัญ คือ ให้มี

คณะกรรมการนโยบายไข่ไก่แห่งชาติ และคณะทำงานต่าง ๆ มีหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบ กำหนดหน้าที่ให้ผู้เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติเพื่อให้เกิดมาตรฐานสินค้าและผลิตภัณฑ์ รวมทั้งจัดตั้งกองทุนพัฒนาไก่ไข่และผลิตภัณฑ์ เพื่อช่วยเหลือและพัฒนาการผลิต การตลาด และผลิตภัณฑ์ไก่ไข่ทั้งระบบ

12. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (ฉบับที่..)

พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (ฉบับที่..) พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พ.ศ. ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ และส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยแก้ไขร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัด กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามความเห็น

รองนายกรัฐมนตรี (นางจตุรนต์ ฉายแสง) ที่เห็นควรแก้ไขเพิ่มเติมข้อความเล็กน้อยในข้อ 3 ของร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ส่วนชื่อสถาบันให้เป็นไปตามชื่อที่ได้รับ

พระราชทานจากสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ แล้วดำเนินการต่อไปได้ สำหรับอัตราค่าจ้างให้เป็นไปตามความเห็นสำนักงาน ก.พ. และงบประมาณให้เป็นไปตามความเห็นกระทรวงการคลัง

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอว่า การจัดตั้งสถาบันหม่อนไหมแห่งชาติเฉลิมพระเกียรติ

สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ จะต้องมีการตัดโอนภารกิจ อำนาจหน้าที่ พร้อมทั้งเกลี่ยอัตรากำลังในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านหม่อนไหมของกรมวิชาการเกษตร และกรมส่งเสริมการเกษตรมากำหนดไว้ในหน่วยงานที่จัดตั้งขึ้นใหม่ จึงได้เสนอร่างกฎกระทรวงทั้ง 2 ฉบับ ดังกล่าว สำหรับการขอพระราชทานชื่อสถาบันหม่อนไหมแห่งชาติ เฉลิมพระเกียรติ ฯ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ประสานงานกับสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อดำเนินการนำความกราบบังคมทูลพระกรุณาต่อไป

ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (ฉบับที่ ..)

พ.ศ. มีสาระสำคัญ ดังนี้

1. กำหนดให้สถาบันหม่อนไหมแห่งชาติเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เป็นหน่วยงานในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

2. กำหนดอำนาจหน้าที่ของสถาบันหม่อนไหมแห่งชาติเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์

พระบรมราชินีนาถ

ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พ.ศ.

มีสาระสำคัญ คือ กำหนดภารกิจอำนาจหน้าที่และหน่วยงานภายในของกรมวิชาการเกษตรให้สอดคล้องกับการตัดโอนภารกิจไปจัดตั้งสถาบันหม่อนไหมแห่งชาติ

13. เรื่อง การปรับปรุงค่าตอบแทนเพื่อช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น (ระยะเฉพาะหน้า)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบมาตรการปรับปรุงค่าตอบแทนเพื่อช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น (ระยะเฉพาะหน้า) ตามที่สำนักงาน ก.พ. เสนอ

1. เห็นชอบการปรับปรุงค่าตอบแทนเพื่อช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น (ระยะเฉพาะหน้า) รวมทั้งแนวทางการปรับปรุงค่าตอบแทนในระยะต่อไป ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประธานคณะกรรมการพิจารณาเงินเดือนแห่งชาติเสนอและให้ดำเนินการต่อไปได้ โดยให้มีผลบังคับไปจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงระบบค่าตอบแทนของข้าราชการครั้งใหม่ และให้ความเห็นชอบของกระทรวงการคลังไปดำเนินการด้วย ทั้งนี้

การคำนวณเงินเดือนหรือค่าจ้างดังกล่าว ไม่ให้นำเอาเงินประเภทค่าเลี้ยงชีพมารวมคำนวณด้วย สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้ ให้ทุกกระทรวง กรม รวมทั้งสำนักงาน ก.พ. ดำเนินการตามความเห็นสำนักงานงบประมาณต่อไป

2. ให้รัฐมนตรีทุกท่านรับไปเร่งรัดติดตามให้ส่วนราชการในสังกัด ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามข้อ 1 เพื่อให้ผู้มีสิทธิ ได้รับค่าตอบแทนดังกล่าวภายในสิ้นเดือนตุลาคม 2547 ด้วย

สำหรับเรื่องนี้ สำนักงาน ก.พ. ได้ประชุมหารือในแนวทางปฏิบัติของมาตรการการปรับปรุงค่าตอบแทนเพื่อช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้นในระยะเฉพาะหน้า ร่วมกับกรรมการผู้ช่วยรัฐมนตรีฯ ผู้แทนจากสำนักงานงบประมาณ และกรมบัญชีกลาง เห็นสมควรกำหนดการปรับปรุงค่าตอบแทนสำหรับข้าราชการระดับต้นเพื่อช่วยเหลือการครองชีพเป็นค่าตอบแทนพิเศษชั่วคราว เพื่อการครองชีพสำหรับข้าราชการพลเรือน ข้าราชการตุรการตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการฝ่ายอัยการ ข้าราชการตำรวจ ข้าราชการทหาร และลูกจ้างประจำส่วนราชการ เดือนละ 1,000 บาท

ทั้งนี้ โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

(1) เมื่อรวมค่าตอบแทนพิเศษชั่วคราวเพื่อการครองชีพกับเงินเดือนที่ได้รับอยู่แล้วต้องไม่เกิน

เดือนละ 10,000 บาท

(2) กรณีที่ค่าตอบแทนพิเศษชั่วคราวเพื่อการครองชีพ 1,000 บาท รวมกับเงินเดือนที่ได้รับอยู่แล้วไม่ถึงเดือนละ 7,000 บาท ให้ได้รับค่าตอบแทนพิเศษอีกจำนวนหนึ่งเพื่อให้มีรายได้รวมเป็นเดือนละ 7,000 บาท

(3) ให้ยกเว้นการได้รับค่าตอบแทนพิเศษนี้สำหรับข้าราชการที่ได้รับเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มี

เหตุพิเศษที่กำหนดโดยเปรียบเทียบกับข้าราชการในกระบวนการยุติธรรม

มาตรการนี้จะครอบคลุมข้าราชการพลเรือนและข้าราชการตุรการตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการฝ่ายอัยการประมาณ 77,365 คน ข้าราชการตำรวจประมาณ 60,964 คน ข้าราชการทหารประมาณ 54,860 คน และ

ลูกจ้างประจำของส่วนราชการประมาณ 155,113 คน รวมทั้งสิ้นประมาณ 3.5 แสนคน ซึ่งจะทำให้ต้องใช้งบประมาณ

เพิ่มขึ้นประมาณปีละ 3,700 ล้านบาท

นอกจากนี้ เพื่อให้ระบบค่าตอบแทนของราชการมีประสิทธิภาพในการดึงดูด จูงใจและรักษาข้าราชการที่มีคุณภาพสูง (high performance civil service) อย่างแท้จริง ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการพิจารณาเงินเดือนแห่งชาติ (กงช.) จึงเห็นว่าการปรับปรุงระบบค่าตอบแทนของข้าราชการในระยะต่อไปควรเป็นการปรับเปลี่ยนในระดับโครงสร้าง

ค่าตอบแทน เพื่อให้ค่าตอบแทนราชการมีประสิทธิภาพได้สมดุล ทั้งในมิติของค่างาน อัตราตลาด และกลไกในการส่งเสริมให้ข้าราชการมุ่งเน้นผลงานและพัฒนาตนเองอย่างสม่ำเสมอ โดยในขณะนี้สำนักงาน ก.พ. กำลังอยู่ในระหว่างขั้นตอน

สุดท้ายในการออกแบบระบบค่าตอบแทนใหม่ซึ่งจะได้นำหลักการของการจ่ายค่าตอบแทนตามผลงานและสมรรถนะ (performance and competency based pay) มาใช้ และยึดโยงกับระบบจำแนกตำแหน่งใหม่ที่จะจัดประเภทของข้าราชการพลเรือนให้เหมาะสมยืดหยุ่นตามลักษณะงานและตำแหน่งที่รับผิดชอบ

นายกรัฐมนตรี มีความห่วงใยต่อคุณภาพชีวิตของข้าราชการ โดยเฉพาะข้าราชการระดับต้นที่มีรายได้น้อยและมีคำริว่าควรพิจารณาหาทางช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการเหล่านี้ให้อยู่ในสังคมได้อย่างพอควรแก่สถานภาพความเป็นข้าราชการ นายกรัฐมนตรีจึงได้มอบหมายให้กรรมการผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

(นายพรชัย นุษสุวรรณ) ประสานกับสำนักงาน ก.พ. ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการพิจารณาเงินเดือนแห่งชาติ (กงช.) เพื่อศึกษาและจัดทำข้อเสนอการปรับปรุงค่าตอบแทนเพื่อช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้น ดังกล่าว

สำนักงาน ก.พ. ได้ศึกษาข้อเท็จจริงและพบว่าครอบครัวของข้าราชการระดับต้น (ระดับ 1-4) มีรายจ่ายในครัวเรือนรวมสูงกว่ารายได้รวมโดยเฉลี่ยประมาณเดือนละ 1,300 บาท ในขณะที่รายได้ของข้าราชการเหล่านี้ยังต่ำกว่า

ค่าใช้จ่ายในการอุปโภคบริโภคในครัวเรือนที่ควรจะได้รับคิดขบเฉลี่ยเดือนละ 1,081 บาท และโดยเฉลี่ยข้าราชการระดับต้นจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในครัวเรือนประมาณเดือนละ 10,000 บาท โดยรายได้ขั้นต่ำที่จะทำให้ข้าราชการในระดับ

ล่างสุด (ระดับ 1) สามารถรับผิดชอบค่าใช้จ่ายของครอบครัวจะอยู่ที่ประมาณเดือนละ 7,000 บาท

สำนักงาน ก.พ. ได้นำผลการศึกษาดังกล่าวหารือร่วมกับกรรมการผู้ช่วยรัฐมนตรีฯ แล้วได้นำข้อเสนอ

เบื้องต้นสำหรับการปรับปรุงค่าตอบแทนเพื่อช่วยเหลือการครองชีพข้าราชการระดับต้นในระยะเฉพาะหน้า เสนอต่อ

นายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 9 และ 23 กรกฎาคม 2547 ซึ่งมาตรการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อ (1) ช่วยให้ข้าราชการสามารถครองชีพอยู่ในสังคมได้อย่างพอควรแก่สถานภาพของความเป็นข้าราชการ (2) สร้างขวัญกำลังใจให้แก่ข้าราชการในการทำงานภายใต้ระบบบริหารจัดการภาครัฐแนวใหม่ที่มุ่งเน้นผลงานและการเป็นข้าราชการคุณภาพ (knowledge worker) และ (3) เพิ่มความสามารถของราชการในการจูงใจคนเก่งคนดีมารับราชการ โดยนายกรัฐมนตรีได้เห็นชอบกับ

แนวทางดังกล่าวและให้ สำนักงาน ก.พ. นำข้อเสนอนี้ไปหารือในรายละเอียดกับหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้องและให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี โดยให้มาตรการนี้มีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 ตุลาคม 2547

14. เรื่อง ผลการสำรวจความต้องการของประชาชน ด้านการประกอบอาชีพในพื้นที่ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรายงานผลการสำรวจความต้องการของประชาชน ด้านการประกอบอาชีพในพื้นที่ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (นราธิวาส ยะลา ปัตตานี สตูล และสงขลา) สรุปได้ ดังนี้

ความต้องการของราษฎรในครัวเรือนที่สำรวจ เมื่อวิเคราะห์ความต้องการของราษฎรในครัวเรือน (297,461 ครัวเรือน) จำนวน 1,157,885 คนแล้ว มีราษฎรจำนวน 929,578 คน คิดเป็นร้อยละ 80.28 ที่มีความต้องการให้รัฐบาลช่วยเหลือในด้านต่าง ๆ ดังนี้

1. กระทรวงกลาโหม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีราษฎรจำนวน 4,641 ราย คิดเป็นร้อยละ 0.50 ต้องการรถแบคโฮล (backhole) สำหรับขุดบ่อ/ขยายแหล่งน้ำ สร้างปะการังเทียม และต้องการให้เกิดความสงบและ

ปลอดภัยในพื้นที่

2. กระทรวงการคลัง มีราษฎรจำนวน 76,736 ราย คิดเป็นร้อยละ 8.25 ต้องการให้แก้ปัญหาหนี้สิน เงินทุนประกอบอาชีพ และพักชำระหนี้/ลดดอกเบี้ยธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร(ธกส.)

3. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค มีราษฎรจำนวน 4,253 ราย คิดเป็นร้อยละ 0.46 ต้องการระบบไฟฟ้า

4. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีราษฎรจำนวน 679,965 ราย คิดเป็นร้อยละ 73.15 ต้องการระบบชลประทาน การพัฒนาอาชีพประมง ปศุสัตว์ การปรับปรุงและบำรุงรักษาดิน การสนับสนุนพันธุ์พืช การฝึกอบรมและสนับสนุนปัจจัยการผลิตพืช การตั้งสหกรณ์ในหมู่บ้าน ที่ทำกิน/ที่อยู่ การประกันราคาขายและปาล์มน้ำมัน

5. กระทรวงคมนาคม มีราษฎรจำนวน 25 ราย คิดเป็นร้อยละ 0.003 ต้องการให้สร้างท่าเทียบเรือ

6. บริษัท ทศท.คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) มีราษฎรจำนวน 3,265 ราย คิดเป็นร้อยละ 0.35 ต้องการระบบโทรศัพท์

7. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา มีราษฎรจำนวน 1,262 ราย คิดเป็นร้อยละ 0.14 ต้องการให้

ปรับปรุงและสร้างสนามกีฬาสันทนาการกีฬา ตลอดจนจัดแข่งขันกีฬา

8. กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร มีราษฎรจำนวน 776 ราย คิดเป็นร้อยละ 0.08 ต้องการเครื่องคอมพิวเตอร์และอินเทอร์เน็ต

9. กระทรวงพลังงาน มีราษฎรจำนวน 1,480 ราย คิดเป็นร้อยละ 0.16 ต้องการน้ำมันดีเซลราคาถูก

10. กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ มีราษฎรจำนวน 14,456 ราย คิดเป็นร้อยละ 1.56 ต้องการเงินทุนซ่อมแซมและต่อเติมบ้านที่อยู่อาศัย เงินช่วยเหลือคนชราและคนพิการ

11. กระทรวงพาณิชย์ มีราษฎรจำนวน 12,373 ราย คิดเป็นร้อยละ 1.33 ต้องการเครื่องอุปโภคบริโภค โรงสีข้าว การจัดหาตลาดรองรับผลผลิต การประกันราคาผลผลิต และลดค่าครองชีพ

12. กระทรวงมหาดไทย มีราษฎรจำนวน 6,983 ราย คิดเป็นร้อยละ 0.75 ต้องการฝึกอบรมเกี่ยวกับยาเสพติด ตั้งกลุ่มแม่บ้าน ศูนย์พัฒนาเด็กและเยาวชน สร้างถนนสำหรับขนส่งผลผลิต OTOP สร้างหอกระจายข่าว และศาลาเอนกประสงค์

13. กระทรวงแรงงาน มีราษฎรจำนวน 51,207 ราย คิดเป็นร้อยละ 5.51 ต้องการให้เพิ่มค่าจ้าง

รายวันขั้นต่ำ สวัสดิการของลูกจ้าง สร้างงานในท้องถิ่น จักรเย็บผ้าและอุปกรณ์เย็บผ้า การฝึกอบรมวิชาชีพต่าง ๆ

14. กระทรวงวัฒนธรรม มีราษฎรจำนวน 339 ราย คิดเป็นร้อยละ 0.04 ต้องการให้สร้างมัสยิดและเมรุ ตลอดจนฝึกอบรมด้านวัฒนธรรมและสังคม

15. กระทรวงศึกษาธิการ ราษฎรจำนวน 60,759 ราย คิดเป็นร้อยละ 6.54 ต้องการรถจักรยาน

ทุนการศึกษา รถรับส่งนักเรียน วัสดุอุปกรณ์การเรียน การสร้างโรงเรียน การอบรมภาษาอังกฤษ และห้องสมุด

16. กระทรวงสาธารณสุข มีราษฎรจำนวน 686 ราย คิดเป็นร้อยละ 0.07 ต้องการให้เพิ่ม
ค่าตอบแทนอาสาสมัครขอใบอนุญาตผลิต/รับรองผลิตภัณฑ์อาหารและยา และสวัสดิการการรักษาโรค

17. สำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ มีราษฎร
จำนวน 133 ราย คิดเป็นร้อยละ 0.01 ต้องการเข้าร่วมโครงการพระราชดำริ

18. องค์การบริหารส่วนตำบล มีราษฎรจำนวน 7,468 ราย คิดเป็นร้อยละ 0.80 ต้องการท่อ
ระบายน้ำ ระบบน้ำประปา การปรับปรุงและบำรุงน้ำ แก้ปัญหาน้ำเสีย ขนร้องและขยายแหล่งน้ำ และสร้างสะพานข้ามแม่น้ำลำ
คลอง

19. กระทรวงอุตสาหกรรม มีราษฎรจำนวน 2,771 ราย คิดเป็นร้อยละ 0.30 ต้องการให้ตั้ง
โรงงานในท้องที่เพื่อสร้างงานในท้องถิ่น ฝึกอบรมเกี่ยวกับธุรกิจ SME และประกันราคาอ้อย

**15. เรื่อง ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการบริหารงานของรัฐบาล พ.ศ. 2547 (เมื่อบริหารงาน
ครบ 3 ปี 6 เดือน)**

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารรายงานผลการสำรวจความ

ความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการบริหารงานของรัฐบาล พ.ศ. 2547 (เมื่อบริหารงานครบ 3 ปี 6 เดือน) โดยสอบถาม
ประชาชนอายุ 18 ปี ขึ้นไปทุกจังหวัดทั่วประเทศมีประชาชนถูกเลือกเป็นตัวอย่าง 5,800 คน เก็บรวบรวมข้อมูลระหว่าง

วันที่ 1-12 สิงหาคม 2547 และได้จัดทำสรุปผลการสำรวจเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งมีสาระสำคัญสรุปดังนี้

1. ประชาชนส่วนใหญ่เห็นว่ารัฐบาลสามารถบริหารงานได้ดี เป็นที่น่าพอใจ ร้อยละ 77.5 เห็นว่า
บริหารงานได้ไม่ดี/ไม่เป็นที่น่าพอใจ มีเพียงร้อยละ 13.1 และไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 9.4

2. ความพึงพอใจต่อการบริหารงานของรัฐบาลในด้านต่างๆ พบว่า ประชาชนพอใจการบริหารงานด้าน
สาธารณสุขมากที่สุด คือ ร้อยละ 80.7 รองลงมา คือ ด้านการศึกษา ร้อยละ 78.1 ด้านการประชาสัมพันธ์ และการให้

ข่าวสารแก่ประชาชน ร้อยละ 76.6 ด้านการกีฬา ร้อยละ 74.5 ด้านการท่องเที่ยว ร้อยละ 74.4 ด้านการคมนาคม ร้อย
ละ 65.5 ด้านการบริหารเศรษฐกิจ ร้อยละ 65.3 ด้านสังคม ร้อยละ 63.6 ด้านอำนาจความยุติธรรมแก่ประชาชน ร้อย
ละ 61.7 ด้านการเมือง ร้อยละ 61.7 ด้านการเงินและการคลัง ร้อยละ 59.8 ด้านการกำกับดูแลการปฏิบัติราชการของ

หน่วยงานราชการ ร้อยละ 59.3 ด้านการต่างประเทศ ร้อยละ 56.3 และด้านการรักษาความมั่นคงของประเทศ ร้อยละ 55.3

3. นโยบายที่ประชาชนเห็นด้วยมากที่สุด 6 อันดับแรก ได้แก่ นโยบายการแก้ไขปัญหาเสพติด ร้อยละ 97.4 รองลงมา คือ นโยบายหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า (30 บาท รักษาทุกโรค) ร้อยละ 94.0 นโยบายหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ ร้อยละ 92.9 นโยบายการปราบปรามผู้มีอิทธิพล ร้อยละ 92.9 นโยบายการแก้ไขปัญหาความยากจน ร้อยละ 92.3 และนโยบายกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง ร้อยละ 91.0

4. นโยบายที่ประชาชนเห็นควรปรับปรุงมากที่สุด 5 อันดับแรก ได้แก่ นโยบายการแก้ปัญหาคาความยากจน ร้อยละ 59.1 นโยบายหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า (30 บาท รักษาทุกโรค) ร้อยละ 54.0 นโยบายการปราบปรามผู้มี

อิทธิพล ร้อยละ 51.4 นโยบายการป้องกันและปราบปรามการทุจริตประพฤติมิชอบ ร้อยละ 51.0 และนโยบายกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง ร้อยละ 50.7

5. นโยบายที่ประชาชนพอใจมากที่สุด 5 เรื่องแรก ได้แก่ นโยบายการแก้ไขปัญหาเสพติด ร้อยละ 70.8 นโยบายหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า (30 บาท รักษาทุกโรค) ร้อยละ 65.6 นโยบายกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง ร้อยละ 59.4 นโยบายหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ ร้อยละ 31.7 และนโยบายการปราบปรามผู้มีอิทธิพล ร้อยละ 30.0

6. การบริหารประเทศของคณะรัฐมนตรี ประชาชนส่วนใหญ่โดยรวมเห็นว่าบริหารประเทศได้เหมาะสม ร้อยละ 80.9 ไม่เหมาะสม มีเพียงร้อยละ 7.5 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 11.6

7. ความคิดเห็นเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบัน ประชาชนส่วนใหญ่โดยรวมเห็นว่าสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบันดีกว่าปีที่ผ่านมา ร้อยละ 49.8 เห็นว่ายังคงเหมือนเดิม ร้อยละ 37.6 เห็นว่าแย่ลงกว่าปีที่ผ่านมา ร้อยละ 10.5 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 2.1 ส่วนด้านสังคมประชาชนส่วนใหญ่เห็นว่าสภาพทางสังคมในปัจจุบันดีกว่าปีที่ผ่านมา ร้อยละ 55.0 เห็นว่าเหมือนเดิม ร้อยละ 37.6 เห็นว่าแย่ลง ร้อยละ 4.3 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 3.1

8. ปัญหาเศรษฐกิจและสังคมที่ประชาชนส่วนใหญ่ต้องการให้รัฐบาลแก้ไข มีดังนี้ ความยากจนของประชาชน ร้อยละ 72.3 ควบคุมราคาสินค้า ร้อยละ 60.4 ปัญหาเสพติดอย่างต่อเนื่อง ร้อยละ 52.2 ควบคุมราคาน้ำมัน/แก๊สหุงต้ม ร้อยละ 47.6 หางานให้ทำ/ส่งเสริมอาชีพ ร้อยละ 43.7 ปัญหานี้สิน ร้อยละ 37.9 และพุง/ประกันราคาผลผลิตทางการเกษตร ร้อยละ 35.9

16. เรื่อง รายงานผลการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเรื่อง "การยกระดับ Logistics เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ

"ไทยในเวทีโลก"

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงการคลังรายงานผลการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเรื่อง “การยกระดับ Logistics เพื่อเพิ่มขีดความสามารถไทย ในเวทีโลก” ระหว่างวันที่ 21-22 สิงหาคม 2547 ณ โรงแรมฮิลตัน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยมีวัตถุประสงค์ให้เกิดความบูรณาการด้านการวางแผนและการดำเนินงานของภาครัฐ และเอกชนในการพัฒนาระบบ Logistics ของประเทศ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของประเทศในระดับนานาชาติต่อไป โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

กระทรวงการคลัง โดย สคร. ในฐานะผู้กำกับดูแลรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับระบบ Logistics ซึ่งประกอบด้วยรัฐวิสาหกิจในสาขาขนส่ง ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) องค์การ

รับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (รสพ.) บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด (บทล.) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) และ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) และรัฐวิสาหกิจอื่นที่มีส่วนสนับสนุนระบบ Logistics เช่น บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (ปณท.) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และองค์การคลังสินค้า (อคส.) เป็นต้น เห็นควรที่จะพัฒนาศักยภาพของรัฐวิสาหกิจกลุ่มนี้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งและสนับสนุนระบบ Logistics ของไทยให้สามารถแข่งขันกับต่างประเทศได้ จึงได้จัดการประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการครั้งนี้ขึ้น เพื่อร่วมกันกำหนดยุทธศาสตร์ในการพัฒนาระบบ Logistics ตลอดจนแก้ไขกฎระเบียบ

ที่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนา รวมทั้งสร้างร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของผู้ประกอบการและผู้บริโภคอันจะนำไปสู่การแข่งขันระดับสากลต่อไป

ผลการสัมมนา

1. แผนยุทธศาสตร์ในการพัฒนาระบบ Logistics ของประเทศ (โดย สคร. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จัดทำขึ้นเพื่อนำเสนอในระหว่างการสัมมนา ประกอบด้วย 2 ยุทธศาสตร์ คือ)

1.1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบ Logistics ทางภาคพื้น (Surface) (เสนอโดย รฟท. กทท. รสพ. และบทล.) ประกอบด้วย 4 ยุทธศาสตร์ย่อย คือ

ยุทธศาสตร์ที่ 1 “การพัฒนาท่าเรือไทยให้เป็น Gateway สู่อุภูมิภาค” เพื่อสร้างความได้เปรียบเชิงเปรียบเทียบกับท่าเรืออื่นในภูมิภาคเดียวกัน โดยพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (LCB) เพื่อรองรับและดึงดูดปริมาณ

สินค้าผ่านเข้าออกอินโดจีนและจีนตอนใต้ และพัฒนาท่าเรือสตูล เพื่อรองรับประเทศในแถบเอเชียใต้ ตลอดจนขยายขีดความสามารถของ ICD ลาดกระบัง และย่านพหลโยธิน เพื่อเชื่อมโยงระบบขนส่ง รวมทั้งพัฒนาขีดความสามารถของท่าเรือภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 2 “การพัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า (Hub & Spokes)” เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าประจำภาค โดยจัดตั้ง Hub และเชื่อมต่อระบบการขนส่งระหว่างรูปแบบการขนส่งเดียวกัน (Intramodal) และต่างรูปแบบ (Intermodal) ให้เกิดการใช้ประโยชน์และลดต้นทุนด้าน Logistics อย่างเต็มที่ (Fully Utilization) รวมทั้งสร้างและพัฒนา Container Yard & Truck Terminal

ยุทธศาสตร์ที่ 3 “Modal Shift ไปสู่ระบบราง ทางน้ำ และท่อ” เพื่อปรับเปลี่ยนวิธีการ

ขนส่งไปสู่รูปแบบการขนส่งในปริมาณมาก ซึ่งจะลดต้นทุนการขนส่ง ประหยัดพลังงาน เพิ่มความปลอดภัยและตรงเวลา โดยการพัฒนาการขนส่งชายฝั่งและลำน้ำ และการมีนโยบายสนับสนุนการขนส่งระบบรางและทางน้ำอย่างจริงจัง

ยุทธศาสตร์ที่ 4 “การพัฒนา ระบบ Logistics Management” เพื่อจัดระบบให้เอื้อต่อการพัฒนาระบบ Logistics และอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานด้าน Logistics โดยจัดตั้งคณะกรรมการ Logistics แห่งชาติ และเร่งรัดการออกกฎหมายผู้ประกอบการขนส่งหลายรูปแบบ (Multimodal Transport Operator) ตลอดจนการปรับปรุง

กฎระเบียบให้เอื้ออำนวยต่อการรวบรวมและการขนถ่ายสินค้า

1.2 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบ Logistics ทางอากาศ (Air) (เสนอโดย บกท. ทอท. บวท. ปทท. และ รสท.) ประกอบด้วย 3 ยุทธศาสตร์ย่อย คือ

ยุทธศาสตร์ที่ 1 “Global Destination Network” เพื่อความเป็นศูนย์กลางด้าน Logistics ของ

สินค้าในกลุ่มประเทศ Greater Mekong Sub-Region และ South Asia กับตลาดโลก ตลอดจนการเชื่อมโยงระบบ Logistics ในประเทศต่าง ๆ ในการขนส่งสินค้า Door to Door การขยายเครือข่ายเส้นทางบินครอบคลุมทั่วโลก โดยเน้นการเปิดเส้นทางการบินมุ่งสู่ประเทศต่าง ๆ ที่มีศักยภาพทั้งใน Asia Europe และ USA

ยุทธศาสตร์ที่ 2 “การพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติให้เป็น Gateway ระดับโลก” เพื่อการเป็น Gateway ในระดับภูมิภาค โดยพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่เป็นศูนย์กลางขนส่งสินค้าภาคเหนือ เชื่อมโยงกลุ่มประเทศ Greater Mekong Sub-Region & South Asia โดยเน้นสินค้าเกษตรและ

อุตสาหกรรมและพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าทางภาคใต้เชื่อมโยงกับประเทศในกลุ่ม South East Asia โดยเน้นสินค้าอาหารทะเลสด ตลอดจนการสร้างสนามบินสุวรรณภูมิให้เป็น Gateway ในระดับโลก เชื่อมโยงกับประเทศในทวีปต่าง ๆ

ยุทธศาสตร์ที่ 3 “Center for Logistics ของโลกด้านอาหาร ผัก ผลไม้สด ดอกไม้ แพ้ช้ำ

ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ อะไหล่รถยนต์และเครื่องประดับ” โดยการปรับปรุงกฎระเบียบให้เอื้ออำนวยต่อการขนถ่ายสินค้า เช่น E-Commerce และ E-Licensing อนุสัญญาว่าด้วยการขนส่งระหว่าง Mode ต่าง ๆ เป็นต้น การประสานให้เกิด Multi-Modal Linkage between Surface and Air ตลอดจนการจัดตั้งคณะกรรมการกลางขึ้น รับผิดชอบ

2. มาตรการในทางปฏิบัติที่จะดำเนินการได้ทันที มีจำนวน 2 มาตรการ คือ

2.1 ปรับปรุงกฎระเบียบและพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้อง ให้สามารถทำการขนส่งได้ในทุก Mode และปรับปรุงใบสั่งปล่อยสินค้าโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ตัวแดง) ให้เชื่อมโยงกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย และสายการบินอื่น ๆ ตลอดจนจัดทำระบบ One Day Clearance นับตั้งแต่นำสินค้าเข้าเก็บ ณ ท่าเรือหรือที่ที่นำเข้า-ส่งออก เป็นต้น เพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติภายใน 30 วัน นับจากการสัมมนาครั้งนี้

2.2 ความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดทำข้อตกลงที่จะพัฒนาระบบ Logistics ของประเทศจำนวน 4 ฉบับ ดังต่อไปนี้

ข้อตกลงฉบับที่ 1 “One Day Clearance” ระหว่าง บกท. ทอท. กทท. และกรมศุลกากร เพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้า/ส่งออกสินค้าให้เสร็จสิ้นภายใน 1 วัน

ข้อตกลงฉบับที่ 2 “ความร่วมมือในการขนส่ง Port-to-Door & Door-to-Port” ระหว่าง บทด. และ รสพ. เพื่อลดต้นทุนและระยะเวลาการขนส่งสินค้า

ข้อตกลงฉบับที่ 3 “การเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า” ระหว่าง กทท. บทด. รฟท. และ

รสพ. เพื่อลดต้นทุนในการขนส่งสินค้าและเชื่อมโยงระบบการขนส่งสินค้าให้เกิดประสิทธิภาพ

ข้อตกลงฉบับที่ 4 “การนำส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ด่วนถึงมือผู้รับ” ระหว่าง บกท. ปณท. และ รสพ. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้า

3. ผลที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในทางปฏิบัติ

3.1 การส่งมอบสินค้าให้สายการบิน ลดเวลาจาก 3 ชม. เหลือน้อยกว่า 2 ชม.

3.2 การขนส่งสินค้าจากท่าเรือแหลมฉบังไปท่าเรือสงขลา จะลดเวลาดำเนินการจาก 24 ชม. เหลือ

ต่ำกว่า 18 ชม. และลดค่าใช้จ่ายจาก 380 บาท/ตัน เหลือ 340 บาท/ตัน ตลอดจนประหยัดน้ำมันจาก 12 ลิตร/กม. เหลือ 1 ลิตร/กม.

3.3 การจัดระเบียบการขนยกตู้สินค้าที่รถไฟ ลดเวลาจาก 4 ชม. เหลือภายใน 2 ชม.

3.4 การลดขั้นตอนพิธีการศุลกากร จาก 5 วัน เหลือภายใน 1 วัน

4. การกำหนดกรอบตัวชี้วัดเพื่อใช้ในการกำกับและติดตามผลตามแผนยุทธศาสตร์ โดยเน้นที่ผลลัพธ์หลัก 3 ประการ คือ ความมีประสิทธิภาพด้านต้นทุน (Cost Efficiency) ความสามารถในการตอบสนองต่อความต้องการของ

ผู้ใช้บริการ (Responsiveness) และความเชื่อมั่นได้ (Reliability/Security) ซึ่งคาดว่าจะเริ่มนำมาใช้ในการกำกับผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องได้ตั้งแต่ปี 2548 เป็นต้นไป

5. แนวทางสนับสนุนที่จะดำเนินการต่อไป เพื่อการพัฒนาระบบ Logistics ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ได้แก่ ด้าน Institutional Framework ด้าน Capacity Building และด้าน Logistics Intelligence

ข้อสังเกตจากการสัมมนา

1. การลงทุนโครงการต่าง ๆ รัฐวิสาหกิจควรมีแผนการลงทุนที่ชัดเจน เกี่ยวกับแหล่งเงินในการดำเนินการ การจัดลำดับความสำคัญของโครงการ ตลอดจนพิจารณาผลกระทบต่อภาพรวมทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้น เพื่อให้สำนักงานประมาณสามารถวางแผนการจัดสรรเงินงบประมาณและกระทรวงการคลังจะได้วางแผนการกู้เงินได้อย่างเหมาะสม ในกรณีที่ต้องการความสนับสนุนจากภาครัฐ

2. การพัฒนาระบบสารสนเทศต่าง ๆ ของหน่วยงานภาครัฐ ควรคำนึงถึงการเชื่อมต่อกับระบบกับภาคเอกชนภาคด้วย โดยต้องกำหนดมาตรฐานของระบบที่จะไม่ก่อให้เกิดต้นทุนในการพัฒนาระบบของภาคเอกชน

3. กระทรวงที่เกี่ยวข้องในการกำกับดูแลการดำเนินงานของหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการพัฒนาระบบ Logistics ตามแผนยุทธศาสตร์และมาตรการในทางปฏิบัติ ตลอดจนหน่วยงานสนับสนุนอื่น ๆ ควรมีการติดตาม

ประเมินผลการดำเนินงานแล้วรายงานให้คณะรัฐมนตรีรับทราบถึงความคืบหน้าเป็นระยะ ๆ เพื่อจะนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุง และพัฒนาระบบ Logistics ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

4. ควรกำหนดหน้าที่ของ Logistics Council ให้ครอบคลุมถึงการรวบรวมข้อมูลเพื่อใช้ ประกอบการพิจารณากำหนดต้นทุนหรืออัตราค่าบริการที่จะเรียกเก็บต่อไปในอนาคต

17. เรื่อง รายงานผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณประจำเดือนสิงหาคม 2547

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงการคลังรายงานสรุปผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ใน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 ตั้งแต่ต้นปีงบประมาณจนถึงสิ้นเดือนสิงหาคม 2547 ดังนี้

1. การเบิกจ่ายในภาพรวม ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจมีการเบิกจ่ายเงินจากคลังแล้ว 875,017

ล้านบาท หรือ ร้อยละ 85.12 ของวงเงินงบประมาณ (1,028,000 ล้านบาท) ซึ่งไม่รวมงบประมาณรายจ่ายประจำปี

งบประมาณ พ.ศ. 2547 เพิ่มเติม (135,500 ล้านบาท) สูงกว่าผลการเบิกจ่ายในช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีงบประมาณ ก่อนร้อยละ 4.52 (85.12-80.60) และหากไม่รวมงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขัน และการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (16,500 ล้านบาท) ซึ่งมีการเบิกจ่ายจากคลังแล้ว 8,525 ล้านบาท จะทำให้มีการเบิก จ่ายเงินจำนวน 866,492 ล้านบาท หรือร้อยละ 85.66 ของวงเงินงบประมาณ (1,011,500 ล้านบาท)

สำหรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 เพิ่มเติม จำนวน 135,500 ล้านบาท มีการเบิกจ่ายเงินจากคลังแล้วจำนวน 74,371 ล้านบาท หรือร้อยละ 54.89 ของวงเงินงบประมาณ 135,500 ล้านบาท ประกอบด้วย รายการค่าใช้จ่ายตามมาตรการพัฒนาและบริหารกำลังคนเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง จำนวน 13,725

ล้านบาท รายการค่าใช้จ่ายการปรับเงินค่าตอบแทนบุคลากรภาครัฐ จำนวน 4,531 ล้านบาท รายการเงินเบี้ยหวัด บำเหน็จ บำนาญ (รายการเงินบำเหน็จดำรงชีพ) จำนวน 43,098 ล้านบาท รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขัน และการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ จำนวน 3,034 ล้านบาท และเงินอุดหนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นฯ จำนวน 9,983 ล้านบาท

2. การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ จำแนกตามลักษณะเศรษฐกิจ ผลการเบิกจ่ายจำแนกตามลักษณะเศรษฐกิจ (ประจำ/ลงทุน) ซึ่งไม่รวมงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 เพิ่มเติม (135,500 ล้านบาท) ปรากฏว่ามีการเบิกจ่ายรายจ่ายประจำ 758,386 ล้านบาท หรือร้อยละ 91.16 ของงบประมาณรายจ่ายประจำ (831,937 ล้านบาท) และรายจ่ายลงทุน 116,631 ล้านบาท หรือร้อยละ 59.49 ของงบประมาณรายจ่ายลงทุน (196,063 ล้านบาท)

3. การเบิกจ่ายรายจ่ายลงทุนของหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรรายจ่ายลงทุนเกิน 1,000 ล้านบาท จำนวน 17 แห่ง ผลการเบิกจ่ายรายจ่ายลงทุนของหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรรายจ่ายลงทุนเกิน 1,000 ล้านบาท จำนวน 17 แห่ง มีจำนวน 81,308 ล้านบาท หรือร้อยละ 59.91 ของงบประมาณรายจ่ายลงทุนในกลุ่มนี้ (135,716 ล้านบาท)

อนึ่ง เพื่อให้การเบิกจ่ายของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด กระทรวงการคลังได้มีหนังสือขอความร่วมมือส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจให้รีบดำเนินการเบิกจ่ายเงินตามแผนงาน งาน โครงการที่กำหนดให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยให้วางฎีกาเบิกจ่ายเงินจากคลังภายในวันที่ 20 กันยายน 2547 ยกเว้น กรณีที่มีเหตุผลหรือความจำเป็นให้วางฎีกาเบิกจ่ายเงินไม่เกินวันทำการสุดท้ายของเดือนกันยายน 2547

18. เรื่อง ผลการปฏิบัติงานต่อผู้เพื่อเอาชนะยาเสพติด

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงสาธารณสุขรายงานผลงานการต่อสู้เพื่อเอาชนะยาเสพติดเกี่ยวกับ

ผลการบำบัดรักษาและฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ป่วยยาเสพติดกระทรวงสาธารณสุขประจำเดือนสิงหาคม (ระหว่างวันที่ 30 กรกฎาคม - 26 สิงหาคม 2547) ดังนี้

ยอดสะสม (ระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2545 - 26 สิงหาคม 2547) ข้อมูลการบำบัดรักษาเสพติดของกระทรวงสาธารณสุข จากการรายงานทั้งสิ้น 76 จังหวัด ในระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2545- 26 สิงหาคม 2547

สถานบำบัดรักษาเสพติดของกระทรวงสาธารณสุข จำนวนทั้งสิ้น 6,733 แห่ง ซึ่งเป็นสถานบำบัดสังกัดสำนักงาน

ปลัดกระทรวงสาธารณสุขประกอบด้วยโรงพยาบาลศูนย์/โรงพยาบาลทั่วไป จำนวน 93 แห่ง โรงพยาบาลชุมชน 721 แห่ง PCU/สถานอนามัย 5,892 แห่ง สถานบำบัดสังกัดกรมการแพทย์ 10 แห่ง สถานบำบัดสังกัดกรมสุขภาพจิต 17 แห่ง ได้ให้การบำบัดรักษาผู้ป่วยทั้งสิ้นจำนวน 547,079 ราย คิดเป็นร้อยละ 199.50 ของเป้าหมาย การให้บริการตามศักยภาพสถานบำบัดที่ให้การรักษามากที่สุดในระดับโรงพยาบาลชุมชน จำนวน 184,281 ราย (ร้อยละ 33.68) ระดับ PCU/สถานอนามัย 176,476 ราย (ร้อยละ 32.26) โรงพยาบาลศูนย์/โรงพยาบาลทั่วไป 67,614 ราย (ร้อยละ 12.36) สังกัดกรมสุขภาพจิต 65,150 ราย (ร้อยละ 11.91) สังกัดกรมการ

แพทย์ 53,558 ราย (ร้อยละ 9.79) แยกวิธีการบำบัดรักษา ดังนี้ การบำบัดในชุมชน 243,762 ราย (ร้อยละ 44.56) ผู้ป่วยนอก 266,210 ราย (ร้อยละ 48.66) ผู้ป่วยใน 37,107 ราย (ร้อยละ 6.78) สถานบำบัดที่ให้ การบำบัดในชุมชนให้บริการสูงสุด คือระดับ PCU/สถานอนามัย

วิธีผู้ป่วยนอกสูงสุดคือ ระดับโรงพยาบาลชุมชน และวิธีผู้ป่วยในให้บริการสูงสุดคือ สถานพยาบาลสังกัดกรมการแพทย์

ลักษณะการบำบัดของผู้มารับการบริการ เป็นการมารับการบำบัดโดยสมัครใจเป็น จำนวน 517,229 ราย (ร้อยละ 94.54) โดยบังคับบำบัด 29,850 ราย (ร้อยละ 5.46) สถานบำบัดที่ให้ บริการ บำบัด โดยสมัครใจสูงสุด คือ PCU/สอ. และบังคับบำบัด สูงสุด คือ ระดับ โรงพยาบาลชุมชน

รายเดือน (วันที่ 30 กรกฎาคม - 26 สิงหาคม 2547) ในระหว่างวันที่ 30 กรกฎาคม- 26 สิงหาคม 2547 มีผู้ป่วยเข้ารับการรักษาทั้งสิ้นจำนวน 5,792 ราย สถานบำบัดที่ให้การบำบัดมากที่สุดคือ สังกัด กรม

สุขภาพจิต 2,427 ราย (ร้อยละ 41.90) สังกัดกรมการแพทย์ 1,234 ราย (ร้อยละ 21.31) ระดับโรงพยาบาลศูนย์/ โรงพยาบาลทั่วไป 953 ราย (ร้อยละ 16.45) ระดับ PCU/สถานอนามัย จำนวน 641 ราย (ร้อยละ 11.07) ระดับ โรงพยาบาลชุมชน 537 ราย (ร้อยละ 9.27)

แยกวิธีการบำบัดรักษา ดังนี้ การบำบัดรักษาโดยบำบัดในชุมชน 1 ราย (ร้อยละ 0.02) วิธีผู้ป่วย นอก 4,623 ราย (ร้อยละ 79.82) วิธีผู้ป่วยใน 1,168 ราย (ร้อยละ 20.16) สถานบำบัดที่ให้การบำบัดโดยวิธีบำบัด ในชุมชนสูงสุด คือ ระดับโรงพยาบาลชุมชน โดยวิธีผู้ป่วยนอกสูงสุด คือสถานบริการสังกัดกรมสุขภาพจิต สำหรับวิธีผู้ป่วย ในบริการสูงสุด คือ สังกัดกรมการแพทย์

ลักษณะการบำบัดของผู้มารับการบริการ เป็นการมารับการบำบัดโดยสมัครใจ เป็น จำนวน 5,262 ราย (ร้อยละ 90.85) โดยการบังคับบำบัดจำนวน 530 ราย (ร้อยละ 9.15) สถานบำบัดที่ให้ การ บำบัดโดยสมัครใจสูงสุดคือ กรมสุขภาพจิต และบังคับบำบัดให้บริการสูงสุด คือ สังกัดกรมการแพทย์

หมายเหตุ : 1. ข้อมูลสะสมจาก 76 จังหวัด ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2547 เวลา 15.00 น.

2. จังหวัด ขอแก้ไขและปรับเปลี่ยนข้อมูลในยอดสะสม

19. เรื่อง รายงานความคืบหน้าในการขอโอนเงินและทรัพย์สินไม่ถาวรของสถาบันให้เป็นเงินทุนประเดิมของรัฐบาล

ไทยเพื่อจัดตั้งมูลนิธิสถาบันความร่วมมือเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจลุ่มน้ำโขงของสถาบันความร่วมมือเพื่อ

พัฒนาเศรษฐกิจลุ่มน้ำโขงหน่วยงานในกำกับของมหาวิทยาลัยขอนแก่น

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงศึกษาธิการ โดยสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาขอ
รายงานผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2547 เรื่อง สถาบันความร่วมมือเพื่อพัฒนา
เศรษฐกิจ

ลุ่มน้ำโขงหน่วยงานในกำกับของมหาวิทยาลัยขอนแก่นขอโอนเงินและทรัพย์สินไม่ถาวรของสถาบันให้เป็นเงินทุนประเดิมของ
รัฐบาลไทยเพื่อจัดตั้งมูลนิธิสถาบันความร่วมมือเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจลุ่มน้ำโขง ดังนี้

กระทรวงศึกษาธิการ (มหาวิทยาลัยขอนแก่น) ได้ดำเนินการโอนพัสดุครุภัณฑ์ ทรัพย์สินต่างๆ ที่มีใช้

สิ่งก่อสร้างและที่ดินของสถาบันความร่วมมือเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจลุ่มน้ำโขงไปเป็นมูลนิธิสถาบันความร่วมมือเพื่อพัฒนา
เศรษฐกิจลุ่มน้ำโขงเรียบร้อยแล้ว ดังมีรายการที่ได้ดำเนินการไปแล้ว ดังต่อไปนี้

1. สภามหาวิทยาลัยขอนแก่นได้ยกเลิกระเบียบมหาวิทยาลัยขอนแก่นว่าด้วย สถาบันความร่วมมือเพื่อ
พัฒนาเศรษฐกิจลุ่มน้ำโขง มหาวิทยาลัยขอนแก่น พ.ศ. 2540 ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2547

2. สถาบันความร่วมมือเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจลุ่มน้ำโขงได้ปรับเปลี่ยนสถานภาพทางกฎหมายเป็น

มูลนิธิสถาบันความร่วมมือเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจลุ่มน้ำโขง เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2546 โดยดำเนินการในนามมูลนิธิ
สถาบันความร่วมมือเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจลุ่มน้ำโขง และได้เริ่มดำเนินการเต็มรูปแบบตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2547 เป็นต้น
ไป

3. มูลนิธิสถาบันความร่วมมือเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจลุ่มน้ำโขงได้มีหนังสือขอรับโอนพัสดุครุภัณฑ์ และ
ทรัพย์สินต่าง ๆ ที่มีใช้สิ่งก่อสร้างและที่ดินของสถาบันความร่วมมือเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจลุ่มน้ำโขงจากทาง
มหาวิทยาลัยขอนแก่น ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

4. มหาวิทยาลัยขอนแก่นได้ดำเนินการส่งมอบเงินสด พัสดุ ครุภัณฑ์ และทรัพย์สินต่าง ๆ เป็น

มูลค่า 32,243,701.84 บาท (สามสิบสองล้านสองแสนสี่หมื่นสามพันเจ็ดร้อยหนึ่งบาทแปดสิบสี่สตางค์) ให้

กับทางมูลนิธิสถาบันความร่วมมือเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจลุ่มน้ำโขงไปเรียบร้อยแล้ว ตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2547

20. เรื่อง โครงการจัดให้มีรถยนต์ประจำตำแหน่งของข้าราชการอัยการ (เพิ่มเติม)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงยุติธรรม เสนอให้ข้าราชการอัยการตำแหน่ง ผู้ตรวจราชการอัยการ จำนวน 3 ตำแหน่ง เป็นตำแหน่งที่มีรถยนต์ประจำตำแหน่ง โดยให้นำแนวทางในการจัดหารถยนต์มาใช้ในราชการตาม ความเห็นของกระทรวงการคลังที่ให้นำหลักเกณฑ์และแนวทางในการดำเนินการจัดหารถยนต์มาใช้ในราชการตามมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่

31 สิงหาคม 2547 เรื่องค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง สำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์ประจำ ตำแหน่งมาเป็นแนวทางในการดำเนินการจัดหาตาม โครงการดังกล่าวไปพิจารณาด้วย สำหรับงบประมาณในการดำเนินการ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ที่ให้สำนักงานอัยการสูงสุดปรับแผนการใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 ที่ได้รับไปดำเนินการโดยให้ขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณ

21. เรื่อง อนุมัติเปลี่ยนแปลงงบประมาณ ประจำปี 2547 (รายการเครื่องบินขนาดกลาง)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอการเปลี่ยนแปลงงบประมาณแผนงานส่งเสริม การผลิต การเกษตร งานฝนหลวงและการบินเกษตร งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ รายการเครื่องบินขนาดกลาง จำนวน 1 เครื่อง วงเงิน 250 ล้านบาท ผูกพันงบประมาณ ปี 2547 – 2549 เป็นการดำเนินการรายการ ดังนี้

1. เปลี่ยนแปลงงบประมาณประจำปี 2547 จำนวน 50 ล้านบาท เป็นงบลงทุนค่าครุภัณฑ์ รายการ

ค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน จำนวน 50 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าซ่อมเครื่องบินกษ่า หมายเลข 1536

2. เปลี่ยนแปลงงบประมาณประจำปี 2548 จำนวน 100 ล้านบาท

ประจำปี 2549 จำนวน 100 ล้านบาท เป็นงบลงทุนค่าครุภัณฑ์ รายการจัดซื้อเครื่องบินแบบปรับความดันอากาศ

จำนวน 1 เครื่อง วงเงิน 200 ล้านบาท ผูกพันงบประมาณ 2 ปี (ปี 2548 จำนวน 100 ล้านบาท

ปี 2549 จำนวน 100 ล้านบาท)

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รายงานว่าได้ดำเนินการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลางตามที่ได้รับอนุมัติตาม มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2546 แล้วปรากฏว่า มีราคาสูงกว่าราคากลางที่กำหนดไว้มาก นอกจากนี้ ในการ ดำเนินการจัดซื้อยังมีขั้นตอนการดำเนินงานอีกหลายขั้นตอน ในขณะที่มีระยะเวลาในการดำเนินการค่อนข้างจำกัด ซึ่งคาดว่าจะ ไม่สามารถดำเนินการจัดซื้อได้ทันภายในกำหนดเวลาและในวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จึงขอเปลี่ยนแปลงรายการ ดังกล่าว

22. เรื่อง การเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างอาคารสำนักงาน (อัยการจังหวัดพังงา พร้อมบ้านพักและสิ่งก่อสร้างประกอบ)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างอาคารสำนักงานอัยการจังหวัดสมุทร พร้อมบ้านพักและสิ่งก่อสร้างประกอบ เป็นรายการก่อสร้างอาคารสำนักงานอัยการจังหวัดพังงา พร้อมบ้านพักและสิ่งก่อสร้างประกอบตามที่สำนักงานอัยการสูงสุด (อส.) เสนอในวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 40,515,000 บาท โดยขอจัดสรร งบประมาณในปี พ.ศ. 2547 จำนวน 7,600,000 บาท ส่วนวงเงินค่าก่อสร้างที่เหลือขอผูกผันงบประมาณปีต่อไป

ทั้งนี้ สำนักงานอัยการสูงสุด รายงานว่า

1. สำนักงานอัยการจังหวัดสมุทรมีปัญหาอุปสรรคในที่ดินที่จะใช้สำหรับเป็นสถานที่ก่อสร้าง เพราะพื้นที่ที่ได้จัดเตรียมไว้มีปัญหาประชาชนทักท้วงไม่ยินยอมให้ใช้เป็นสถานที่ปลูกสร้างอาคารสำนักงานอัยการจังหวัดสมุทร และหน่วยงานในกระบวนการยุติธรรม ทำให้ยังไม่สามารถดำเนินการออกแบบอาคาร ผังบริเวณสิ่งก่อสร้างประกอบ และประมาณราคาก่อสร้างอาคารดังกล่าวได้

2. สำนักงานอัยการสูงสุด เห็นว่าสำนักงานอัยการเขต 8 สำนักงานอัยการจังหวัดพังงาในปัจจุบันใช้พื้นที่ของอาคารศาลากลางจังหวัด ซึ่งมีพื้นที่จำกัดเป็นสถานที่ปฏิบัติงานความจำกัดในเรื่องพื้นที่ ทำให้การให้บริการประชาชนไม่ได้รับความสะดวก จึงเห็นควรที่จะจัดสร้างอาคารสำนักงานอัยการจังหวัดพังงา แทนการก่อสร้างสำนักงานอัยการจังหวัดสมุทร เนื่องจากมีความพร้อมในสถานที่ที่จะก่อสร้างมากกว่าและสำนักงานอัยการสูงสุดได้ออกแบบแปลนแบบรูปอาคารอาคารสำนักงานอัยการจังหวัดพังงาและประมาณค่าก่อสร้างอาคารดังกล่าวแล้ว รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 40,515,000 บาท ทั้งนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรมได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว

23. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (ฉบับที่ ..)

พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พ.ศ. คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พ.ศ. ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยแก้ไข

ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัด กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามความเห็น

รองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ฉายแสง) ที่เห็นควรแก้ไขเพิ่มเติมข้อความเล็กน้อยในข้อ 3 ของร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ส่วนชื่อสถาบันให้เป็นไปตามชื่อที่ได้รับ

พระราชทานจากสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ แล้วดำเนินการต่อไปได้ สำหรับอัตราค่าจ้างให้เป็นไปตามความเห็นสำนักงาน ก.พ. และงบประมาณให้เป็นไปตามความเห็นกระทรวงการคลัง

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอว่า การจัดตั้งสถาบันหม่อนไหมแห่งชาติเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ จะต้องมีการตัดโอนภารกิจ อำนาจหน้าที่ พร้อมทั้งเกลี่ยอัตราค่าจ้างในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านหม่อนไหมของกรมวิชาการเกษตร และกรมส่งเสริมการเกษตรมากำหนดไว้ในหน่วยงานที่จัดตั้งขึ้นใหม่ จึงได้

เสนอร่างกฎกระทรวงทั้ง 2 ฉบับ ดังกล่าว สำหรับการขอพระราชทานชื่อสถาบันหม่อนไหมแห่งชาติ เฉลิมพระเกียรติฯ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ประสานงานกับสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อดำเนินการนำความกราบบังคมทูลพระกรุณาต่อไป

ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (ฉบับที่ ..)

พ.ศ. มีสาระสำคัญ ดังนี้

1. กำหนดให้สถาบันหม่อนไหมแห่งชาติเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เป็นหน่วยงานในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

2. กำหนดอำนาจหน้าที่ของสถาบันหม่อนไหมแห่งชาติ เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์

พระบรมราชินีนาถ

ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พ.ศ. มีสาระสำคัญ คือ กำหนดภารกิจอำนาจหน้าที่และหน่วยงานภายในของกรมวิชาการเกษตรให้สอดคล้องกับการตัดโอนภารกิจไปจัดตั้งสถาบันหม่อนไหมแห่งชาติ

24. เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาสุกรและผลิตภัณฑ์ พ.ศ. และร่างระเบียบสำนัก

นายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาไก่ไข่และผลิตภัณฑ์ พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาสุกรและผลิตภัณฑ์ พ.ศ. และร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาไก่ไข่และผลิตภัณฑ์ พ.ศ.ตามที่กระทรวงเกษตรและ

สหกรณ์เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา และมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนา
ระบบราชการ และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกันศึกษาเกี่ยวกับระบบการประสานงานระหว่างกลไกระดับชาติที่มีอยู่หรือ
ตั้งคณะอนุกรรมการในคณะกรรมการนั้น ๆ เป็นต้น เพื่อบริหารการภารกิจต่าง ๆ ให้มีผลเกื้อกูลกันอย่างมีประสิทธิภาพ แทนการ
จัดตั้งกลไกระดับชาติเพิ่มเติมขึ้นใหม่

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอว่า

1. การเลี้ยงสุกรเป็นอาชีพที่มีความเชื่อมโยงกับหลายสาขาและมีปัญหาการผลิต การตลาดค่อนข้างมาก
ซึ่งส่งผลกระทบต่อผู้บริโภค สังคมและสิ่งแวดล้อมทั้งทางตรงและทางอ้อมอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับประเทศไทยให้
ความสำคัญเรื่องความปลอดภัยด้านอาหารสำหรับผู้บริโภคทั้งภายในประเทศและต่างประเทศที่เท่าเทียมกัน เพื่อสร้างเกณฑ์
มาตรฐานที่เป็นธรรมในการรองรับการเปิดเสรีการค้าโลก และความมั่นคงในอาชีพการเลี้ยงสุกร จำเป็นต้องพัฒนาการ

ผลิตการตลาดสุกร และผลิตภัณฑ์ทั้งระบบให้เข้าสู่เกณฑ์มาตรฐานอย่างมีประสิทธิภาพ

2. การเลี้ยงไก่เป็นอาชีพที่มีเกษตรกรรายตัวเป็นธุรกิจการค้าที่สำคัญของประเทศ ปัจจุบันมาตรการด้าน

สุขอนามัยสินค้าเกษตรได้ถูกนำมาใช้เป็นเครื่องมือในการเปิดเสรีการค้าโลก ซึ่งส่งผลกระทบต่อการผลิต การตลาดไก่ไข่และ
ผลิตภัณฑ์ รวมทั้งผู้บริโภคภายในประเทศและเพื่อให้การกำกับดูแลอาชีพการเลี้ยงไก่ไข่ ทั้งระบบสอดคล้องกับนโยบายความ
ปลอดภัยสำหรับผู้บริโภคของประเทศ และการเปิดเสรีการค้าโลกจำเป็นต้องพัฒนาการผลิต การตลาดไก่ไข่ และผลิตภัณฑ์ทั้ง
ระบบให้เข้าสู่เกณฑ์มาตรฐานอย่างมีประสิทธิภาพ

ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาสุกรและผลิตภัณฑ์ พ.ศ. สาระสำคัญให้มี
คณะกรรมการนโยบายพัฒนาสุกรและผลิตภัณฑ์แห่งชาติ และคณะทำงานต่าง ๆ มีหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบ กำหนด
หน้าที่ให้ผู้เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติเพื่อให้เกิดมาตรฐานสินค้าและผลิตภัณฑ์ รวมทั้งจัดตั้งกองทุนพัฒนาสุกรขึ้น เพื่อช่วยเหลือและ
พัฒนาสุกรทั้งระบบ

ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาไก่ไข่และผลิตภัณฑ์ พ.ศ. สาระสำคัญให้มี
คณะกรรมการไก่ไข่แห่งชาติ และคณะทำงานต่าง ๆ มีหน้าที่ที่กำหนดไว้ในระเบียบ กำหนดหน้าที่ให้ผู้เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติเพื่อให้
เกิดมาตรฐานสินค้าและผลิตภัณฑ์ รวมทั้งจัดตั้งกองทุนพัฒนาไก่ไข่และผลิตภัณฑ์ เพื่อช่วยเหลือและพัฒนาการผลิตการตลาด
และผลิตภัณฑ์ไก่ไข่ทั้งระบบ

25. เรื่อง การก่อสร้างอาคารสำนักงานอัยการจังหวัดอุบลราชธานี พร้อมบ้านพักและสิ่งก่อสร้างประกอบ

คณะรัฐมนตรีพิจารณาเรื่องการก่อสร้างอาคารสำนักงานอัยการจังหวัดอุบลราชธานี พร้อมบ้านพัก และ สิ่งก่อสร้างประกอบ ตามที่สำนักงานอัยการสูงสุด (อส.) เสนอแล้วมีมติดังนี้

1. อนุมัติ อส. เปลี่ยนแปลงรายละเอียดการก่อสร้างอาคารสำนักงานอัยการ จังหวัดอุบลราชธานี จากเดิมเป็นการก่อสร้างอาคารสำนักงานอัยการจังหวัดอุบลราชธานีและหน่วยงานในกระบวนการยุติธรรม พร้อมบ้านพักและสิ่ง

ก่อสร้างประกอบ วงเงินค่าก่อสร้างรวมทั้งสิ้น 130,279,000 บาท โดยใช้จากเงินงบประมาณของกระทรวงยุติธรรม จำนวน 55,000,000 บาท และใช้จ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 จำนวน 16,200,000 บาท สำหรับวงเงินค่าก่อสร้างส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป

2. อนุมัติให้ อส. เปลี่ยนแปลงระยะเวลาการผูกพันเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีจากเดิม ปีงบประมาณ พ.ศ. 2547- พ.ศ. 2549 เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 – พ.ศ.2550

อส. รายงานว่าตามที่ อส. ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อเป็นค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานอัยการจังหวัดอุบลราชธานี วงเงินรวมทั้งสิ้น 81 ล้านบาท โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 จำนวน 16,200,000 บาท ส่วนที่เหลือผูกพันปีงบประมาณปีต่อไป นั้น กระทรวงยุติธรรม (ยธ.) และ อส. เห็นว่าการ

ก่อสร้างอาคารของหน่วยงานต่าง ๆ ภายในกระบวนการยุติธรรมควรเป็นอาคารเดียวกันเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการติดต่อราชการของประชาชน ดังนั้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 จึงได้มีมติให้การบูรณาการก่อสร้างอาคารสำนักงานอัยการจังหวัดอุบลราชธานี โดยออกแบบรูปราชการและปรับงบประมาณค่าก่อสร้างอาคารดังกล่าวใหม่ทั้งหมดเป็น

เงิน 130,279,000 บาท สำหรับค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานอัยการจังหวัดอุบลราชธานีและหน่วยงานภายในกระบวนการยุติธรรม กระทรวงยุติธรรม สนับสนุนเงินนอกงบประมาณสมทบ เป็นเงิน 55,000,000 บาท สำหรับค่าก่อสร้างที่เหลือใช้จากเงินงบประมาณที่ อส. ได้รับอนุมัติ ทั้งนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรมได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว

26. เรื่อง แผนการใช้จ่ายงบประมาณ โครงการเร่งด่วนและระยะปานกลางในการแก้ปัญหาต่าง ๆ ของจังหวัด

ที่นายกรัฐมนตรีไปตรวจราชการเพิ่มเติม รวม 37 จังหวัด และขออนุมัติงบประมาณ

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแผนการใช้จ่ายงบประมาณ โครงการเร่งด่วนและระยะปานกลางในการแก้ปัญหาต่าง ๆ ของจังหวัดที่นายกรัฐมนตรีไปตรวจราชการเพิ่มเติม รวม 37 จังหวัด แล้วมีมติดังนี้

1. เห็นชอบแผนการใช้จ่ายงบประมาณตามโครงการเร่งด่วนและระยะปานกลางในการแก้ปัญหาต่าง ๆ ของจังหวัดที่นายกรัฐมนตรีไปตรวจราชการ

2. อนุมัติวงเงินงบประมาณและการก่อกำหนดผู้กักฟันข้ามปีงบประมาณ ตามโครงการเร่งด่วนและระยะปานกลาง สรุปได้ดังนี้

2.1 โครงการระยะเร่งด่วน สามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีหรือเริ่มดำเนินการได้ในปี 2547 ได้แก่ โครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานต่าง ๆ วงเงิน 7,925,368,500 บาท โดยเห็นควรใช้จ่ายจากงบประมาณต่าง ๆ ดังนี้

	งบประมาณ	
ปี 2547	4,928,547,500	บาท
	(1) งบปกติของหน่วยงานต่าง ๆ	
	29,184,800	บาท
	(2) เงินรายได้ของสำนักงานสลากกินแบ่ง	
รัฐบาล	315,950,000	บาท
	(3) งบกลางรายการค่าใช้จ่ายตาม	
โครงการ	105,000,000	บาท
	อันเนื่องมาจากพระราชดำริ	
	(4) งบกลางรายการค่าใช้จ่ายเพื่อการ	
เสริมสร้าง	4,478,412,700	บาท
	ศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (59,000 ล้านบาท)	
	งบประมาณ	
ปี 2548	92,800,000	บาท

ให้เสนอขอตั้งงบประมาณปี 2549 และปีต่อ ๆ
ไป 2,904,021,000 บาท

หน่วยบัญชาการทหาร
พัฒนา 500,000,000 บาท

2.2 โครงการระยะปานกลาง เป็นโครงการที่จะต้องมีการเตรียมความพร้อมในด้านพื้นที่แบบ

รูปรายการและศึกษาความเหมาะสมก่อน คาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ตั้งแต่ปี 2548 หรือปี 2549 เป็นต้นไป วงเงิน

งบประมาณ 6,862,369,500 บาท โดยเห็นควรใช้จ่ายจากงบประมาณต่าง ๆ ดังนี้

งบประมาณ
ปี 2548 1,489,631,500 บาท

ให้เสนอตั้งงบประมาณปี 2549 และ ปีต่อ ๆ
ไป 5,372,738,000 บาท

3. อนุมัติงบประมาณปี 2547 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและ

การพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (59,000 ล้านบาท) เพื่อดำเนินการตามโครงการระยะเร่งด่วน
จำนวน 4,978,412,700 บาท แยกดังนี้

ภายใน 1 ปี - โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ
3,766,512,700 บาท

(ไม่ผูกพันงบประมาณ)

ปีงบประมาณ - โครงการที่จะต้องก่อกำหนดผูกพันข้าม
711,900,000 บาท

- หน่วยบัญชาการทหาร

พัฒนา

500,000,000

บาท

สำหรับปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนที่จะต้องแก้ไขโดยเร่งด่วน ที่นายกรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการให้หน่วยบัญชาการทหารพัฒนารับผิดชอบดำเนินการต่อไป เนื่องจากงบกลางที่อนุมัติไว้เดิมนั้นได้ใช้จ่ายตามโครงการต่าง ๆ ไปหมดแล้ว ซึ่งการตรวจราชการในครั้งนี้ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการตามโครงการต่าง ๆ เพิ่มเติมอีกจำนวนมาก จึงเห็นควรอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2547 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (59,000 ล้านบาท) เพิ่มเติมในวงเงินไม่เกิน 500 ล้านบาท ตามแผนการใช้จ่ายที่หน่วยบัญชาการทหารพัฒนาได้เสนอ

ทั้งนี้ หน่วยงานที่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณดังกล่าวจะต้องดำเนินการจัดทำรายละเอียดโครงการและประมาณการค่าใช้จ่าย เพื่อขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณอีกครั้งหนึ่งเมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติแล้ว สำหรับโครงการที่จะใช้จ่ายหรือดำเนินการในปี 2548 หากไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณต่อไป

4. สำหรับโครงการที่ยังไม่ได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณ ตามที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

นำเสนอคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2547 (39 จังหวัด) เห็นควรให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการให้สอดคล้องกับความเห็นที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีได้เคยนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบแล้วและหากมีความจำเป็นจะต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณก็เห็นควรให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นต่อไป

27. เรื่อง รายงานการสอบบัญชีกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการประจำปี 2546

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ รายงานการสอบบัญชีกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการประจำปี 2546 และข้อเสนอแนะจากการประชุมใหญ่ผู้แทนสมาชิก ดังนี้

กองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.) คือกองทุนที่จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ พ.ศ. 2539 มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นหลักประกันการจ่ายบำเหน็จบำนาญและให้ประโยชน์ตอบแทนการรับราชการแก่ข้าราชการเมื่อออกจากราชการ เพื่อส่งเสริมการออมทรัพย์ของสมาชิก และเพื่อจัดสวัสดิการและสิทธิประโยชน์ให้แก่สมาชิก

ความเป็นมา ด้วยมาตรา 81 และ 82 แห่งพระราชบัญญัติกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ พ.ศ. 2539 กำหนดให้

คณะกรรมการ กบข. นำเสนอรายงานการสอบบัญชีกองทุน พร้อมทั้งข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมใหญ่ผู้แทนสมาชิกต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี และประกาศรายงานการสอบบัญชีใน

ราชกิจจานุเบกษาต่อไป

กบข. ได้จัดให้มีการประชุมใหญ่ผู้แทนสมาชิกประจำปี 2547 เพื่อให้ผู้แทนสมาชิกพิจารณา รายงาน ผลการดำเนินงาน ฐานะการเงินและการรับจ่ายเงินของกองทุน เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2547 มีผู้แทนสมาชิกเข้าร่วมประชุม จำนวน 422 คน คิดเป็นร้อยละ 91.34 ของสมาชิกที่มีสิทธิเข้าร่วมประชุม

สาระสำคัญของรายงานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินซึ่งเป็นผู้ตรวจสอบบัญชีของ

กบข. ได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2546 และ 2545 งบรายได้ค่าใช้จ่าย งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิและงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของ กบข. แล้ว โดยแสดงความเห็นในรายงานการสอบบัญชีว่า “งบการเงินของ กบข. แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2546 และ 2545 ผลการดำเนินงาน การเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของ กบข. โดยถูกต้องตามที่ควรใน สาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

ข้อมูลการเงินที่สำคัญ มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2546	2545
สินทรัพย์	240,603	191,163
หนี้สิน	2,209	208
สินทรัพย์สุทธิ (ล้านบาท)	238,394	190,955
รายได้รวมกำไรสุทธิจากการลงทุนที่เกิดขึ้นและยังไม่เกิดขึ้น	22,189	14,424
ค่าใช้จ่าย	491	479
ผลประโยชน์สุทธิ	21,698	13,945

อัตราส่วนรายได้รวมกำไรสุทธิจากการลงทุนที่เกิดขึ้นและยังไม่เกิดขึ้น ต่อมูลค่า	10.45%	8.32%
สินทรัพย์สุทธิถัวเฉลี่ยระหว่างงวด		
อัตราส่วนค่าใช้จ่ายต่อมูลค่าสินทรัพย์สุทธิถัวเฉลี่ยระหว่างงวด	0.23%	0.28%
อัตราผลตอบแทนสุทธิรวม	10.61%	8.36%

สรุปข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมใหญ่ผู้แทนสมาชิก

สรุปข้อเสนอแนะและความคิดเห็นที่ได้รับจากการประชุมใหญ่ผู้แทนพร้อมแนวทางการดำเนินการสำหรับข้อสังเกตที่ได้รับที่สำคัญมีดังนี้

1. เสนอแนะให้ กบข. ปรับปรุงการดำเนินงาน โดย (1) การจัดส่งใบแจ้งยอดเงินให้สมาชิก อยากรให้จัดส่งข้อมูลตรงถึงสมาชิกเพื่อความสะดวกและรวดเร็ว (2) การจัดส่งข้อมูลข่าวสารให้สมาชิก ควรมีการจัดส่งที่ทั่วถึง ให้มากขึ้นและควรจะดูจำนวนสมาชิกในหน่วยงานว่ามีจำนวนเท่าใด

การดำเนินการของ กบข. : กบข. รับไว้เพื่อพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการต่อไป

2. อยากรให้ กบข. จัดสวัสดิการให้สมาชิกเพิ่มเติม เช่น ให้จัดสวัสดิการเงินกู้อัตราดอกเบี้ยต่ำ เงินกู้เพื่อการศึกษา และสวัสดิการอื่น ๆ ให้สมาชิก

การดำเนินการของ กบข. : อยู่ระหว่างการดำเนินการ

3. การรับสมัครสมาชิกเพิ่มเติม ควรเปิดโอกาสให้มีการรับสมัครสมาชิกให้เพิ่มเติม

การดำเนินการของ กบข. : คณะกรรมการ กบข. เคยเสนอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเรื่องนี้เมื่อปี 2543 แต่กระทรวงการคลังแจ้งว่าได้หารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ให้ชะลอเรื่องไว้ก่อนจนกว่าฐานะการคลังของรัฐจะ เอื้ออำนวย

4. การดำเนินงานอื่น ๆ ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการปรับปรุงการดำเนินงานต่าง ๆ และเรื่องเกี่ยวกับสิทธิในการรับเงินของสมาชิกเป็นส่วนใหญ่

การดำเนินการของ กบข. : กบข. รับไว้เพื่อพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการต่อไป

28. เรื่อง อนุมัติดำเนินการออกแบบรายละเอียด และก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงบางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ

ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ

คณะรัฐมนตรีพิจารณาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงบางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ แล้วมีมติ ดังนี้

1. เห็นชอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ และให้ดำเนินการต่อไปนี้ ดังนี้

1.1 ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง บางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

1.2 ให้ รฟม. ศึกษาความเหมาะสม (รวมศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม) เพิ่มเติมและดำเนินการออกแบบรายละเอียด และก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง บางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ ในกรอบวงเงินจำนวน 46,704 ล้านบาท

1.3 ให้ รฟม. ดำเนินการว่าจ้างที่ปรึกษาและผู้รับจ้างของโครงการฯ ดังนี้

1.3.1 ที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสมออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการฯ ในวงเงินจำนวนเงิน 350 ล้านบาท และผู้รับจ้างสำรวจสั่งหาริมทรัพย์ตามแนวสายทางโครงการ ฯ ใน

วงเงินจำนวน 18 ล้านบาท

1.3.2 ที่ปรึกษาบริหารงานก่อสร้างโครงการ ในวงเงินจำนวน 220 ล้านบาท และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการ ในวงเงินจำนวน 556 ล้านบาท

โดยให้ รฟม. กู้เงินจากสถาบันการเงินภายในประเทศสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายดังกล่าว และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้

1.4 เห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการฯ ในวงเงินจำนวน 1,587 ล้านบาท โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการฯ ให้ รฟม. ต่อไป หากสำนักงบประมาณไม่สามารถจัดสรรงบประมาณดังกล่าวได้ ให้ รฟม. กู้เงินจากสถาบันการเงินภายในประเทศ โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ดังกล่าวและสำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณชดเชยให้แก่ รฟม. เป็นรายปีต่อไป

1.5 เห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการว่าจ้างผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ภายหลัง ออกแบบรายละเอียดโครงการฯ เสร็จแล้ว ในวงเงินค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า จำนวน 43,973 ล้านบาท โดยผู้รับเหมาจะได้รับ

ค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายทางการเงินพร้อมดอกเบี้ยคืนทั้งหมดภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จจากรัฐบาล หรือก่อนการ

ก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเมื่อถึงกำหนดแล้วเสร็จของโครงการแล้ว ยังไม่สามารถหาข้อยุติของรูปแบบการระดมทุนดังกล่าวได้ ขอให้รัฐบาลอนุมัติให้ รฟม. หาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมโดยความเห็นชอบจากระทรวงการคลังเพื่อนำมาชำระค่าก่อสร้างและ ค่าใช้จ่ายทางการเงินพร้อมดอกเบี้ยคืนให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน

1.6 เห็นชอบให้ รฟม. สามารถลงนามในสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาทำการก่อสร้างโครงการฯ โดยที่ ยัง

ไม่มีเงินเป็นค่าใช้จ่ายโครงการฯ ได้

2. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาและร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีทั้ง 3 ฉบับ และส่งให้ สำนัก-งานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน แล้วดำเนินการต่อไป โดยร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี ทั้ง 2 ฉบับ ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเห็นชอบอีกครั้งหนึ่งเมื่อพระราชกฤษฎีกาประกาศใช้บังคับเป็นกฎหมายแล้ว ทั้งนี้ ร่างพระราชกฤษฎีกาและร่างสำนักนายกรัฐมนตรีประกอบด้วย

2.1 ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ใน ท้องที่อำเภอบางบัวทอง อำเภอบางใหญ่ และอำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี และเขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ... ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่อำเภอ บางบัวทอง อำเภอบางใหญ่ และอำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี และเขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร

2.2 ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเข้าใช้สังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่ง มวลชนในท้องที่อำเภอบางบัวทอง อำเภอบางใหญ่ และอำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี และเขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วน ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดให้การเข้าใช้สังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชนใน ท้องที่อำเภอ- บางบัวทอง อำเภอบางใหญ่ และอำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี และเขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร ตามพระ ราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่อำเภอบางบัวทอง อำเภอบางใหญ่ และ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี และเขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ... เป็นกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วน

2.3 ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ที่อำเภอบางบัวทอง อำเภอบางใหญ่ และอำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี และเขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่อำเภอบางบัวทอง อำเภอบางใหญ่ และอำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี และเขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนในท้องที่อำเภอบางบัวทอง อำเภอบางใหญ่ และอำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี และเขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ... เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

กระทรวงคมนาคมเสนอว่า รฟม. ได้ขออนุมัติดำเนินการออกแบบรายละเอียดและก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ ระยะทาง 23 กิโลเมตร โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. แนวเส้นทางและลักษณะโครงการ เป็นทางวิ่งยกระดับไปตามแนวกลางถนนเป็นส่วนใหญ่ ผ่านบริเวณ

สำคัญ ได้แก่ บางใหญ่ ซึ่งเป็นแหล่งชุมชนหนาแน่นขนาดใหญ่ผ่านรัตนธิเบศร์ สะพานพระนั่งเกล้า ถนนติวานนท์ สีแยกนนทบุรี สีแยกวงศ์สว่างเตาปูน และเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล มีโครงการสร้างเป็นสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานพระนั่งเกล้า 1 แห่ง รวมระยะทางประมาณ 23 กิโลเมตร ส่วนระบบรถไฟฟ้าใช้ระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ (Heavy Rail) สามารถขนส่งผู้โดยสารได้ 50,000 คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง เช่นเดียวกับรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล

2. สถานะโครงการ

2.1 สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ทำการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการแล้ว ตามโครงการศึกษาการแปลงแผนแม่บทการขนส่งมวลชนระบบรางในกรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่องไป

สู่การปฏิบัติ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2547 และวันที่ 7 กันยายน 2547 รับทราบแล้ว

2.2 การออกแบบ และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รฟม. ได้ดำเนินการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้นและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงพระนั่งเกล้า – บางซื่อแล้ว ส่วนเส้นทางที่เหลือจากบางใหญ่ – สะพานพระนั่งเกล้า เป็นเส้นทางที่ยังไม่ได้ออกแบบและยังไม่ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. ประมาณค่าใช้จ่ายโครงการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ –

บางซื่อ จะมีค่าใช้จ่ายรวมเป็นเงิน 46,704 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 แล้ว

4. จำนวนผู้โดยสาร ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจและผลตอบแทนทางการเงินของโครงการ

4.1 ประมาณการจำนวนผู้โดยสารในปี 2553 ในส่วนของสายสีม่วง ช่วง บางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะมีจำนวนผู้โดยสารประมาณ 416,000 คนต่อวัน

4.2 ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ (EIRR) รถไฟฟ้า
ภาพรวม (291 กิโลเมตร)

ให้ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) ในภาพรวมทั้งโครงการภายในระยะ 30 ปี เท่ากับร้อยละ 20.56 (ณราคาน้ำมันเบนซิน 95 = 15.24 บาท/ลิตร และดีเซล = 13.12 บาท/ลิตร) และมีผลประโยชน์ตอบแทนต่อค่าใช้จ่าย (B/C Ratio) เท่ากับ 2.12 เท่า และจะสามารถประหยัดหรือลดการใช้พลังงานคิดเป็นมูลค่าไม่ต่ำกว่า 25,595 ล้านบาทต่อปี

4.3 ผลตอบแทนทางการเงินของโครงการ รถไฟฟ้าในภาพรวมทั้งหมดจะมีอัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) เท่ากับร้อยละ 2.57 และโครงการรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ จะมีอัตราผลตอบแทนทางการเงินเท่ากับร้อยละ 0.43

5. แผนการดำเนินงานโครงการ หากคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดและก่อสร้างโครงการ ในเดือนกันยายน 2547 จะสามารถเปิดบริการได้ในเดือนกันยายน 2551 ทั้งนี้ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขต

ที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการจะต้องมีผลใช้บังคับในต้นปี พ.ศ. 2548

6. รูปแบบการลงทุนโครงการ เพื่อให้สามารถควบคุมและบริหารจัดการ ได้อย่างเต็มที่ และสนองผลประโยชน์และความต้องการของประชาชน รัฐควรเป็นผู้ลงทุนโครงการทั้งหมด (ทั้งงานโยธาและงานระบบไฟฟ้า) และจ้างเอกชนเป็นผู้เดินรถ หรือ รฟม. เป็นผู้เดินรถเอง

7. รูปแบบการดำเนินงานโครงการ รฟม. จะจ้างที่ปรึกษาบริหารงานก่อสร้างโครงการ (Project Management Consultant – PMC) จำนวน 1 ชุด เพื่อทำหน้าที่ประสานและบริหารงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ารวม

ทั้ง 3 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินระยะทาง 27 กิโลเมตร ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ–

ท่าพระ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มระยะทาง 24 กิโลเมตร ช่วงบางกะปิ – บางบำหรุ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงระยะทาง 40 กิโลเมตร ช่วงบางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ และจะจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการ (Construction Supervision Consultant – CSC) มีจำนวนตามโครงการฯ ในส่วนของโครงการรถไฟฟ้าช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ ที่จะดำเนินการก่อนมีที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการ 1 ชุด รวมทั้งจ้างเหมาเพื่อทำการก่อสร้างงานโยธา และผู้รับเหมาเพื่อทำการจัดหา/ผลิต/ติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า ซึ่งในส่วนของโครงการฯ ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ มีประมาณการค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารงานก่อสร้างโครงการ จำนวน 220 ล้านบาท

8. ขั้นตอนการดำเนินงาน เนื่องจากความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงานโครงการฯ รฟม. เห็นควรว่าจ้างที่ปรึกษาทำการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมของโครงการ (Feasibility Study) และศึกษารายละเอียดผลกระทบ

สิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงบางใหญ่ – พระนั่งเกล้า ระยะทางประมาณ 11 กิโลเมตร พร้อมทั้งทำการออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการทั้งหมดระยะเวลา 23 กิโลเมตร โดยในส่วนของโครงการฯ สะพาน

พระนั่งเกล้า – บางซื่อ ซึ่งมีการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมของโครงการและศึกษารายละเอียดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้เมื่อปี 2540 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเมื่อปี 2545 นั้น รฟม. จะดำเนินการทบทวนและปรับปรุงการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมโครงการฯ ให้เป็นปัจจุบันและศึกษารายละเอียดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในสาระสำคัญ ร่วมกับหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อไป

9. แผนการใช้จ่ายเงินโครงการฯ และแหล่งเงินเห็นควร

9.1 ให้ผู้รับเหมาเป็นผู้จัดหาเงินสำหรับค่าก่อสร้างงานโยธา และงานระบบรถไฟฟ้า โดยผู้รับเหมาจะได้รับเงินค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายทางการเงินพร้อมดอกเบี้ยทั้งหมดภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ

9.2 สำหรับค่าที่ดิน เห็นควรใช้เงินจากเงินงบประมาณแผ่นดินและในส่วนของค่าที่ปรึกษา โดย

เงินกู้จากสถาบันการเงินภายในประเทศ เนื่องจากอาจจะไม่สามารถจัดสรรเงินงบประมาณได้ทันตามแผนการดำเนินงาน โดยมีประมาณการแผนการใช้จ่ายและแหล่งเงินสำหรับโครงการฯ ในแต่ละปีสรุปได้ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งาน	2548	2549	2550	2551	2552	รวม
ค่าใช้จ่าย						
1.ค่าออกแบบรายละเอียด	350	-	-	-	-	350
2.ค่าสำรวจสังหาริมทรัพย์	18	-	-	-	-	18
3.ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	315	1,272	-	-	-	1,587
4.ค่าก่อสร้างงานโยธา	472	4,183	12,556	10,345	-	27,556

5.ค่างานระบบรถไฟฟ้า	644	4,631	6,163	4,979	-	16,417
6.ค่าที่ปรึกษาบริหารงานก่อสร้าง โครงการ	6 105	44 141	93 100	77 90	- 120	220 556
7.ค่าที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โครงการ						
รวม	1,910	10,271	18,912	15,491	120	46,704

หน่วย

: ล้านบาท

งาน	2548	2549	2550	2551	2552	รวม
แหล่งเงิน						
1.เงินงบประมาณ	315	1,272	-	-	-	1,587
2.เงินกู้จากสถาบันการเงิน ภายในประเทศ	479 1,116	185 8,814	193 18,719	167 15,324	120 -	1,144 43,973
3.ผู้รับเหมา						
รวม	1,910	10,271	18,912	15,491	120	46,704

10. การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามแนวสายทาง เพื่อให้ รฟม. มีอำนาจเข้าสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพลักษณะและการเข้าใช้ประโยชน์บนเหนือ หรือใต้พื้นดินหรือน้ำ ที่จะก่อให้เกิดภาระในอสังหาริมทรัพย์โดยไม่มี การเวนคืนและข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืนเพื่อใช้ในการก่อสร้าง จึงได้เสนอร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนดำเนินการตามโครงการดังกล่าว รวมทั้งการออกประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อ กำหนดให้การเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์ในกรณีดังกล่าวที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน รวม 3 ฉบับ มาเพื่อดำเนินการ

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ข้อเสนอของ รฟม. ดังกล่าว เป็นไปตามโครงการศึกษา การแปลงแผนแม่บทการขนส่งมวลชนระบบรางในกรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่องไปสู่การปฏิบัติ ระยะทาง 291 กิโลเมตร ในระยะ 6 ปี (พ.ศ.2547 – 2552) ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบรายละเอียดการดำเนิน โครงการแล้วและการดำเนินการตามโครงการดังกล่าวจะเป็นการแก้ไขสภาพปัญหาการจราจรกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล จึงเป็นผลดีต่อการ

ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

29. เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้(ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส)

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2547 ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอสรุปได้ดังนี้

1. โครงการที่ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2547 จำนวน 22 โครงการ/งาน วงเงินงบประมาณปี 2547 จำนวน 1,467.55 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 132.08 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยมีการเบิกจ่ายเงินแล้ว 540.61 ล้านบาท และเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 49.95 ล้านบาท

2. โครงการตามยุทธศาสตร์การพัฒนา 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้

2.1 โครงการที่ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบายเสริมสร้างสันติสุขภาคใต้ (รองนายก-

รัฐมนตรี พลเอกชวลิต ยงใจยุทธ เป็นประธานและเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นเลขานุการ) 13 โครงการ รวม 4 หน่วยงาน วงเงินงบประมาณจำนวน 1,961.41 ล้านบาท (วงเงินงบประมาณที่ดำเนินการจริง 1,960.77 ล้านบาท เนื่องจากบางโครงการของกรมทางหลวงชนบท มีผลการประกวดราคาต่ำกว่าแผนที่ตั้งไว้) ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 137.72 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างรอลงนาม 3 โครงการ ขออนุมัติเงินประจำงวด 1 โครงการ การจัดหาผู้รับจ้าง 5 โครงการ การประเมินราคากลาง 1 โครงการ การออกแบบ 1 โครงการ

การร่างรายการข้อกำหนด (TOR) และเตรียมการเชิญชวนที่ปรึกษายื่นข้อเสนอเทคนิคและราคา 1 โครงการ และการจัดหาที่ดิน 1 โครงการ

2.2 โครงการที่หน่วยงานเสนอสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แล้วไม่ผ่านการพิจารณา และมีความจำเป็นต้องดำเนินการ 6 โครงการ วงเงินงบประมาณจำนวน 1,795.07 ล้านบาท ถ้า

โครงการได้รับอนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 140.50 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้โครงการของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจำนวน 2 โครงการ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงเลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ (เลขานุการของคณะกรรมการกำหนดนโยบายของกองอำนาจการเสริมสร้างสันติสุขจังหวัดชายแดนภาคใต้ (กอ.สสส.จชต.)) เมื่อวันที่ 30 ส.ค. 47 เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม

3. โครงการที่ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2548 จำนวน 19 โครงการ/งาน วงเงินงบประมาณ ปี 2548 จำนวน 1,260.81 ล้านบาท ซึ่งตามแผนเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 93.54 ล้านบาท

4. โครงการที่มีความจำเป็นแต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) 5 งาน (การรถไฟแห่งประเทศไทย 1 งาน และกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

4 งาน) วงเงินงบประมาณ รวม 761.70 ล้านบาท ถ้าได้รับการอนุมัติจะเกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 36.02

ล้านบาท ขณะนี้กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงเลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ (เลขานุการของ กอ.สสส.จชต.)

เมื่อวันที่ 5 และ 30 สิงหาคม 2547 เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม

5. กิจกรรมของกระทรวงคมนาคมที่จะดำเนินการเพื่อสร้างงาน สร้างอาชีพ และให้เกิดการจ้างแรงงาน และรายได้ให้แก่ประชาชน จำนวน 9 กิจกรรม

30. เรื่อง อนุมัติเพิ่มวงเงินรายการก่อสร้างอาคารเรียนรวมและศูนย์สารสนเทศ

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอให้สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลก่อสร้างอาคารเรียนรวมและศูนย์สารสนเทศ 1 หลัง ในวงเงิน 156,780,000 บาท ตามความเห็นชอบของสำนักงานงบประมาณ

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้

1. เห็นชอบให้สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลดำเนินการก่อสร้างอาคารเรียนรวมและศูนย์สารสนเทศ 1 หลัง ในวงเงิน 156,780,000 บาท โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 จำนวน 24,500,600 บาท ผูกพัน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2548-2549 จำนวน 104,127,500 บาท และใช้เงินนอกงบประมาณสมทบเพิ่มอีก จำนวน 28,151,900 บาท เนื่องจากรายการดังกล่าวมีวงเงินสูงเกินกว่าวงเงินที่

คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ก่อนนี้ผูกพันไว้ จึงขอให้สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้เพิ่มวงเงินก่อนลงนามในสัญญาจ้าง

2. สำนักงานงบประมาณมีข้อสังเกตว่า หากสถาบันเทคโนโลยีราชมงคลมีความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลงแบบรูปรายการก่อสร้างหรือคุณลักษณะเฉพาะของรายการครุภัณฑ์ที่มีผลทำให้ประมาณราคากลางสูงกว่าวงเงินงบประมาณที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณไว้ให้กระทำได้เฉพาะกรณีที่มีผลทำให้วงเงินเพิ่มขึ้นไม่เกิน

ร้อยละ 5 เท่านั้น โดยให้ขอทำความตกลงกับสำนักงานประมาณก่อนดำเนินการประกวดราคา

31. เรื่อง การใช้งบประมาณเพื่อดำเนินการมาตรการที่ 3 มาตรการพัฒนาและบริหารกำลังคนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายตามมาตรการที่ 1 และ 2 ในปีงบประมาณ 2547 มาใช้ในปีงบประมาณ 2548 สำหรับจ่ายให้แก่ผู้ออกจากราชการตามมาตรการที่ 3 (มาตรการพัฒนาและบริหารกำลังคนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพพระบรมราชการ

สำนักงาน ก.พ. เสนอว่า คณะกรรมการมาตรการพัฒนาและบริหารกำลังคนเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง ได้มีมติเห็นควรให้นำเงินงบประมาณที่เหลือจากการจ่ายเงินก้อนให้แก่ผู้ออกจากราชการตามมาตรการที่ 1 และ 2 มาใช้สำหรับจ่ายเงินก้อนให้แก่ผู้ออกจากราชการตามมาตรการที่ 3 โดยมีรายละเอียดในการดำเนินการตามมาตรการ ดังนี้

1. มติคณะรัฐมนตรี (29 พ.ย. 46) ได้กำหนดเป้าหมายผู้เข้าร่วมมาตรการที่ 1 และ 2 ไว้จำนวน 48,830 คน ใช้งบประมาณ 14,590 ล้านบาท และต่อมามติคณะรัฐมนตรี (23 มี.ค. 47) ได้ขยายเป้าหมายผู้เข้าร่วม

มาตรการที่ 1 และที่ 2 เพิ่มอีกจำนวน 3,048 คน โดยต้องใช้งบประมาณเพิ่มประมาณ 885.5 ล้านบาท รวมจำนวนเป้าหมายทั้งสิ้น 51,878 คน ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 15,475.5 ล้านบาท

2. ในการดำเนินการตามมาตรการที่ 1 และ 2 มีข้าราชการเข้าร่วมโครงการจำนวน 51,878 คน ซึ่งกรมบัญชีกลางได้เบิกจ่ายเงินก้อนให้แก่ผู้ออกจากราชการไปแล้ว จำนวน 48,056 คน คิดเป็นเงินงบประมาณ 13,733 ล้านบาท (ข้อมูล ณ วันที่ 10 กันยายน 2547) จึงยังมีงบประมาณที่เหลือจากการจ่ายเงินก้อนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2546 อีกจำนวนประมาณ 857 ล้านบาท ($14,590 - 13,733 = 857$) ทั้งนี้ ไม่รวมงบประมาณที่ได้รับจัดสรรเพิ่มขึ้นอีกจำนวน 885.5 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรี (23 มี.ค. 47)

32. เรื่อง ผลการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการท่าเทียบเรือ A3,C1,C2,D1,D2

และ D3 ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีอนุมัติผลการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือ A3,C1,C2,D1,D2 และ D3 ของท่าเรือแหลมฉบัง ตามที่คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนฯ เสนอ

กระทรวงคมนาคมรายงานว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี

วันที่ 27 เมษายน 2547 ตามข้อกำหนดแห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. 2535 โดยตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือ A3 และท่าเทียบเรือในโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 ที่เหลือ (ท่าเทียบเรือ C1,C2,D1,D2 และ D3) ในคราวเดียวกัน ตามมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติฉบับดังกล่าว และได้พิจารณาเห็นชอบให้กลุ่มกิจการร่วมค้า Hutchison Port Holdings Limited (HPH) บริษัท เลกซ์ตัน (ประเทศไทย) จำกัด (LEX) และบริษัท Hutchison Port (Thailand) จำกัด (HPT) เป็นผู้ชนะการคัดเลือก

33. เรื่อง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณเหลือจ่ายเงินกันไว้เบิกเหลือมปีประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2546

งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนทั่วไป รายการอุดหนุนชดเชยดอกเบี้ยและฟื้นฟูอาชีพสมาชิกสถาบัน

เกษตรกรหลังลดภาระหนี้

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ให้กรมส่งเสริมสหกรณ์เสนอเปลี่ยนแปลง

งบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 ที่กันไว้เบิกเหลือมปีจากงบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนทั่วไป รายการอุดหนุนชดเชยดอกเบี้ยและฟื้นฟูอาชีพเหลือจ่าย จำนวน 119,040,000 บาท และขอขยายระยะเวลาเบิกจ่ายออกไปถึงสิ้นปี

งบประมาณ พ.ศ. 2548 เพื่อดำเนินโครงการเสริมสร้างกระบวนการสหกรณ์ตามแนวพระราชดำริแก่เยาวชนสหกรณ์ (โครงการเยาวชนสหกรณ์) และโครงการเพิ่มศักยภาพการดำเนินงานของกลุ่มเกษตรกรที่ได้มาตรฐาน

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รายงานว่า

1. กรมส่งเสริมสหกรณ์ได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2547 แล้วปรากฏว่ามียอดเงินคงเหลือจำนวน 120,044,040 บาท (แยกเป็นเงินอุดหนุนฟื้นฟูอาชีพ 84,885,000 บาท และเงินอุดหนุน

ชดเชยดอกเบี้ยจำนวน 35,159,040 บาท) กรมส่งเสริมสหกรณ์จึงขออนุมัติเปลี่ยนแปลงงบประมาณดังกล่าว จำนวน 119,040,000 บาท และขอขยายระยะเวลาเบิกจ่ายออกไปถึงสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 เพื่อดำเนินการ โครงการที่สำคัญ 2 โครงการ ดังนี้

1.1 โครงการเสริมสร้างกระบวนการสหกรณ์ตามแนวพระราชดำริแก่เยาวชนสหกรณ์ (โครงการ

เยาวชนสหกรณ์) จำนวน 35,000,000 บาท เพื่อปลูกฝังกระบวนการสหกรณ์แก่เยาวชน ส่งเสริมให้เยาวชนรู้จักใช้ รูปแบบของการจัดการภายใต้ระบบสหกรณ์มาบริหารจัดการกลุ่มให้มีประสิทธิภาพ และสร้างผู้นำรุ่นใหม่ให้เกิดกับชุมชน โดยมีเป้าหมายคือ เยาวชนที่เป็นบุตรหลานสมาชิกสหกรณ์และกลุ่มเกษตรกรที่มีอายุระหว่าง 15-25 ปี ในพื้นที่โครงการ พระราชดำริหรือพื้นที่ที่มีความต้องการเข้าร่วมโครงการ จำนวน 75 แห่ง

1.2 โครงการเพิ่มศักยภาพการดำเนินงานของกลุ่มเกษตรกรที่ได้มาตรฐาน

จำนวน 84,040,000 บาท เพื่อสนับสนุนส่งเสริมกลุ่มเกษตรกรให้มีศักยภาพและเข้มแข็งสามารถดำเนินงานบริการสมาชิก ได้ และในจำนวนกลุ่มเกษตรกรทั้งหมดพบว่ามีกลุ่มเกษตรกรจำนวนหนึ่งเป็นกลุ่มเกษตรกรที่ได้มาตรฐาน ถือเป็นกลุ่มที่สามารถตรวจสอบบัญชีได้ไม่มี

ข้อบกพร่องทางการเงินและบัญชีและมีการจัดสรรกำไรสุทธิตามกฎหมาย ซึ่งกลุ่มเกษตรกรเหล่านี้ถ้าได้รับการพัฒนาที่ ถูกต้องจะเป็นกลุ่มเกษตรกรที่เข้มแข็งเป็นที่พึ่งของสมาชิกได้ในระดับหนึ่ง กรมส่งเสริมสหกรณ์จึงได้จัดทำโครงการ ดังกล่าวขึ้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พิจารณาแล้วเห็นว่า โครงการที่กรมส่งเสริมสหกรณ์เสนอเป็นโครงการ ที่ดีและเป็นการแก้ปัญหาความยากจนและการกระจายรายได้ในระดับรากหญ้าตามยุทธศาสตร์ของชาติ จึงขอเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติดังกล่าว

34. เรื่อง อนุมัติดำเนินการโครงการก่อสร้างอาคารบริการรักษาพยาบาลเพื่อเป็นอนุสรณ์แด่สมเด็จพระ

พระศรีนครินทราบรมราชชนนี (ส่วนที่เหลือ)

คณะรัฐมนตรีพิจารณาการดำเนินการโครงการก่อสร้างอาคารบริการรักษาพยาบาลเพื่อเป็นอนุสรณ์แด่ สมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี (ส่วนที่เหลือ) ตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอแล้วมีมติดังนี้

1. อนุมัติงบประมาณค่าก่อสร้างโครงการก่อสร้างอาคารบริการรักษาพยาบาลเพื่อเป็นอนุสรณ์แด่สมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี (ส่วนที่เหลือ) ของมหาวิทยาลัยขอนแก่น เพิ่มเติมจำนวน 183,435,502.41 บาท

2. อนุมัติให้ขยายเวลาก่อสร้างโครงการ ฯ ถึงสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2549

3. อนุมัติค่าควบคุมโครงการ ฯ จำนวน 8,740,000 บาท

4. อนุมัติขยายระยะเวลาเบิกจ่ายงบประมาณ 2545 จำนวน 140,696,097.59 บาท

กระทรวงศึกษาธิการแจ้งว่า

1. มหาวิทยาลัยขอนแก่นได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2540-2546 รายการก่อสร้างอาคารบริการรักษาพยาบาลเพื่อเป็นอนุสรณ์แด่สมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี ในวงเงิน 598,500,000 บาท และได้ดำเนินการจัดหาผู้รับก่อสร้างอาคารฯ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 โดยได้ทำสัญญาจ้างกับบริษัท ไตรยูเนี่ยน จำกัด กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 1 ตุลาคม 2542 แต่ได้มีการขยายเวลา 7 ครั้ง เป็นเวลา 1,597 วัน ทำให้สัญญาสิ้นสุดในวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2547 ซึ่งต่อมามหาวิทยาลัยฯ ได้บอกเลิกสัญญาจ้างฯ เนื่องจากผู้รับจ้างทำงานล่าช้าและไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามสัญญาฯ ได้จ่ายเงินเป็นค่าจ้างไปแล้วจำนวน 286,888,631.13 บาท และงบประมาณถูกพับไป จำนวน 121,703,871.28 บาท คงเหลืองบประมาณทั้งสิ้น 314,564,497.59 บาท เป็นเงินงบประมาณปี 2545 จำนวน 140,696,097.59 บาท เงินงบประมาณปี 2546 จำนวน 153,868,400 บาท และเงินนอกงบประมาณ จำนวน 20,000,000 บาท

2. มหาวิทยาลัยฯ ได้ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่เพื่อก่อสร้างอาคารฯ (ส่วนที่เหลือ) โดยได้พิจารณาคัดเลือกห้างหุ้นส่วนจำกัด วรทัศน์ เป็นผู้ดำเนินการ วงเงิน 498,000,000 บาท ซึ่งสูงกว่าวงเงินงบประมาณอยู่ จำนวน 183,435,502.41 บาท และสูงกว่าราคากลาง จำนวน 43,848,828 บาท (ราคากลาง จำนวน 454,151,172 บาท)

3. กระทรวงศึกษาธิการพิจารณาแล้วเห็นว่า หากการก่อสร้างอาคารฯ ไม่แล้วเสร็จจะส่งผลกระทบต่อ

ต่อการเรียนการสอนในการผลิตนักศึกษาแพทย์เพิ่ม และไม่สามารถเปิดให้บริการผู้ป่วยได้ทั้งหมด จึงจำเป็นต้องเพิ่ม

พื้นที่ในการให้บริการเพื่อให้ได้คุณภาพตามเกณฑ์ของแพทยสภา ประกอบกับงบประมาณ

ปี 2545 จำนวน 40,696,097.59 บาท หากไม่สามารถเบิกจ่ายได้ทันในปีงบประมาณ 2547 ก็จะถูกพับไป จึงเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติดังกล่าว

35. เรื่อง การลงนามในบันทึกความเข้าใจระหว่างไทยกับจีนเกี่ยวกับการดำเนินการโครงการทุนศึกษาต่อของ

นักเรียนจากทุกอำเภอและกิ่งอำเภอในระดับอุดมศึกษา (ปริญญาตรี)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้สำนักงาน ก.พ. เป็นผู้ลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ระหว่างรัฐบาลไทย กับ

รัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยให้สำนักงาน ก.พ. จ่ายเงินค่าใช้จ่ายของนักเรียนทุนรัฐบาลที่จะศึกษาระดับปริญญาตรี ณ สาธารณรัฐประชาชนจีน จำนวน 97 ราย ให้กับสภาทุนการศึกษาจีน (The China Scholarship Council) ไปดำเนินการจัดการศึกษาต่อไปได้

รัฐบาลได้มอบหมายให้กระทรวงศึกษาธิการ สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงการต่างประเทศ จัดทำโครงการศึกษาต่อของนักเรียนจากทุกอำเภอและกิ่งอำเภอในระดับ อุดม-ศึกษา (ปริญญาตรี) ขึ้นเพื่อจัดสรรทุนการศึกษาต่อปริญญาตรีแก่เด็กไทยยากจนที่เรียนดี มีความประพฤติดีและกำลัง ศึกษาอยู่ในชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6 หรือเทียบเท่าสายสามัญหรือสายอาชีพในสถานศึกษาที่ตั้งอยู่ในอำเภอหรือกิ่งอำเภอ

ทั่วประเทศ ได้มีโอกาสศึกษาต่อทั้งในประเทศและต่างประเทศในสาขาที่สอดคล้องกับความต้องการของตนเองชุมชนและ ท้องถิ่น เพื่อสร้างความมั่นคงทางอาชีพและการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน ซึ่งมีผู้ได้รับทุนที่ประสงค์จะไปศึกษาระดับปริญญา ตรี ณ สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยสภาทุนการศึกษาจีน (The China Scholarship Council – CSC) ซึ่งเป็นหน่วยงานสังกัดกระทรวงศึกษาธิการจีน เป็นผู้ดูแลนักเรียนทุน โดยไทยสนับสนุนค่าใช้จ่าย เพื่อให้เกิด ความรวดเร็วในการดำเนินการและช่วยเหลือดูแลนักเรียนทุนอย่างใกล้ชิด

36. เรื่อง รายงานผลสืบหน้าและมติคณะกรรมการปรับปรุงระบบการบริหารการเงินการคลังภาครัฐสู่ระบบ

อิเล็กทรอนิกส์ GFMIS

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่สำนักงานกำกับและบริหารโครงการ GFMIS รายงานผลสืบหน้าและ มติคณะกรรมการปรับปรุงระบบการบริหารการเงินการคลังภาครัฐสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์ GFMIS สรุปได้ดังนี้

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติโครงการปรับปรุงระบบการบริหารการเงินการคลังภาครัฐสู่ระบบ อิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2546 และได้มีมติเมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2547 เห็นชอบในหลักการลงเงิน

ค่าใช้จ่ายลงทุนโครงการเปลี่ยนระบบการบริหารการเงินการคลังภาครัฐสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMIS) จำนวน 1,400 ล้านบาท เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2547 งบกลาง และให้สำนักงานประมาณดำเนินการต่อไปได้นั้น

คณะกรรมการปรับปรุงระบบการบริหารการเงินการคลังภาครัฐสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMIS) ได้ประชุมพิจารณาผลสืบหน้าการดำเนินงานโครงการดังกล่าว ที่ธนาคารกรุงไทยได้ดำเนินการออกแบบจัดทา และจัดสร้างระบบงานและเครือข่ายทั่วประเทศ ตามเงื่อนไข เป้าหมาย ขอบเขต นโยบายและความต้องการที่คณะกรรมการกำกับฯ

ได้กำหนดโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี เพื่อนำออกใช้ในทวส่วนราชการ และหน่วยงานอิสระ โดยมีรายละเอียดและสาระสำคัญดังนี้

1. เป้าหมายระบบงาน GFMIS ประกอบด้วย

1) รวบรวมกระบวนการงานด้านงบประมาณทั้งหมด ในวันที่ 1 ตุลาคม 2547 เป็นรูปแบบสมบูรณ์ อาทิ AS-IS Business Blueprint ขึ้นจนครบวงจร ในด้านงบประมาณ การรับและเบิกจ่าย การบัญชีของรัฐ การกำหนดมาตรฐานข้อมูล การประเมินผลและการพัฒนาอิเล็กทรอนิกส์ ให้สามารถปฏิบัติการได้ครบวงจร ขนานไปกับการดำเนินการในระบบเอกสารเดิมเท่าที่จำเป็น

2) กำหนดมาตรฐานรหัส และกระบวนการหลักทางอิเล็กทรอนิกส์ให้เชื่อมโยงกับทวส่วนราชการให้เป็นระบบมาตรฐานการเงินการคลัง การบัญชี การจัดซื้อจัดจ้าง การเบิกจ่าย ที่สามารถตรวจสอบได้อย่าง Online-Real time และสร้างศูนย์ข้อมูลกลาง

3) สร้างระบบเครือข่ายที่สามารถรองรับขอบเขต ปริมาณงานตามความต้องการของส่วนราชการหลัก และรองรับการปฏิบัติงานทั่วประเทศแบบรวมศูนย์ โดยให้ข้าราชการของทวส่วนราชการปฏิบัติงานทั้งในระบบและกระบวนการงานปัจจุบัน (AS-IS) เพื่อวัดผลและพัฒนากระบวนการงาน และระบบงานเข้าสู่ระบบบูรณาการที่สมบูรณ์

(TO-BE) ในปีงบประมาณ 2549 และต่อเนื่องอย่างถาวร

4) สร้างศูนย์ข้อมูลกลาง และศูนย์ข้อมูลปฏิบัติการของหน่วยราชการระดับกรม กระทรวง และประเทศ และพัฒนาศักยภาพของระบบงาน GFMIS ให้สอดคล้องกับนโยบายและเป้าหมายของรัฐบาลในด้านความถูกต้อง โปร่งใส ขจัดการประพฤติมิชอบ เพื่อประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพื่อความผาสุกของประชาชน

2. การกำหนด 5 กลุ่มมาตรฐานรหัส ประกอบด้วย

- มาตรฐานกลุ่มรหัสโครงสร้างส่วนราชการและพื้นที่

- มาตรฐานกลุ่มรหัสงบประมาณและผลผลิต
- มาตรฐานผังบัญชี รหัสบัญชีแยกประเภท บัญชีต้นทุนและบัญชีบริหาร
- มาตรฐานกลุ่มรหัสพัสดุ GPSC (Government Product and Service Code)
- มาตรฐานกลุ่มรหัสบุคลากร

3. การกำหนด 5 กระบวนการหลักอิเล็กทรอนิกส์

1) กระบวนการจัดการสรร โอน/ ย้ายงบประมาณอิเล็กทรอนิกส์ เป็นการปรับเปลี่ยน การจัดการ/อนุมัติเงินงวด ให้เป็นไปตามแผนการใช้จ่ายเงินรายเดือนของส่วนราชการที่เสนอ และสำนักงบประมาณเห็นชอบ รวมถึงดำเนินการโอน/ย้ายงบประมาณในระบบ GFMIS โดยตรง และเตรียมการยกเลิกการพิมพ์ใบงวดให้แก่ส่วนราชการ

เนื่องจากส่วนราชการผู้ใช้ระบบ GFMIS สามารถเรียกดูข้อมูลการจัดการสรร โอน/ย้ายงบประมาณได้ทันทีจากระบบ

2) กระบวนการติดตามการใช้จ่ายงบประมาณ การรับรู้/นำส่งรายได้แผ่นดิน และเบิกจ่าย ฎีกาอิเล็กทรอนิกส์

(1) ปรับขั้นตอนการบันทึกการรับรู้/การนำส่งรายได้แผ่นดิน และการกระทบยอดรายการของส่วนราชการ โดยส่วนราชการทำการบันทึกรายการตรงในระบบ ในกรณีส่วนราชการจัดเก็บรายได้หลักที่มีปริมาณรายการมาก เช่น กรมสรรพากร กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร ระบบ GFMIS จะเชื่อมโยงตรงสู่ระบบ

(2) ในด้านจ่าย ดำเนินการจ่ายตรง โอนเงินเข้าสู่บัญชีผู้ขาย และข้าราชการ เตรียมการลด/

ยกเลิกเอกสารการเบิกจ่ายระหว่างส่วนราชการและกรมบัญชีกลาง/คลังจังหวัดเพื่อลดขั้นตอน เพิ่มความรวดเร็วในการเบิกจ่าย

3) กระบวนการจัดทำบัญชีอิเล็กทรอนิกส์แบบเกณฑ์คงค้าง บัญชีต้นทุน และบัญชีบริหาร เพื่อสร้างให้เกิดระบบงานมาตรฐานด้านการบัญชีของทุกส่วนราชการและประเทศ ทั้งนี้ เพื่อลดภาระในการปฏิบัติงาน เพิ่มความสะดวก ความรวดเร็วในการปิดบัญชี และจัดทำรายการของทุกส่วนราชการ รวมถึงการจัดทำทะเบียนสินทรัพย์ถาวร กลาง และเริ่มการบันทึกรายการบัญชีต้นทุน

4) กระบวนการตรวจสอบอิเล็กทรอนิกส์ สร้างให้เกิดข้อมูลเพื่อการติดตาม ตรวจสอบในระบบรวมถึงการจัดเก็บข้อมูลย้อนหลังเพื่อการตรวจสอบใน Electronic Media แทนการจัดเก็บรายการที่เป็นกระดาษ ทำให้ลดปริมาณเอกสาร และสถานที่จัดเก็บของส่วนราชการ

5) กระบวนการการจัดซื้อจัดจ้างอิเล็กทรอนิกส์ กำหนดมาตรฐานรหัสพัสดุ GPSC (เพื่อสร้างให้เกิด Catalog อิเล็กทรอนิกส์กลาง เพื่อสามารถดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแบบ e-Shopping, e-Auction และ e-Tendering ในอนาคต) โดยบันทึกรายการจัดซื้อจัดจ้างในระบบ ทั้งการจัดซื้อโครงการมูลค่าสูง และการจัดซื้อวัสดุใช้สอยทั่วไป มูลค่าต่ำแต่มีปริมาณมาก รวมถึงวิเคราะห์ เปรียบเทียบราคากลางพัสดุแต่ละกลุ่ม/ประเภท

4. อุปกรณ์การทำงานของศูนย์ข้อมูลหลัก (Data Center) และศูนย์สำรอง (Disaster Recovery Center)

1) ศูนย์คอมพิวเตอร์ GFMS ประกอบด้วยด้วยระบบคอมพิวเตอร์ขนาดใหญ่ (Computer Servers) ที่มีสมรรถนะสูงจำนวน 38 เครื่อง ด้วยความจุ 1.2 Terra Bytes รองรับบริการบันทึกรายการปัจจุบันได้พร้อมกัน 1,200 Terminals และอาจรองรับเพิ่มขึ้นอีก 1 เท่า ในกรณีจำเป็น ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณงานของรัฐบาลไทยอย่างน้อย 5 ปี

2) ระบบคอมพิวเตอร์ทำงานในลักษณะ On Line Transaction Process (OLTP) และ Online Analytical Process (OLAP) ในแบบ 7x24x365 ที่ Response Time โดยเฉลี่ยไม่เกิน 3 วินาที ต่อรายการ ในสภาวะการทำงานปกติตามมาตรฐานเฉลี่ยสากล สำหรับ 1,200 Terminal

3) ศูนย์คอมพิวเตอร์ทั้งสองศูนย์แยกกัน มีการเชื่อมโยงเพื่อถ่ายโอนข้อมูลกันตลอดเวลาด้วยความเร็ว 34 MBPS เพื่อป้องกันระบบขัดข้อง และสามารถทำให้ระบบทำงานได้ตลอดเวลา(7x24x365)

4) ระบบ GFMS มีขีดความสามารถรองรับจำนวนรายการการปฏิบัติงานของส่วนราชการได้ไม่ต่ำกว่า 4 ล้านรายการ หรือปริมาณงานประมาณ 1 ปี โดยไม่ต้องสำรองข้อมูลลงในสื่ออื่น ๆ เช่น Backup Tape

5. ระบบความปลอดภัย (Security System) ระบบความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพ และเชื่อถือได้ของ GFMS ประกอบด้วยองค์ประกอบที่มีคุณลักษณะที่สำคัญดังต่อไปนี้

- 1) Firewall สำหรับป้องกันข้อมูลแปลกปลอม และการบุกรุกจากบุคคลภายนอก
- 2) Intrusion Detection System (IDS) สำหรับการตรวจจับการบุกรุกจากบุคคลภายนอก
- 3) Secure Socket Layer Protocol (SSL) สำหรับตรวจสอบและเข้ารหัสลับการติดต่อสื่อสารระหว่างเครื่องภายในระบบ เพื่อป้องกันเครื่องแปลกปลอมที่เข้าสู่ระบบ

4) Public Key Infrastructure (PKI) & Digital Key การสร้างรหัสส่วนบุคคลในการเข้าถึงข้อมูล

5) Anti – Virus System ป้องกันการแพร่กระจายของไวรัส ที่อาจจะแพร่กระจายในเครือข่าย และ

เครื่องระบบ GFMIS ที่ส่วนราชการต่าง ๆ ทั่วประเทศ

6. ระบบการสื่อสารและประสิทธิภาพเครือข่าย (GFMIS) ทั่วประเทศ GFMIS Nation – Wide –

Backbone Network) เชื่อมโยง 670 หน่วยงาน ในการใช้งานวันที่ 1 ตุลาคม 2547 โดยมีคุณลักษณะสำคัญดังต่อไปนี้

1) เครือข่ายแบบ Virtual Private Network (VPN)

2) เชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานที่ความเร็วไม่ต่ำกว่า 128 KBPS แบบ 7x24x365 ที่ Response

Time โดยเฉลี่ย 3 วินาทีต่อรายการ ในสภาวะการทำงานปกติ 1,200 Terminal

3) มีระบบป้องกันการบุกรุกและไวรัส ที่มีประสิทธิภาพสูง ภายใต้การบริหารจัดการจากศูนย์

คอมพิวเตอร์กลาง

4) มีระบบสำรองของเครือข่ายหลัก

5) มีการใช้ระบบ GFMIS Card (บัตรกำหนดสิทธิของผู้ใช้งานในระบบ GFMIS) โดยนำสัญลักษณ์กวางตุ๊กซ์ของกระทรวงการคลัง มาใช้คู่กับสัญลักษณ์ครุฑของสำนักนายกรัฐมนตรี บนรูปแบบของบัตร GFMIS Card

ที่จะออกใช้

7. โครงสร้างการรับ – จ่าย และบริหารเงินสดภาครัฐ มอบหมายให้สำนักงาน GFMIS ศึกษา ทบทวน และประสานงานกับธนาคารแห่งประเทศไทยในการออกแบบและจัดจ้างระบบ การรับจ่ายและโอนเงินให้มีประสิทธิภาพ

สูงสุดเป็นกลาง และประหยัด โดยจะทำ Payment Gateway และเชื่อมโยงประสานสัมพันธ์กับระบบการเบิกจ่ายผ่านธนาคารแห่งประเทศไทยไปสู่ระบบธนาคารพาณิชย์ตามเดิม ภายใต้กรอบของกฎหมายปัจจุบัน แต่หากจำเป็นจะต้องแก้ไขกฎหมายในอนาคต ให้เสนอให้นายกรัฐมนตรีและคณะกรรมการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป โดยในระยะเริ่มต้น

ขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทยยังคงระบบการแต่งตั้งคลังจังหวัดให้เป็นตัวแทนธนาคารแห่งประเทศไทยต่อไปอีกในปี

งบประมาณ 2548 ระยะหนึ่ง เพื่อให้การเบิกจ่ายไม่มีปัญหาในทางปฏิบัติในช่วงการเริ่มการใช้ระบบเบิกจ่ายตรงของ GFMIS

8. การปฏิบัติการในโครงการ GFMIS ในปัจจุบันและอนาคต

คณะกรรมการฯ ได้มีมติมอบหมายให้สำนักงานโครงการ GFMIS และส่วนราชการที่ใช้ระบบ GFMIS ดำเนินการเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

1) ในช่วงเดือนสิงหาคม – ตุลาคม 2547 ให้ใช้ระบบเดิมควบคู่ไปกับระบบใหม่เป็นการทดลอง และในวันที่ 1 ตุลาคม 2547 ให้ใช้ระบบงาน GFMIS ใหม่เป็นระบบหลัก และใช้ระบบเดิมคู่ขนานตามความจำเป็น และทยอยให้ใช้ระบบงาน GFMIS ตามความพร้อมและความเห็นชอบของสำนักงานโครงการฯ

2) ให้สำนักงานจัดแผนการฝึกอบรมส่วนราชการหลัก และผู้ใช้งานอย่างต่อเนื่อง และพัฒนาการฝึกให้เป็น Knowledge Worker ในขั้นสุดท้าย

3) ในส่วน Help Desk ให้ทุกส่วนราชการหลักจัดตั้งทีมงานร่วมตอบคำถาม และแก้ปัญหาของทุก

ส่วนราชการที่ร้องขอ ร่วมกับสำนักงาน GFMIS แบบ Tele – medicine หรือแบบรักษาทางไกล และสร้าง Website Knowledge Management ตอบปัญหาและสร้างระบบ Search และ Standard Process เพื่อช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานทำหน้าที่ได้รวดเร็วและสะดวก

4) ให้สำนักงาน GFMIS ประสานงานกับหัวหน้าส่วนราชการในการใช้และการสาธิตระบบ MIS และ สร้าง KPI (Key Performance Indicator) ร่วมกัน เพื่อให้โครงการบรรลุเป้าหมาย รวมทั้งการหารือประเด็นปัญหาในการใช้ระบบอย่างต่อเนื่อง

5) เห็นชอบข้อเสนอการขอเพิ่มจำนวน **GFMIS Terminal** จาก 1,000 เป็น 1,200 Terminal เพื่อ

ติดตั้งในเขตภูมิภาคเป็นหลัก ในเงินลงทุนเดิม

6) แต่งตั้งคณะกรรมการฯ เจริญ ทำสัญญา และทำบันทึกข้อตกลงกับธนาคารกรุงไทย สำหรับวงเงินลงทุน ค่าใช้จ่ายการดำเนินงานและค่าบำรุงรักษา และแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับงานตามเงื่อนไขของสัญญา และ

นัยมติคณะรัฐมนตรี ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2546 และเสนอกomitee กรรมการฯ พิจารณาเห็นชอบต่อไป

ประกอบด้วย ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ ประธานกรรมการ เลขานุการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน รองประธานกรรมการ อธิบดีกรมบัญชีกลาง รองประธานกรรมการ และกรรมการ ประกอบด้วย เลขานุการคณะกรรมการพัฒนาระบบ

ข้าราชการ ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ผู้ว่าการการตรวจเงินแผ่นดิน รองปลัดกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (นางธนุช ศรีทิพบุตร) อัยการสูงสุด หรือผู้แทน ผู้อำนวยการสำนักงานกำกับและบริหารโครงการ **GFMIS** เป็นกรรมการและเลขานุการ นายนิพัทธ์ พุกกะณะสุต รองผู้อำนวยการสำนักงานกำกับและบริหารโครงการ **GFMIS** เป็นผู้ช่วยเลขานุการ

7) เห็นชอบให้ทำบันทึกข้อตกลงการปฏิบัติการระหว่างสำนักงานกำกับและบริหารโครงการฯ กับ

ทุกส่วนราชการ และหน่วยงานอิสระ เพื่อเป็นกรอบกำหนดความรับผิดชอบ อำนาจหน้าที่ และเงื่อนไขการปฏิบัติในระบบ **GFMIS** โดยมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นผู้พิจารณาตรวจสอบ และให้ความเห็นชอบ

ร่างบันทึกข้อตกลงการปฏิบัติการ **GFMIS** และนำเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ให้ทุกส่วนราชการลงนามกับสำนักงานกำกับและบริหารโครงการ **GFMIS** และถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2547 เป็นต้นไป และให้ถือเป็นนโยบายสำคัญที่จะร่วมมือกันดำเนินการให้บรรลุตามเป้าหมายและนโยบายของรัฐบาลต่อไป

37. เรื่อง ขอรับจัดสรรงบกลางเพื่อปรับปรุงถนนสถานีบรรจุน้ำมันและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) ลาดกระบังของ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีอนุมัติในหลักการการขออนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.

2547

งบกลางจำนวนเงิน 55 ล้านบาท เพื่อปรับปรุงถนนสถานีบรรจุและแยกกล่องสินค้า (ไอซีดี) ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

กระทรวงคมนาคมแจ้งว่า รฟท. ขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547

งบกลาง จำนวนเงิน 55 ล้านบาท เพื่อดำเนินการปรับปรุงสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) ลาดกระบัง เนื่องจากถนนสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) ลาดกระบังชำรุดเสียหาย เนื่องจากต้องรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ทั้งจากรถยนต์บรรทุกสินค้าเข้า-ออกสถานี และรถยนต์ทั่วไปที่ใช้เป็นเส้นทางผ่านในลักษณะของทางสาธารณะ

ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าวเป็นการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2547 ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุนและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการ โดยเฉพาะผู้ส่งออกตามนโยบายของรัฐ และคาดว่าในอนาคตอันใกล้อาจจะถูกใช้เป็น ทางเลือกในการสัญจรของประชาชนอีกเส้นทางหนึ่ง เมื่อทำอากาศยานสุวรรณภูมิเปิดดำเนินการแล้ว

38. เรื่อง โครงการรวมกิจการระหว่างบริษัท ข้อมูลเครดิตไทย จำกัด กับบริษัท ข้อมูลเครดิตกลาง จำกัด

คณะรัฐมนตรีพิจารณาโครงการรวมกิจการระหว่างบริษัท ข้อมูลเครดิตไทย จำกัด กับบริษัท ข้อมูลเครดิตกลาง จำกัด ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ แล้วมีมติดังนี้

1. อนุมัติในหลักการให้ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) จำหน่ายกิจการหรือหุ้นบริษัท ข้อมูลเครดิตไทย จำกัด ให้แก่ บริษัท ข้อมูลเครดิตกลาง จำกัด ได้ตามระเบียบระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจำหน่ายกิจการหรือหุ้นที่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นเจ้าของ พ.ศ. 2504

2. ให้ ธอส. ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจำหน่ายกิจการหรือหุ้นที่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นเจ้าของ พ.ศ. 2504 ในการจำหน่ายกิจการหรือหุ้นของ บริษัท ข้อมูลเครดิตไทย จำกัด ให้แก่ บริษัท ข้อมูลเครดิตกลาง จำกัด เพื่อให้เกิดความคล่องตัว และกระทรวงการคลังจะแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นชุดหนึ่งเพื่อพิจารณาให้ความเห็นเกี่ยวกับวิธีการและราคาที่จะจำหน่ายโดยนำผลการตรวจสอบฐานะทางการเงิน

(due diligence) ของกิจการทั้งสองโดยที่ปรึกษาทางการเงินอิสระมาประกอบการพิจารณาต่อไป

3. เห็นชอบในหลักการให้กระทรวงการคลัง เข้าซื้อหุ้นในบริษัท ข้อมูลเครดิตกลาง จำกัด ในสัดส่วนไม่เกินร้อยละ 19 ของทุนจดทะเบียน โดยกระทรวงการคลังอาจพิจารณาถือหุ้นเองทั้งจำนวน หรือจัดสรรให้หน่วยงานอื่นตามที่กระทรวงการคลังเห็นสมควร โดยมีเงื่อนไขว่าหน่วยงานดังกล่าว ต้องตกลงมอบสิทธิในการออกเสียงให้แก่กระทรวง

การคลัง

4. หากมีการเปลี่ยนแปลงในรายละเอียดของการดำเนินการ โดยไม่ได้ทำให้สาระสำคัญในการรวมกิจการเปลี่ยนแปลงไป ให้กระทรวงการคลังสามารถดำเนินการไปได้เอง และกระทรวงการคลังจะรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบผลการดำเนินการต่อไป

กระทรวงการคลังรายงานว่า

1. ปัจจุบันประเทศไทยมีผู้ให้บริการข้อมูลเครดิต 2 ราย ได้แก่ 1) บริษัท ข้อมูลเครดิตกลาง จำกัด (Central Credit Information Services Co., Ltd. : CCIS) ซึ่งถือหุ้นโดยธนาคารพาณิชย์ไทย 12 แห่ง บริษัท ทรานส์ยูเนียน จำกัด และบริษัท บิสซิเนสออนไลน์ จำกัด (มหาชน) ในสัดส่วนร้อยละ 50,25, และ 25 ตามลำดับ และ 2) บริษัท ข้อมูลเครดิตไทย จำกัด (Thai Credit Bureau Co., Ltd. : TCB) ซึ่งถือหุ้นโดย ธอส. ร้อยละ 49 และบริษัท พีซีซี แคปปิตอล จำกัด (PCC) ร้อยละ 51

2. บริษัททั้งสองมีแนวคิดที่จะรวมกิจการเข้าด้วยกัน ซึ่งกระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่าการรวมกิจการระหว่างบริษัทข้อมูลเครดิตทั้งสอง จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพให้กับระบบข้อมูลเครดิตของประเทศในการเสริมสร้างเสถียรภาพให้กับระบบการเงินและก่อให้เกิดความคุ้มค่าในทางเศรษฐกิจอย่างแท้จริง โดยผู้เกี่ยวข้องทั้ง 3 ฝ่าย คือ บริษัท ข้อมูลเครดิตไทย จำกัด บริษัท ข้อมูลเครดิตกลาง จำกัด และ ธอส. ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับการโอนกิจการ บริษัท ข้อมูลเครดิตไทย จำกัด ให้กับ บริษัท ข้อมูลเครดิตกลาง จำกัด แล้วเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2547

3. วิธีการรวมกิจการมีดังนี้

3.1 CCIS จะดำเนินการลดทุนจดทะเบียนเพื่อล้างขาดทุนสะสมที่มีอยู่ทั้งหมด

3.2 จากนั้น CCIS จะเพิ่มทุนจดทะเบียนประมาณ 129 ล้านบาทเสนอขายให้กระทรวงการคลัง และ/หรือหน่วยงานอื่นที่กระทรวงการคลังเห็นสมควร ในสัดส่วนร้อยละ 19 และกลุ่มผู้ถือหุ้นเดิมของ TCB (ธอส. และ PCC) ร้อยละ 30 และบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ร้อยละ 2 โดยมีโครงสร้างผู้ถือหุ้นภายหลังการเพิ่มทุน ดังนี้

ชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้นที่ถือ (บาท*)	อัตราส่วนการถือหุ้น (%)
1. กลุ่มผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัท ข้อมูลเครดิตกลาง	124,000,000	49%
2. กระทรวงการคลังและ/หรือผู้ถือหุ้นที่กระทรวงการคลังจะกำหนด	48,070,000	19%
3. ธอส. และ บริษัท พีซีซี แคปปิตอล จำกัด	75,870,000	30%
4. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	5,060,000	2%

รวม	253,000,000	100%
-----	--------------------	-------------

ทั้งนี้ จำนวนเงินดังกล่าวเป็นเพียงตัวเลขเบื้องต้นเท่านั้น จะทราบมูลค่าที่แท้จริงภายหลังจากการให้ที่ปรึกษาทางการเงินอิสระเข้าตรวจสอบฐานะของกิจการทั้งสองแห่ง (due diligence)

3.3 ขอศ. และ PCC โอนขายกิจการ TCB ให้แก่ CCIS ในราคาเท่ากับมูลค่าทางบัญชีประมาณ 6 ล้านบาท บวกกับค่าความนิยม (good will) อีกประมาณ 70 ล้านบาท รวมเป็นประมาณ 76 ล้านบาท

3.4 CCIS ดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับของบริษัท แต่งตั้งคณะกรรมการชุดใหม่ ปรับปรุงการจัดองค์กรและการบริหารจัดการภายใน รวมทั้งการวางแผนและกลยุทธ์ทางธุรกิจ การแก้ไขปรับปรุงข้อสัญญาฉบับบุคคลภายนอก ภายหลังจากการโอนกิจการเรียบร้อยแล้ว CCIS จะดำเนินธุรกิจรวบรวมและประมวลผลข้อมูลเครดิตต่อไปเพียง

องค์กรเดียว ภายใต้ชื่อใหม่ตามที่กำหนดร่วมกัน

3.5 การดำเนินการตามวิธีการรวมกิจการข้างต้น อาจมีการเปลี่ยนแปลงแนวทางการรวมกิจการใน รายละเอียดที่ไม่ใช่การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญได้ตามความจำเป็นและสมควร

4. ข้อดีของการรวมกิจการมีดังนี้

4.1 ในหลักการรวมกิจการระหว่างบริษัทข้อมูลเครดิตทั้งสองจะทำให้เกิดองค์กรข้อมูลเครดิตที่เป็นศูนย์กลางสำหรับการรวบรวมและประมวลผลข้อมูลเครดิต และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นเอกภาพ อันจะทำให้เกิดความสะดวกและรวดเร็วในการค้นหาและตรวจสอบข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาให้สินเชื่อของสถาบันการเงินได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยลดปัญหาหนี้ด้อยคุณภาพของสถาบันการเงิน รวมทั้งช่วยเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับระบบการเงินและระบบเศรษฐกิจของประเทศในระยะยาว

4.2 การที่กระทรวงการคลังเข้าไปถือหุ้นใน CCIS และได้รับสิทธิในการออกเสียงแทนกลุ่มผู้ถือหุ้นในส่วนของทางการ จะทำให้กระทรวงการคลังมีบทบาทในการกำกับดูแลการดำเนินงานของกิจการได้ในระดับหนึ่ง เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ประการหนึ่งของการรวมกิจการ คือ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และมีต้นทุนที่ต่ำลง นอกจากนี้ การรวม

กิจการดังกล่าวจะต้องมีการตรวจสอบฐานะของกิจการทั้งสองแห่ง (due diligence) ทั้งในด้านการเงิน กฎหมาย และภาษีอากร เพื่อให้ทราบมูลค่าและจำนวนที่แท้จริงของกิจการ เพื่อเป็นพื้นฐานในการกำหนดราคาให้เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายรวมทั้งกระทรวงการคลัง

4.3 กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการรวมกิจการเป็นไปตามวิธีการที่กล่าว ในข้อ 3 จึงเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ และเห็นชอบดังกล่าว

39. เรื่อง อนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณราชการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอให้กรมปศุสัตว์ใช้เงินงบกลางที่เหลือจ่ายจากยอดค่าใช้จ่ายในการทำลายสัตว์ปีก 500 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 มกราคม 2547 ซึ่งคงเหลือประมาณ 208 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการทำลายสัตว์ปีกและค่าใช้จ่ายจำเป็นอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการควบคุมโรคไข้หวัดนก ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2547-31 มีนาคม 2548 ดังนี้

1. เพื่อเป็นค่าชดเชยใช้ในการทำลายสัตว์ปีกที่ป่วยด้วยโรคไข้หวัดนกหรือสงสัยว่าป่วยเป็นโรคไข้หวัดนกในอัตราร้อยละ 75 ของราคาสัตว์ ซึ่งอาจขายได้ในตลาดท้องถิ่นที่เกิดโรคระบาดสัตว์ปีก ได้แก่

1.1 สัตว์ปีกประเภทไก่ เป็ด ห่าน ตามพระราชบัญญัติโรคระบาดสัตว์ พ.ศ. 2499

1.2 สัตว์ปีกประเภทนก

2. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและควบคุมไข้หวัดนกตามที่คณะกรรมการพิจารณาแก้ไขสถานการณ์โรคไข้หวัดนก ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายจตุรนต์ ฉายแสง) เป็นประธานได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รายงานว่

1. การระบาดของโรคไข้หวัดนกในรอบที่สองในช่วงเดือนกรกฎาคม 2547 กรมปศุสัตว์ได้ดำเนินการทำลายสัตว์ปีกที่เป็นโรคระบาดหรือเป็นพาหะของโรคดังกล่าวในพื้นที่พร้อมกับมีการเฝ้าระวังอย่างเข้มงวด เนื่องจากความช่วยเหลือเกษตรกรตามหลักเกณฑ์เดิมเป็นการช่วยเหลือและชดเชยให้กับเกษตรกรในราคาที่สูงมากทำให้เกษตรกรบางรายพยายามแจ้งข้อมูลเท็จหรือขอที่จะให้สัตว์ปีกที่เลี้ยงอยู่ถูกทำลาย เพื่อรับเงินค่าช่วยเหลือ ดังนั้น กรมปศุสัตว์จึงได้ดำเนินการทำลายและชดเชยเงินให้กับเจ้าของสัตว์ปีกในวงเงินร้อยละ 75 ของราคาสัตว์ปีก ซึ่งอาจขายได้ในตลาดท้องถิ่นก่อนเกิดโรคระบาด

2. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 กรมปศุสัตว์ได้รับงบประมาณเพื่อการนี้เพียง 1,500,000 บาท จึงไม่เพียงพอต่อการชดเชยให้กับเกษตรกรที่จำเป็นต้องใช้ประมาณ 30 ล้านบาท จากจำนวนสัตว์ปีกที่ทำลายไปแล้วในรอบที่สองและคาดว่าต้องทำลาย จำนวน 300,000 ตัว จึงมีความจำเป็นต้องขอโอนเปลี่ยนแปลงงบกลาง ราชการเงิน

สำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อมาเป็นค่าชดเชยในการทำลายสัตว์ป่วยดังกล่าว และในการชดเชยค่าทำลายสัตว์ป่วยในรอบ

ที่สอง กรมปศุสัตว์ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2499) ออกตามความใน

พระราชบัญญัติโรคระบาดสัตว์ พ.ศ. 2499 ซึ่งจ่ายในอัตราร้อยละ 75 ของราคาสัตว์ ซึ่งอาจขายได้ในตลาดท้องที่ก่อนเกิดโรคระบาด จึงไม่สอดคล้องกับแนวทางการช่วยเหลือเกษตรกรตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2547 ซึ่งให้จ่ายทั้งเงินช่วยเหลือและชดเชย (เกินกว่าร้อยละ 100 ของราคาสัตว์)

3. สัตว์ปีกประเภทนก ได้แก่ นกกระทา นกกระจอกเทศและนกพิราบ เป็นต้น มีการเลี้ยงกันอย่างแพร่หลายในหลายท้องที่ จึงมีความเสี่ยงต่อการเกิดโรคระบาดสัตว์และการทำลายสัตว์ปีกประเภทนกลังมีได้กำหนดไว้ใน

พระราชบัญญัติโรคระบาดสัตว์ พ.ศ. 2499 ซึ่งอยู่ระหว่างการเสนอเรื่องเพิ่มเติมในกฎหมายกำหนดให้สัตว์ปีกประเภทนกลสามารถใช้อุณหภูมิควบคุมในการทำลายได้

40. เรื่อง รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินงาน โครงการช้างลาดตระเวนป่า ระยะที่ 2 และขอขยายระยะเวลาในการดำเนินงานออกไปอีก 6 เดือน (ตุลาคม 2547-มีนาคม 2548)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอให้กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินโครงการช้างลาดตระเวนป่า โดยใช้งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ในวงเงิน 21,000,000 บาท ของปีงบประมาณ 2546 ต่อเนื่องปีงบประมาณ 2547 ต่อไปในปีงบประมาณ 2548 อีก 6 เดือน (ตุลาคม 2547-มีนาคม 2548) โดยจัดทำรายละเอียดงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานในปี 2548 และทำความเข้าใจเพิ่มเติมกับกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณ

41. เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติราชการ ณ ประเทศออสเตรเลีย

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานการเดินทางไปสำรวจและขยายช่องทางส่งออกสินค้าไทยไปยังตลาด

ออสเตรเลีย ของรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ (นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล) ระหว่างวันที่ 8-11 กันยายน 2547 สรุปผลได้ ดังนี้

1. การเข้าเยี่ยมชมงาน **Fine Food Australia** ซึ่งเป็นงานแสดงสินค้าอาหารที่ใหญ่ที่สุดในออสเตรเลีย มี ผู้เข้าร่วมงานเป็นผู้ผลิตผู้ส่งออกสินค้าอาหาร และบรรจุกิจภัณฑอาหารจากทั่วโลกประมาณ 700 คูหา เป็นผู้ส่งออก ไทย

41. คูหาจากการสำรวจพบว่า สินค้าของผู้ส่งออกของไทยมีคุณภาพสูง หากได้รับการสนับสนุนส่งเสริมเรื่องช่องทางการ จัดจำหน่ายในต่างประเทศจะสามารถขยายตลาดได้อีกมาก

2. การเยี่ยมชมบริษัท **Central Merchant** ซึ่งเป็นผู้นำเข้าสินค้าอุปโภคบริโภค รายใหญ่ชั้นนำในออสเตรเลีย อังกฤษ และนิวซีแลนด์ โดยที่ผ่านมารบริษัทฯ นำเข้าและทำการตลาดสินค้าไทยผ่านซูเปอร์มาร์เก็ต 700 ทั่วประเทศ และบริษัทฯ ยังมี ระบบลอจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ จึงนับว่าบริษัทมีคุณภาพสูงในการเป็นพันธมิตรของผู้ส่งออกสินค้าไทยในตลาดออสเตรเลีย

3. การเยี่ยมชม **Sydney Market** ซึ่งเป็นจุดขายส่งสินค้าเกษตรที่ใหญ่ที่สุดในออสเตรเลีย มี สินค้าเกษตรของไทยส่งมาจำหน่ายหลายประเภท แต่พบว่ามีปัญหาในหลายส่วน เช่น ช่วงเวลาของการส่งออกที่ตรงกับฤดูร้อน ของออสเตรเลีย ซึ่งมีผลไม้ท้องถิ่นมากอยู่แล้ว และปัญหาในกระบวนการถนอมอาหารของสินค้าเกษตรไทย

4. การเยี่ยมชมบริษัท **BKK Australia** ซึ่งเป็นบริษัทนำเข้าสินค้าไทยรายใหญ่ที่มี มาตรฐานรายหนึ่งในนครซิดนีย์ กระทรวงพาณิชย์เสนอให้ บริษัทฯ เข้าร่วมลงทุนในการจัดตั้ง บริษัท การค้าระหว่างประเทศ(Trading Firm) ขึ้น ณ ประเทศไทย เพื่อคัดเลือกสินค้า **OTOP** และสินค้าอื่น ๆ ที่มีคุณภาพของไทยไปจำหน่ายในตลาดออสเตรเลีย

สำหรับมาตรการดำเนินการในอนาคตนั้น กระทรวงพาณิชย์พิจารณาขอหมายให้กรมส่งเสริมการ

ส่งออกทำหน้าที่สนับสนุนเรื่องช่องทางการจัดจำหน่ายสินค้าอาหารของไทยในต่างประเทศ และสร้างพันธมิตรของผู้ส่งออก สินค้าไทยในตลาดออสเตรเลีย และให้สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครซิดนีย์ ศึกษาปัญหาอุปสรรคในการทำ การตลาดสินค้าผักและผลไม้ของไทยในตลาดออสเตรเลีย

42. เรื่อง รายงานผลการเดินทางไปร่วมประชุมคณะมนตรีก่อตั้งองค์การโรปีเญาะฮ์ (สันนิบาตมุสลิมโลก)

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการเดินทางไปร่วมประชุมคณะมนตรีก่อตั้งองค์การโรปีเญาะฮ์

(สันนิบาตมุสลิมโลก) ของรองนายกรัฐมนตรี (นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา) เมื่อวันที่ 18-20 กันยายน 2547 ณ นคร

มักกะห์ ประเทศ ซาอุดีอาระเบีย สรุปผลได้ดังนี้

สันนิบาตมุสลิมโลก (Muslim World League-MWL) ปัจจุบันมีสมาชิกทั้งสิ้น 60 คน ซึ่งคัดเลือกจากบุคคลสำคัญของประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก ที่เป็นประเทศมุสลิมและมีชุมชนมุสลิม ที่ประจวบมิมติ ดังนี้

1. MWL เพิ่มความพยายามหาแนวทางเพื่อปกป้องให้ประชาชาติอิสลามหลุดพ้นจากการแทรกแซง และการก่อความวุ่นวายจากผู้ไม่หวังดี และจากมุสลิมด้วยกันเอง รณรงค์ในการส่งเสริมการรักษาสันติภาพของโลก รวมทั้งช่วย จัดวางแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่จะนำเยาวชนมุสลิมไปสู่การเข้าใจอิสลามที่ผิด ๆ และให้มีการจัดสัมมนาทาง

วิชาการ เพื่อนำเอาพระชีวประวัติของศาสดามาเป็นแบบอย่าง

2. ให้จัดตั้งศูนย์ข้อมูลระดับโลก ในการติดตามข่าวคราวเกี่ยวกับการโจมตีผ่านทางสื่อ เพื่อสร้างความ

เข้าใจที่ถูกต้องให้แก่สื่ออื่น ๆ ต่อไป เรียกร้องให้มีการจัดประชุมอิสลามระดับโลก เรื่อง เอกภาพของประชาชาติอิสลาม เพื่อ สร้างความเข้าใจในเรื่องอิสลามที่ถูกต้องในทิศทางเดียวกัน เกี่ยวกับปัญหาการก่อการร้าย และการสังหารผู้บริสุทธิ์ที่ประชุมได้ ประณามการก่อการร้ายที่เกิดขึ้นในประเทศมุสลิมต่าง ๆ ซึ่งถือว่าเป็นสิ่งต้องห้ามในศาสนาอิสลาม

ที่ประชุมได้เรียกร้องให้ชาวมุสลิม รวมทั้งองค์กรต่าง ๆ อย่าได้เข้าไปมีส่วนร่วมในเหตุการณ์ก่อความไม่ สงบและ MWL หวังที่จะเห็นชาวมุสลิมในประเทศไทยดำรงชีวิตอยู่ด้วยความสงบสุข และพร้อมที่จะให้ความช่วยเหลือใน การจัดวางแนวทางการเรียนการสอนแก่สถาบันการศึกษาในประเทศไทย เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนใน พื้นที่ ซึ่งมีมุสลิมอาศัยอยู่ด้วยเช่นกัน

43. เรื่อง รายงานผลการสอบข้อเท็จจริงกรณีสถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบก ช่อง 5 (ททบ.) 5

คณะรัฐมนตรีรับทราบเรื่อง รายงานผลการสอบข้อเท็จจริงกรณีสถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบก ช่อง 5 (ททบ.) 5 ตามที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเสนอ

คณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายกรณีสถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบก ช่อง 5 (ททบ.)

ซึ่งมี พลเอกวัฒนะชัย วุฒิสิริ เป็นประธาน เสนอรายงานมาโดยสรุปได้ดังนี้

1. กองทัพบกเป็นส่วนราชการประเภทนิติบุคคลของกระทรวงกลาโหมต่อมาได้จัดตั้งสถานีวิทยุ

โทรทัศน์กองทัพบก ช่อง 5 (ททบ.5) ขึ้นเป็นหน่วยงานย่อยเมื่อ พ.ศ.2500 เพื่อฝึกเจ้าหน้าที่ด้านวิทยุโทรทัศน์ เพื่อฝึก

เจ้าหน้าที่ด้านวิทยุโทรทัศน์ เพื่อบริการความรู้และความบันเทิง และเพื่อเป็นสื่อสร้างความเข้าใจระหว่างกิจการทหารกับประชาชน มีคณะกรรมการบริหารวิทยุโทรทัศน์กองทัพบก ซึ่งมีผู้บัญชาการทหารบกเป็นประธาน เป็นผู้กำกับดูแล

มีผู้อำนวยการสถานีเป็นผู้บริหารงาน และสำนักงานตรวจบัญชีกองทัพบก เป็นหน่วยตรวจสอบภายใน จนเมื่อ 2542 จึงได้ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้ตรวจสอบ

2. ในเดือนมีนาคม 2540 ได้มีการจัดตั้งบริษัท ททบ.5 จำกัด ขึ้นเพื่อเป็นกลไกในการดำเนินธุรกิจให้สถานีโทรทัศน์กองทัพบก ช่อง 5 ในการบริหารงานอย่างคล่องตัวและสามารถแข่งขันกับธุรกิจทำนองเดียวกันได้ โดยมีทุนจดทะเบียน 250 ล้านบาท และทุนชำระแล้ว 250 ล้านบาท กองทัพบกถือหุ้นร้อยละ 100 ต่อมาใน พ.ศ.2541 ธนาคารทหารไทยประสบปัญหาวิกฤตทางเศรษฐกิจ กองทัพบกเห็นว่า เนื่องจากหน่วยงานของกระทรวงกลาโหมถือหุ้นอยู่เป็นจำนวนมากและผู้ถือหุ้นไม่น้อยเป็นข้าราชการทหาร จึงได้เข้าช่วยเหลือโดยบริษัท ททบ.5 จำกัดกู้เงินจากสถานี ททบ.5 เพื่อนำไปซื้อหุ้นของธนาคารจำนวน 144,677,494 หุ้น เป็นเงิน 1,446,774,940 บาท ต่อมาสถานีได้แต่งตั้งให้ บริษัท ททบ. 5 จำกัด เป็นตัวแทนกู้เงินจากธนาคารทหารไทย เป็นเงิน 1,615,298,000 บาท มาลงทุนในโครงการโทรทัศน์

ความนิยมของสถานี หนี้สินดังกล่าวเป็นต้นเหตุของปัญหาที่เกิดขึ้นกับสถานี บริษัทและกองทัพบกสืบมาปัจจุบันบริษัทเป็นหนี้สถานี 1,320,274,940 บาท และเป็นหนี้ธนาคาร 1,536,298,000 บาท ขณะที่สถานีเป็นหนี้บริษัทในจำนวนเดียวกัน หากหักกลบลบหนี้ทางบัญชีกันแล้วโดยบริษัทใช้หนี้สถานี สถานียังจะต้องคืนเงินแก่บริษัท ททบ. 5 จำกัด ในส่วนที่ยังขาดอยู่อีก 216,023,060 บาท

3. ต่อมาได้มีการเปลี่ยนชื่อบริษัท ททบ.5 จำกัดเป็นบริษัทอาร์ทีเอ เอ็นเตอร์เทนเมนต์ จำกัด (มหาชน) ปัญหาที่เกิดขึ้นเร็ว ๆ นี้ เกิดจากการที่กองทัพบกต้องการแก้ปัญหาที่มีอยู่ด้วยการนำเอาบริษัทดังกล่าวเข้า

จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์เพื่อระดมทุนและสร้างความโปร่งใสตลอดจนปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินการ สถานีได้ให้บริษัทเช่าเวลาและทำการตลาดเพื่อออกอากาศ โดยหวังจะเพิ่มมูลค่าของธุรกิจและศักยภาพในการแข่งขัน คณะกรรมการสอบ

ข้อเท็จจริงฯ เห็นว่า กองทัพบกไม่ได้นำสถานี ททบ.5 เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ หากแต่เป็นการนำบริษัท อาร์ทีเอฯ ซึ่งเป็นนิติบุคคลต่างหากและมีวัตถุประสงค์ในการทำธุรกิจเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ อันเป็นเรื่องของการประกอบธุรกิจตามปกติโดยไม่ได้ให้บริษัทดังกล่าวเข้าบริหารสถานี ททบ.5 เสียเองแต่อย่างใด

4. อย่างไรก็ตามมีข้อที่น่าสังเกตว่าคณะกรรมการตรวจสอบฯ พบว่าในการเพิ่มทุนจดทะเบียนบริษัทในเวลาต่อมา บริษัทได้ให้สิทธิพิเศษแก่ผู้ถือหุ้นรายเดิมคนหนึ่ง คือ นายจักร จามิกรณ์ ซึ่งเมื่อตรวจสอบแล้วเห็นว่าเป็นสิทธิของบริษัทโดยไม่มีข้อห้ามทางกฎหมายแต่คณะกรรมการตรวจสอบฯ เห็นว่าการกระทำดังกล่าวน่าจะไม่ใช่ไปโปร่งใส ไม่สามารถอธิบายได้

5. ต่อมาบริษัทยังได้ให้บริษัทไพรเวทมีเดีย จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทต่างดาวจดทะเบียนที่บริติชเวอร์จิ้น ไอส์แลนด์ เข้ามาถือหุ้นในบริษัทภายหลังการเพิ่มทุนและได้โอนสิทธิการถือหุ้นเพิ่มทุนธนาคารทหารไทยให้แก่บริษัท

ไพรเวทฯ อีกด้วย ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบฯ เห็นว่าเป็นเรื่องที่ไม่สามารถอธิบายเหตุผลและความเหมาะสมได้เช่นกัน

6. สำหรับการให้บริษัทเช่าเวลาและทำการตลาดเป็นเวลา 30 ปี นั้น คณะกรรมการตรวจสอบฯ เห็นว่า ไม่ใช่การจัดสรรคลื่นความถี่ ไม่ใช่การออกใบอนุญาตประกอบกิจการ หรืออนุญาตให้ประกอบกิจการเพิ่มเติม อันจะเป็นการต้องห้ามตามมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่ฯ และไม่ขัดต่อรัฐธรรมนูญมาตรา 40 และการนำบริษัทเข้าตลาดหลักทรัพย์เป็นความพยายามที่จะแก้ปัญหานี้สินສະສົມที่ค้างมาเป็นเวลานานโดยให้บริษัทเป็นกลไก ซึ่งต่อไปจะสามารถเพิ่มสัดส่วนการถือหุ้นของกองทัพบกจากร้อยละ 30 เป็นไม่น้อยร้อยละ 70 อันจะเป็นการเพิ่ม

ประสิทธิภาพของสถานี ททบ.5 ไปในตัว แนวทางการดำเนินการดังกล่าวนี้ บริษัทหลักทรัพย์ที่มีชื่อเสียงสองแห่งเป็นผู้ให้คำแนะนำและคณะกรรมการฯ เห็นว่าไม่ผิดปกติไปจากแนวทางที่บริษัทมหาชนจะพึงเตรียมความพร้อมในการทำธุรกิจ

นอกจากนี้คณะกรรมการฯ เห็นว่า สัญญานี้ไม่ขัดต่อพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ และไม่ขัดต่อ

พระราชบัญญัติทุนรัฐวิสาหกิจ ในข้อเท็จจริงสถานี ททบ.5 ยังคงเป็นผู้ประกอบกิจการสถานีโทรทัศน์และเป็นเจ้าของคลื่นความถี่อย่างเดิม แต่คณะกรรมการเห็นว่า การทำสัญญามีระยะเวลายาว 30 ปี อาจตีความว่าเป็นการขัดต่อมติคณะรัฐมนตรีวันที่ 24 พ.ย. 2541 ที่ไม่ให้มีการทำสัญญา ขยายสัญญาหรือสัมปทานเดิมเกินสองปีหากเกินปีให้รายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบก่อนการลงนามก็เป็นได้ ซึ่งควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นผู้พิจารณาประเด็นนี้ต่อไป

ทั้งนี้รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) ได้พิจารณารายงานของคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. โดยที่ทำการสัญญาให้บริษัทอาร์ทีเอ เอ็นเตอร์เทนเมนต์ จำกัด (มหาชน) เช่าเวลาและทำการตลาดเป็นเวลา 30 ปี นับแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2547 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2547 และให้สิทธิบริษัทต่ออายุสัญญาได้คราวละ 10 ปี ตามสัญญาที่ทำเมื่อเดือนมิถุนายน 2547 นั้น มีระยะเวลายาวเกินไปไม่ว่าจะเห็นว่าขัดต่อมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2541 ที่เจตนาจะระมัดระวังในการนำคลื่นความถี่ไปจัดสรรหรือขยายสัญญาหรือสัมปทานที่จะมีผลผูกพันในระยะยาวหรือไม่ก็ตาม และอันที่จริงในกรณีมีปัญหาเป็นที่สงสัย สถานี ททบ.5 ควรหารือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีในการตีความมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวตามแนวปฏิบัติของส่วนราชการต่าง ๆ หรือควรหารือคณะรัฐมนตรี เพราะเป็นสัญญาที่มีผลผูกพันส่วนราชการในระยะยาวอันอาจก่อให้เกิดภาระแก่ส่วนราชการ ดังนั้น จึงควรให้กองทัพบกหารือกับสำนักงานอัยการสูงสุดและกรมพระธรรมนูญ เพื่อพิจารณาสั่งการให้สถานีบอกเลิกสัญญาดังกล่าวตามความในสัญญา

2. คณะกรรมการฯ ได้ตั้งข้อสังเกตว่า การดำเนินการที่ผ่านมามีหลายเรื่องน่าจะไม่ใช่ไปรุ่งใส ไม่อาจอธิบายได้ แม้คณะกรรมการฯ จะยังมีได้สรุปว่าไม่มีการกระทำความผิดด้วยกฎหมาย แต่นับว่าไม่เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาลหรือการบริหารกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) นั่นเอง อีกประการหนึ่ง การที่ผู้บริหารระดับสูงของกองทัพบกสธ. ททบ.5 และบริษัทอาร์ทีเอ เอ็นเตอร์เทนเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นรายเดียวกัน ทั้งฝ่ายผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญาแล้วต่างเข้ามาทำธุรกิจด้วยกัน น่าจะเป็นเรื่องไม่เหมาะสมเสี่ยงต่อคำครหา และการตรวจสอบตามหลักการบริหารกิจการที่ดีด้วยเช่นกัน จึงควรให้กองทัพบกพิจารณาจำหน่ายหุ้นในบริษัทดังกล่าวออกไปทั้งหมด หากประสงค์จะให้บริษัทเข้ามาทำธุรกิจกับสธ.นี้

3. โดยที่คณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงมีข้อจำกัดหลายประการ ไม่ว่าจะเป็นระยะเวลาในการทำงาน ตัวบุคคลที่เป็นกรรมการ และอำนาจในการเรียกบุคคลผู้เกี่ยวข้องซึ่งมิได้เป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐมาสอบถาม โดยเฉพาะในเรื่องที่เกิดขึ้นก่อนการพยายามนำบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ประกอบกับกรรมการบางคนตั้งข้อสังเกตว่า ก่อน พ.ศ. 2542 สธ. ททบ.5 ยังไม่มีระเบียบข้อบังคับในการจัดการเกี่ยวกับกำไร การจ่ายหรือการจัดสรรเงินกำไรของสถานที่ชัดเจน ซึ่งแสดงว่าควรมีการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่อไป แต่การตรวจสอบคงต้องใช้เวลานานและประสบปัญหาอย่างเดิมอีก และโดยที่เรื่องทำนองนี้ คณะกรรมการ ป.ป.ช. เคยรับเรื่องไว้ตรวจสอบมาก่อนแล้ว จึงควรส่งรายงานผลการตรวจสอบของคณะกรรมการชุดนี้และเอกสารที่เกี่ยวข้องให้คณะกรรมการ ป.ป.ช. รับไปพิจารณาประกอบการดำเนินการ โดยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับผู้ที่ยังอยู่ในราชการหรืออยู่ในข่ายที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. ยังคงมีอำนาจตรวจสอบต่อไป

44. เรื่อง รายงานการประชุมคณะกรรมการแก้ไขปัญหาค้าส่งสินค้าปลีกไทย

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานการประชุมคณะกรรมการแก้ไขปัญหาค้าส่งสินค้าปลีกไทย ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ

คณะกรรมการแก้ไขปัญหาค้าส่งสินค้าปลีกไทย ได้มีการประชุมครั้งที่ 1/2547 เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2547 โดย รองนายกรัฐมนตรี (ร้อยเอก สุชาติ เชาว์วิศิษฐ) เป็นประธาน ผู้แทนกระทรวงที่เกี่ยวข้องและผู้บริหาร บริษัท รวมค้าปลีกเข้มแข็ง จำกัด เข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานและแผนงานของบริษัท รวมค้าปลีกเข้มแข็ง จำกัด สาระสำคัญของการประชุม สรุปดังนี้

1. ผลการดำเนินงานของบริษัท รวมค้าปลีกเข้มแข็ง จำกัด ปี 2545-46

1.1 ร้านค้าปลีกสมัครเป็นสมาชิกสั่งซื้อสินค้าจากบริษัทฯ จำนวน 40,000 ราย แต่ติดปัญหาด้าน

สินเชื่อธนาคารกรุงไทยที่ไม่พิจารณาอนุมัติสินเชื่อให้กับสมาชิกร้านค้าปลีก ส่วนธนาคารนครหลวงไทยเกิดปัญหาการตรวจสอบเครดิตบูโร ทำให้ในระยะเวลา 9-10 เดือนแรกของการดำเนินงานปี 2545-2546 บริษัท ฯ ไม่มีผลงานจึงปรับปรุงรูปแบบธุรกิจ โดยบริษัท ฯ ทำหน้าที่พิจารณาให้สินเชื่อในการซื้อสินค้าและจัดตั้งศูนย์โทรศัพท์อัตโนมัติ เพื่อรับตั้งซื้อสินค้าโดยตรง ซึ่งผลการดำเนินงานตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2546 ถึงเดือนมิถุนายน 2547 สามารถรับสมัครสมาชิกได้ 13,120 ราย ตรวจสอบอนุมัติสินเชื่อ 6,123 ราย

1.2 เพิ่มประสิทธิภาพร้านค้าปลีกให้มีความสามารถยืนหยัดและได้รับความรู้ด้านการบริหารจัดการสมัยใหม่ อบรมให้ความรู้สมาชิก ประมาณ 50 ครั้ง และพัฒนาร้านค้าให้มีการบริหารจัดการสมัยใหม่ร้านค้าสะอาด วางสินค้าเป็นระเบียบ

1.3 ผู้บริโภคมีทางเลือกในการซื้อสินค้ามากขึ้น ทั้งนี้บริษัทฯ จัดสร้างร้านซื้อสะดวกเป็นร้านต้นแบบ แฟรนไชส์ โดยวางระบบการบริหารงาน และได้มีการปรับเปลี่ยนตราสัญลักษณ์ ให้มีความเข้มแข็งขึ้นตามที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ (นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล) ให้แนวคิด

1.4 รักษาสมดุลโครงสร้างภาคการค้าไทย และเป็นช่องทางการจำหน่ายสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ โดยดำเนินการพัฒนาการตลาดทั้งหมดของสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ ที่เข้าร่วมโครงการ พร้อมทั้งติดตามสัญลักษณ์ของบริษัทฯ เพื่อวางจำหน่ายภายในประเทศและออกจำหน่ายในเดือนสิงหาคม 2547

1.5 ชักจูงให้ผู้ประกอบการเข้าสู่ระบบการจัดเก็บภาษีที่ถูกต้อง และทำให้ระบบเศรษฐกิจขยายตัว สมาชิกร้านค้าปลีกจะต้องเข้าสู่ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยร้านต้นแบบแฟรนไชส์ได้เข้าสู่ระบบอย่างถูกต้องแล้ว

1.6 ดำเนินงานด้วยความเป็นมืออาชีพ โดยใช้เทคโนโลยีทันสมัย ทำให้ต้องมีการลงทุนด้านเทคโนโลยี สารสนเทศสูง เนื่องจากจะต้องมีการดำเนินธุรกรรมในปริมาณมาก

2. รูปแบบธุรกิจของบริษัท รวมค้าปลีกเข้มแข็ง จำกัด ปี 2547-2549 การดำเนินงานและอุปสรรคที่เกิดขึ้นในปี 2546 ทำให้ต้องปรับปรุงแบบธุรกิจ

2.1 ร้านค้าสมาชิกทั่วไปเป้าหมายปี 2547 จำนวน 12,398 ร้าน มูลค่าการซื้อสินค้า 60 ล้านบาท

ปี 2548 จำนวน 30,398 ร้าน มูลค่าการซื้อสินค้า 287 ล้านบาท และปี 2549 จำนวน 47,198 ร้าน มูลค่าซื้อสินค้า 682 ล้านบาท

2.2 ร้านค้าต้นแบบ ปี 2547 ตั้งเป้าหมาย จำนวน 135 ร้าน ยอดขาย 86 ล้านบาท ปี 2548 จำนวน 384 ร้าน ยอดขาย 764 ล้านบาท และปี 2549 จำนวน 624 ร้าน ยอดขาย 1,784 ล้านบาท

2.3 สินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ปี 2549 เป้าหมาย 14 รายการ ยอดขาย 50 ล้านบาท ปี 2548 จำนวน 75 รายการ ยอดขาย 403 ล้านบาท

2.4 โครงการโชว์ห่วยดีดลื้อ หน่วยเคลื่อนที่จำหน่ายสินค้า เช่น น้ำอัดลม หมากฝรั่ง บุหรี่ เบียร์ และบัตรเติมเงิน เป็นต้น มูลค่ารวมและสินค้า รวม 30,000 บาท โดยธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย จะให้สินเชื่อ ทั้งนี้เริ่มต้นจากรายการทหาร ปี 2547 เป้าหมาย 500 คัน ยอดขาย 37 ล้านบาท ปี 2548 จำนวน 3,000 คัน ยอดขาย 197 ล้านบาท และปี 2549 จำนวน 5,000 คัน ยอดขาย 221 ล้านบาท

ทั้งนี้ บริษัท ฯ จะมุ่งมั่นดำเนินการให้บรรลุความสำเร็จ โดยไม่ต้องขอสนับสนุนจากภาครัฐเพิ่มอีกและพร้อมแปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชน เมื่อครบ 5 ปี

3. ฐานะการเงินของบริษัท รวมค่าปลีกเข้มแข็ง จำกัด

บริษัท ฯ ได้รับงบประมาณเพื่อเป็นเงินประเดิมหุ้น จำนวน 395 ล้านบาท ปี 2545-2546 โดยได้ใช้จ่ายจัดซื้อทรัพย์สินถาวรรวมทั้งครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์ มูลค่า 235 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายรายเดือน เฉลี่ยเดือนละ 5 ล้านบาท รวม 80 ล้านบาท คงเหลือเงินสด เงินฝากธนาคารและตั๋วแลกเงินธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการปี 2547 จำนวน 80 ล้านบาท

4. การขอความร่วมมือจากภาครัฐ

4.1 สื่อประชาสัมพันธ์ของภาครัฐ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของบริษัท ฯ

4.2 ธนาคารที่จะให้การสนับสนุนอย่างจริงจัง

4.3 การฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกับ ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์ แห่งชาติ (NECTEC) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

4.4 ความร่วมมือของกระทรวงพาณิชย์ในการอบรมพัฒนาร้านค้าปลีก และขอพื้นที่กระทรวงพาณิชย์ในการจัดตั้งร้านค้าต้นแบบแฟรนไชส์ รวมถึงกระทรวงอื่นด้วย

4.5 ให้รัฐขอความร่วมมือห้างค้าปลีกขนาดใหญ่ ในการนำสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ เข้าจำหน่ายโดยไม่คิดค่าธรรมเนียมแรกเข้า

5. มติที่ประชุมคณะกรรมการแก้ไขปัญหาค้าส่งปลีกไทย รับทราบการดำเนินงานของบริษัท ฯ และประธานคณะกรรมการค้าส่งปลีกไทยให้ข้อสังเกตว่า การปรับแผนธุรกิจโดยขยายขอบเขตการดำเนินงานในส่วนของการสร้างผู้ประกอบการใหม่ เป็นเรื่องที่ดี อย่างไรก็ตามขอให้บริษัท ฯ ให้ความสำคัญและมุ่งมั่นการดำเนินงานให้สอดคล้องกับ

วัตถุประสงค์หลักของ โครงสร้างความเข้มแข็งผู้ค้าปลีกรายย่อยที่ต้องการช่วยเหลือผู้ค้าปลีกรายย่อยที่ดำเนินธุรกิจอยู่แล้ว ตามที่ คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ

45. เรื่อง การจัดสรรเงินรางวัลจากการประหยัดงบประมาณในการจัดซื้อจัดจ้างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

คณะรัฐมนตรีพิจารณาเรื่อง การจัดสรรเงินรางวัลจากการประหยัดงบประมาณในการจัดซื้อจัดจ้างของ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และเห็นชอบตามมติของคณะกรรมการกลั่นกรองฯ คณะที่ 8 (ฝ่ายกฎหมาย) ดังนี้

1. ให้กระทรวงการคลังนำหลักเกณฑ์การกันเงินงบประมาณเหลือจ่ายไว้เบิกเหลือในปี งบประมาณที่ไม่มีหนี้ผูก พันเพื่อนำมาจัดสรรเป็นสิ่งจูงใจเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนแจ้งให้ส่วนราชการถือปฏิบัติต่อไป โดยให้ เพิ่มเติมหลักเกณฑ์ งบประมาณที่จะนำมาจัดสรรเป็นสิ่งจูงใจนั้น ให้กระทรวงการคลังและสำนักงาน ก.พ.ร. ร่วมกันออก หลักเกณฑ์และวิธีการจัดสรรเงินรางวัลตามหลัก **Good Governance** ทั้งของราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค และรวมทั้งราชการส่วนท้องถิ่นด้วยโดยให้พิจารณาเรื่องการได้รับพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์ การเลื่อนชั้นกรณีพิเศษ การไปศึกษาดูงานในต่างประเทศ และการได้รับจัดสรรงบประมาณเพิ่มขึ้นในปีถัดไป เป็นต้น

2. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ตามข้อ 1 ต่อไป

กระทรวงมหาดไทยรายงานว่าการที่รัฐบาลได้ประกาศสงครามเพื่อเอาชนะปัญหาการทุจริต คอรัปชั่น โดยกำหนดให้เป็นวาระแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทยจึงได้กำหนดมาตรการต่าง ๆ ที่จำเป็นในการป้องกันแก้ไข ปัญหาการทุจริตคอรัปชั่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการพัสดุ ของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2535 และแก้ไขเพิ่มเติม ถือปฏิบัติดังนี้

(1) ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดให้ความสำคัญต่อการกำหนดสถานที่กลางเพื่อเป็นศูนย์รวม ข่าวสารการจัดซื้อจัดจ้างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(2) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งส่งประกาศและเอกสารประกวดราคาให้จังหวัดก่อน วัน

รับซองไม่น้อยกว่า 20 วันและให้จังหวัดตรวจสอบเงื่อนไขรายละเอียดต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวด ราคาว่าเป็นไปตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องหรือไม่

(3) ให้จังหวัดสรุปผลการประกวดราคาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดรายงานให้ กระทรวงมหาดไทยทราบครั้งแรกภายในวันที่ 15 กรกฎาคม และรายงานครั้งต่อไปภายในวันที่ 15 ตุลาคม ของทุกปี

จากมาตรการข้างต้นหากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีการดำเนินการประกวดราคาจัดซื้อจัดจ้าง โดย

โปร่งใสและมีประสิทธิภาพ ก่อให้เกิดความสามารถในการประหยัดงบประมาณ โดยมีวงเงินจากการประกวดราคาจำนวนหนึ่ง เหลืออยู่ ควรที่จะกำหนดหลักเกณฑ์สร้างแรงจูงใจเพื่อให้ได้รับรางวัลจากการดำเนินการโปร่งใสในการจัดซื้อจัดจ้าง และให้เกิด การประหยัดงบประมาณ ซึ่งเป็นแนวที่บัญญัติไว้ในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. 2546

กระทรวงมหาดไทยจึงเห็นควรกำหนดมาตรการในการสร้างแรงจูงใจให้แก่ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ที่ เกี่ยวข้องกรณีสามารถประหยัดงบประมาณจากการประกวดราคาที่ดีกว่าราคากลาง ดังนี้

1. จัดสรรวงเงินงบประมาณที่เหลือจากการลงนามในสัญญาจ้างในส่วนที่ดีกว่าราคากลาง ออกเป็น 2 ส่วน ๆ ละเท่ากัน โดยส่วนที่ 1 ร้อยละ 50 คนเป็นรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อไปดำเนินการตาม อำนาจหน้าที่และส่วนที่ 2

ร้อยละ 50 จัดสรรเป็นเงินรางวัลแก่ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

2. ในส่วนที่ 2 ร้อยละ 50 กำหนดหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเป็นเงินรางวัลแก่ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ที่ เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย

2.1 จัดสรรให้ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร้อยละ 96

2.2 จัดสรรให้ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่หน่วยงานภูมิภาคที่มีหน้าที่กำกับดูแลองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น

ร้อยละ 3

2.3 จัดสรรให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานส่วนกลางที่มีหน้าที่สนับสนุน กำกับดูแลการดำเนินงาน ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร้อยละ 1

ทั้งนี้ หน่วยงานตาม 2.2 และ 2.3 มีส่วนช่วยเหลือเงินสนับสนุนการบริหารงบประมาณการประกวด ราคาจัดซื้อจัดจ้าง ให้เกิดความโปร่งใส เป็นธรรมและเกิดประสิทธิภาพ ดังนี้

หน่วยงานส่วนภูมิภาค ตาม 2.2 มีหน้าที่ในการกำกับดูแลการปฏิบัติราชการขององค์กรปกครองส่วน

ท้องถิ่นตามกฎหมาย และติดตามผลการดำเนินงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้เป็นไปตามโครงการท้องถิ่นไทยใส สะอาด เพื่อให้เกิดความโปร่งใสตรวจสอบได้ และลดปัญหาการร้องเรียนในการทุจริต ประพฤติมิชอบให้น้อยลง อีกทั้งเป็นการ สร้างขวัญและกำลังใจให้แก่เจ้าหน้าที่ของรัฐที่ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต

หน่วยงานกลาง ตาม 2.3 ประกอบด้วย กระทรวงมหาดไทย และกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น

มีหน้าที่ในการกำหนดนโยบาย ระเบียบ วิธีปฏิบัติให้จังหวัดกำกับดูแลองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามภารกิจให้เกิดความโปร่งใส ตรวจสอบได้ ตลอดจนติดตาม ตรวจสอบผลการดำเนินงานของ คณะกรรมการกำหนดราคากลางให้มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผลตลอดจนเกิดผลผลิต

สำหรับการดำเนินการจัดสรรเงินรางวัลตามเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้นหากได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี กระทรวงมหาดไทย โดยอาศัยอำนาจตามบทกฎหมาย จะได้ดำเนินการออกระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดสรรเงิน รางวัลต่อไป

การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว ต้องได้รับการสนับสนุนจาก

1. สำนักงบประมาณ เนื่องจากมาตรการสร้างแรงจูงใจดังกล่าวเป็นการนำเงินที่เหลือจากการ ประกวราคาไปจัดสรรเป็นเงินรางวัล ซึ่งในส่วนนี้ต้องได้รับความเห็นชอบในหลักการให้นำเงินงบประมาณเหลือจ่ายจากการ ประกวราคาไปใช้ในการจัดสรรเป็นเงินรางวัล

2. กรมบัญชีกลาง เนื่องจากต้องโอนเงินในส่วนที่ต่ำกว่าราคากลางและค้างอยู่ที่คลังจังหวัด โอน เข้าบัญชีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดสรรเป็นเงินรางวัล

เพื่อสร้างแรงจูงใจให้มีการจัดซื้อจัดจ้าง โดยโปร่งใส และไม่ทำให้ข้าราชการเสียประโยชน์ จึงเห็นควรให้ มีมาตรการเสริม ประกอบด้วย

1. กำหนดให้มีคณะกรรมการกำหนดราคากลางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทำหน้าที่ กำหนดราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้าง ทั้งนี้ ให้ยึดถือตามระเบียบแบบแผนของทางราชการ

2. กำหนดให้มีคณะกรรมการกำหนดราคากลางของจังหวัด เพื่อทำหน้าที่ให้คำแนะนำ กำกับดูแล ตรวจสอบ การพิจารณา กำหนดราคากลางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

3. กำหนดมาตรการให้รางวัลและมีบทลงโทษคณะกรรมการกำหนดราคากลางในองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น และคณะกรรมการกำหนดราคากลางในจังหวัดเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในด้านการกำกับดูแล

4. กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตั้งงบประมาณ โครงการประเภทการก่อสร้าง/ปรับปรุง

สิ่ง ก่อสร้าง ให้จัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายโครงการโดยใช้วัสดุ ครุภัณฑ์ ค่าแรงตามประกาศของทางราชการเป็นหลัก

46. เรื่อง การเบิกจ่ายเงินช่วยเหลือตามมาตรการพัฒนาและบริหารกำลังคนเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง

คณะรัฐมนตรีรับทราบถึงความคืบหน้าในการดำเนินการเบิกจ่ายเงินช่วยเหลือกรณีต่าง ๆ ตามมาตรการพัฒนาและบริหารกำลังคนเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2547 ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

1. เงินช่วยเหลือตามมาตรการพัฒนาและบริหารกำลังคนเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง (เกษียณอายุก่อนกำหนด)

1.1 โควตาที่ได้รับแจ้งจากส่วนราชการ จำนวนทั้งสิ้น 48,151 ราย

1.2 อนุมัติส่งจ่ายตามที่ส่วนราชการยื่นเรื่องขอเบิกเงินกับกรมบัญชีกลางแล้ว จำนวน 48,053 ราย (ร้อยละ 99.80)

1.3 ส่วนต่างที่ยังไม่ได้อนุมัติ เนื่องจากส่วนราชการยังไม่ได้ยื่นเรื่องขอรับเงินช่วยเหลือดังกล่าวกับกรมบัญชีกลาง จำนวน 98 ราย (ร้อยละ 0.20)

2. เงินบำเหน็จบำนาญตามมาตรการดังกล่าว

2.1 โควตาที่ได้รับแจ้งจากส่วนราชการ จำนวนทั้งสิ้น 48,151 ราย

2.2 ส่วนราชการได้ยื่นเรื่องขอเบิกเงินกับกรมบัญชีกลางแล้ว จำนวน 47,979 ราย (ร้อยละ 99.64)

(1) อนุมัติส่งจ่ายแล้ว จำนวน 47,193 ราย (ร้อยละ 98.36)

(2) ยังไม่ได้อนุมัติส่งจ่าย เนื่องจากส่วนราชการยื่นเอกสารประกอบการพิจารณายังไม่ครบถ้วน จำนวน 786 ราย (ร้อยละ 1.64)

2.3 ส่วนราชการยังไม่ได้ยื่นเรื่องขอเบิกเงินกับกรมบัญชีกลาง จำนวน 172 ราย (ร้อยละ 0.36)

3. เงินบำเหน็จดำรงชีพของผู้เข้าร่วมมาตรการดังกล่าว

3.1 ส่วนราชการได้ยื่นเรื่องขอเบิกเงินกับกรมบัญชีกลางแล้ว จำนวนทั้งสิ้น 46,277 ราย

3.2 อนุมัติส่งจ่ายแล้ว จำนวน 46,162 ราย (ร้อยละ 99.75)

3.3 ยังไม่ได้อนุมัติสั่งจ่าย จำนวน 115 ราย (ร้อยละ 0.25) เนื่องจากการคำนวณบำเหน็จ ค่ารังสีที่ต้องใช้อัตราบำนาญเป็นฐานในการคำนวณ ขณะนี้อยู่ระหว่างคำนวณบำนาญ

ทั้งนี้กระทรวงการคลังได้เสนอว่า เพื่อให้ข้าราชการผู้เข้าร่วมโครงการตามมาตรการพัฒนาและบริหาร กำลังคนเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงได้รับเงินช่วยเหลือตามมาตรการดังกล่าวโดยเร็ว เห็นสมควรกำชับให้ส่วนราชการที่มียอด จำนวนข้าราชการสูงที่ยังไม่ได้รับเงินช่วยเหลือตามมาตรการดังกล่าว สืบเนื่องจากส่วนราชการยังไม่ได้ยื่นเรื่องขอรับเงินจาก กรมบัญชีกลาง เช่น กองทัพบก กรมส่งเสริมสหกรณ์ สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย สำนักงานปลัดกระทรวง ศึกษาธิการ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา เป็นต้น เร่งรัดเจ้าหน้าที่ของ หน่วยงานให้รีบดำเนินการในเรื่องดังกล่าวโดยเร็วต่อไป

47. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติในการเบิกจ่ายเงินและการนำเงินส่งคลังตามระบบการบริหารการเงินการคลัง

ภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMIS)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติในการเบิกจ่ายเงินและการนำเงินส่งคลังตามระบบการบริหารการเงินการคลังภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMIS) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

1. หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติในการเบิกจ่ายเงินและการนำเงินส่งคลังตามระบบการบริหารการเงินการคลังภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMIS) เพื่อให้หน่วยงานถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2547 เป็นต้นไป

ในกรณีที่ยังไม่สามารถใช้ระบบการบริหารการเงินการคลังภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMIS) เต็มรูปแบบในวันที่ 1 ตุลาคม 2547 หน่วยงานจะต้องดำเนินการทางการเงินการคลังตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ

หลักเกณฑ์และวิธีการที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน และให้ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้นในการบันทึกข้อมูลในระบบ GFMIS ทั้งนี้ ควบคู่กันไปกับการปฏิบัติงานตามระบบปัจจุบัน

2. โดยที่ระบบ GFMIS ยังต้องมีการพัฒนาและในขณะนี้ระบบงานบางระบบยังไม่แล้วเสร็จสมบูรณ์

จึงจำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติดังกล่าว ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปโดยรวดเร็ว จึงขอให้กระทรวงการคลังดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติดังกล่าวได้โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะ-

รัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง

3. ในกรณีเกิดข้อขัดข้องทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานในระบบ GFMIS ได้ให้กระทรวงการคลังมี

อำนาจ

สั่งการให้หน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินการเบิกจ่ายเงิน รับเงิน เก็บรักษาเงิน นำเงินส่งคลัง และปฏิบัติงานทางการเงินการคลัง

อื่น ๆ ตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หลักเกณฑ์ และวิธีการที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยให้บันทึกข้อมูลเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว ทั้งหมดในระบบ GFMIS ทั้งนี้ควบคู่กันไปกับการปฏิบัติงานตามระบบปัจจุบัน

48. เรื่อง การยุติมาตรการที่ 3 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบราชการ และนำมาตรการใหม่มา

ใช้

คณะรัฐมนตรีรับทราบการยุติมาตรการที่ 3 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบราชการ และนำมาตรการใหม่ มาใช้ ตามที่สำนักนายกรัฐมนตรี สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเสนอ

ทั้งนี้ คณะกรรมการ ก.พ. ได้พิจารณาปัญหาและแนวทางการประชาสัมพันธ์ที่ดำเนินการมาแล้ว เสียงสะท้อนจากข้าราชการที่ผ่านทางเว็บไซต์ จดหมาย สื่อมวลชนและจากสมาชิกวุฒิสภาในการอภิปรายร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2548 แล้วมีความเห็นดังนี้

1. มาตรการที่ 3 ดังกล่าว มีข้อดีมากกว่าข้อด้อย ในบางหน่วยงานที่มีข่าวลือมาก่อนก่อให้เกิดการ

ตื่นตระหนก เช่น ครู แพทย์ พยาบาล แท้จริงปรากฏผลว่ามีการนำข้าราชการขึ้นบัญชีให้เป็นผู้เข้าร่วมมาตรการไม่มากนัก แต่โดยที่ยังมีข้อด้อยหรือจุดอ่อนดังกล่าว หากจะใช้เวลาปรับปรุงใหม่ให้ชัดเจน รัดกุม และเป็นธรรมยิ่งขึ้น ก็น่าจะเหมาะสมโดยยังสามารถสนองหลักการเดิมได้

2. เห็นควรให้นำมาตรการที่ 3 ตามที่ได้ดำเนินการมาแล้ว มาใช้บางส่วนเพียงเท่าที่ดำเนินการมาจนถึง

วันที่ 30 กันยายน 2547 เท่านั้น คือ ให้ข้าราชการที่มีปัญหาทางสุขภาพกายหรือสุขภาพจิตโดยมิใช่รับรองแพทย์อย่างเป็นทางการมาแสดงและประสงค์จะออกจากราชการ สามารถออกจากราชการได้โดยได้รับเงิน 8 เท่าของเงินเดือนและได้บำเหน็จบำนาญตามสิทธิเดิมเช่นเดียวกับข้าราชการที่ถูกประเมินให้อยู่ในข่าย และ อ.ก.พ. กรมเห็นควรให้เข้าร่วม

มาตรการที่ 3 ได้ ซึ่งประสงค์จะออกจากราชการตั้งแต่นั้น ก็ให้ออกจากราชการได้โดยได้รับเงินเดือน 8 เท่าของเงินเดือน

เช่นเดียวกัน ส่วนราชการดำเนินการต่อจากนั้นไปตามมาตรการที่ 3 ให้เป็นอันยุติ

3. แม้จะยุติมาตรการที่ 3 แล้ว แต่โดยที่การพัฒนาข้าราชการที่มีจุดอ่อนหย่อนประสิทธิภาพยัง

จำเป็นต้องมีอยู่ต่อไป และเป็นหน้าที่ของผู้บังคับบัญชาจะต้องพัฒนาข้าราชการเหล่านั้นตามมาตรา 76 มาตรา 79 และ มาตรา 99 จึงให้มีมาตรการใหม่ชื่อ “มาตรการเพิ่มพูนประสิทธิภาพและเสริมสร้างแรงจูงใจในการปฏิบัติราชการ” เรียกโดย

ชื่อว่า “มาตรการพัฒนาข้าราชการ” ซึ่งเน้นการฝึกฝน อบรม พัฒนาอาชีพ จิตใจ ทักษะ วิชาความรู้ ทักษะ รวมถึงการที่อาจต้องเปลี่ยนงาน เปลี่ยนหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่ข้าราชการดังกล่าว เพื่อความเหมาะสมในการพัฒนาตนเอง โดย

ยังคงมีการประเมินแต่มีระยะเวลาประเมินที่ยาวนานกว่ามาตรการที่ 3 ซึ่งใช้เวลาประเมินเพียง 2 วรรบ (รวมแล้ว 1 ปี) แต่ตามมาตรการใหม่นี้ถือว่าการพิสูจน์ความพร้อมและประสิทธิภาพน่าจะใช้เวลาอย่างน้อย 4 วรรบ (รวม 2 ปี) เพื่อให้

ผู้บังคับบัญชาและคณะบุคคลผู้ประเมินที่หลากหลายมาร่วมในการประเมิน นอกจากนี้ แบบในการประเมินก็ควรออกแบบใหม่ตามผลพิจารณาร่วมกันระหว่าง ก.พ. ก.พ.ร. และสมาคมข้าราชการพลเรือนเพื่อให้มีมาตรฐาน ผู้ประเมินเองก็ให้ชี้แจงคณะบุคคล คือ อ.ก.พ.กรม มิใช่เพียงคำฟังผู้บังคับบัญชา ผู้บังคับบัญชาเป็นเพียงผู้เสนอแนะเบื้องต้นเท่านั้น โดยให้ ก.พ. แก้ไขกฎ ก.พ. ตามมาตรา 21 ที่ว่า ใน อ.ก.พ.กรม ให้มีผู้ทรงคุณวุฒิ 3 คน เป็นว่า ผู้ทรงคุณวุฒิดังกล่าวต้องเป็นบุคคลภายนอกกรม มาตรการใหม่นี้จะไม่มีการนำเรื่องร้อยละ 5 มาชี้ และอาจมีหรือไม่มีการเงินก้อนแก่ผู้ที่เข้าร่วมมาตรการที่ประสงค์จะออกจากราชการ หรือหากมีก็อาจไม่ถึง 8 เท่าของเงินเดือน มาตรการใหม่นี้จึงมีลักษณะเป็น

มาตรการเอื้ออาทรแก่ข้าราชการที่มีจุดอ่อนต้องการการพัฒนาประสิทธิภาพ และเอื้ออาทรต่อความต้องการของ

ประชาชนที่อยากได้รับบริการที่ดีจากข้าราชการ โดยเริ่มใช้มาตรการใหม่นี้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2547 เป็นต้นไป

ดังนั้นการประเมินยังต้องมีต่อไปเช่นเดิมทุกวงรอบ 6 เดือน (มีนาคม 2548 กันยายน 2548 มีนาคม 2549) สำหรับ

ผู้ไม่ผ่านการประเมินตามเกณฑ์หรือตามที่กลุ่มที่กำหนดถือว่าไม่อาจพัฒนาตนเองให้มีประสิทธิภาพได้ จึงมีการนำมาตรการซึ่งอาจนำไปสู่การนำมาตรา 114 (6) มาใช้ ข้าราชการจึงควรพัฒนาตนเองให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ

4. สำหรับผลการประเมินที่ดำเนินการไปแล้วในวงรอบที่ 1 ณ

วันที่ 30 กันยายน 2547 ผู้บังคับบัญชายังคงต้องเสนอ อ.ก.พ. กรมพิจารณาตามเดิมและให้ อ.ก.พ.กรมเสนอรายชื่อพร้อมทั้งเหตุผลของการจัดลำดับให้ ก.พ. ทราบว่าได้ดำเนินการมาด้วยความเป็นธรรมหรือไม่ แม้จะไม่มีผลการนำผลดังกล่าว ไปใช้ก็ตาม ทั้งนี้ เพื่อ ก.พ. จะได้ประเมินคุณธรรมของผู้บังคับบัญชาและ อ.ก.พ. กรม ประกอบคำร้องเรียนที่เคยได้รับมาแล้ว

5. รายชื่อผู้ได้รับการประเมินในมาตรการที่ 3 และมาตรการใหม่ให้รักษาเป็นความลับ แต่

ผู้บังคับบัญชาควรเรียกตัวข้าราชการผู้นั้นมาหาหรือว่าควรแก้ไขอย่างไร หรือผู้นั้นต้องการรับความช่วยเหลืออย่างไรบ้าง ผู้บังคับบัญชาที่ข่มขู่ผู้ใต้บังคับบัญชาว่าถ้าไม่ยอมทำตามที่ตนเรียกร้องโดยไม่ถูกต้องหรือผิดกฎหมาย ข่มขู่ได้ชื่อว่าเป็นผู้ไม่เอื้อเพื่อต่อ

ข้าราชการด้วยกัน ถือเป็นความผิดวินัยตามมาตรา 82 และมาตรา 93

6. ให้ ก.พ. กำหนดรายละเอียดในการดำเนินการตามมาตรการใหม่เสนอต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป โดย

คำนึงถึงความมีประสิทธิภาพในการพัฒนาข้าราชการความเป็นธรรม และการป้องกันการใช้อำนาจหน้าที่โดยไม่ชอบ

หากเป็นไปได้ การประเมินผลควรต่อไปควรมาจากผู้บังคับบัญชา ผู้ใต้บังคับบัญชา เพื่อนร่วมงาน และประชาชนผู้ให้บริการ ประกอบกัน โดยมีระยะเวลาประเมินที่ยาวนานต่อเนื่องพอสมควร และแบบประเมินผลต้องมีมาตรฐาน อีกทั้งควรรับฟังความเห็นจากประชาชนด้วยว่า การจะพัฒนาให้ข้าราชการมีประสิทธิภาพควรทำอย่างไร

7. ให้นำเงินเหลือจ่ายจากมาตรการที่ 1 และ 2 มาใช้แก่ผู้เข้าร่วมมาตรการที่ 3 ที่นำมาใช้บางส่วน ตาม

ข้อ 2 ได้ และให้ ก.พ. และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เร่งแก้ไขร่างพระราชกฤษฎีกา และ กฎ ก.พ. ที่คณะรัฐมนตรีเคยอนุมัติไปแล้วหรือยังไม่ได้อนุมัติ เพื่อให้เป็นไปตามหลักการข้างต้นนี้

49. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด กระทรวงยุติธรรม พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติการจัดตั้งสำนักงานป้องกันและปราบปรามยาเสพติดกรุงเทพมหานครเพื่อทำหน้าที่กำหนดยุทธศาสตร์ ประสานและบูรณาการด้านนโยบาย และแผนงบประมาณในการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในพื้นที่กรุงเทพมหานครตามข้อเสนอของสำนักงาน ป.ป.ส.

ทั้งนี้ สำนักงาน ป.ป.ส. ได้พิจารณาเห็นถึงความจำเป็นในการจัดตั้งสำนักงานป้องกันและปราบปราม

ยาเสพติดกรุงเทพมหานคร เป็นส่วนราชการใหม่ เนื่องจากกรุงเทพมหานครเป็นเขตใจกลาง (Heartland) ของประเทศ เป็นศูนย์กลางของทุกด้านและมีปัญหาสังคม โดยเฉพาะปัญหายาเสพติดซึ่งยังคงต้องติดตาม เฝ้าระวังสถานการณ์ปัญหา และประสานความร่วมมือกับหน่วยงาน องค์กรทั้งภาครัฐ เอกชนและองค์กรประชาชนในการดำเนินงานอย่างใกล้ชิด

50. เรื่อง การดำเนินงานด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริต

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงมหาดไทยรายงานการดำเนินงานด้านการป้องกันและปราบปราม การทุจริต โดยสรุปยุทธศาสตร์การดำเนินงานของคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่สนับสนุนและติดตามการดำเนินงานด้านการ ป้องกันและปราบปรามการทุจริตตามนโยบายของคณะรัฐมนตรี (ป.ท.) รวมทั้ง สรุปผลการประชุมสัมมนาดังกล่าว เพื่อสนับสนุนการประกาศสงครามกับการทุจริตคอร์รัปชันของนายกรัฐมนตรี ดังนี้

1. มาตรการปรับปรุงโครงสร้างทางกฎหมาย เพื่อแก้ไขปัญหามิให้เกิดช่องว่างในการปฏิบัติ แต่ละหน่วยงานควรมีการประสานการแบ่งปันข้อมูลเพื่อป้องกันการทุจริต ภายใต้กรอบของกฎหมายที่สามารถปฏิบัติได้ เช่น การประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตาม ควรผลักดันให้มีการจัดตั้งองค์กรกลางของฝ่ายบริหาร ซึ่งเป็นองค์กรตามกฎหมาย เพื่อรับผิดชอบในการป้องกันการทุจริตคอร์รัปชันอย่างมีประสิทธิภาพและทันต่อเหตุการณ์

ในการนี้คณะกรรมการ ป.ท. ได้มอบหมายให้กระทรวงยุติธรรมเสนอพระราชบัญญัติมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาทุจริตภาครัฐ พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญ ว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต

(ฉบับที่ ..) พ.ศ.

2. มาตรการการบังคับใช้กฎหมาย กำหนดมาตรการในการป้องกันปราบปรามการทุจริตคอร์รัปชันด้วยการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเด็ดขาด เป็นธรรมและไม่เลือกปฏิบัติเฉพาะกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง จะต้องมีการลงโทษบุคคลที่กระทำการทุจริตและประพฤติมิชอบอย่างจริงจังกับทุกกลุ่มในสังคมให้เป็นที่ไปด้วยความเสมอภาคและไม่เลือกปฏิบัติ ผลักดันกฎหมายที่เกี่ยวข้องว่าด้วยการแสดงบัญชีทรัพย์สินและหนี้สินของเจ้าหน้าที่ของรัฐ เพื่อให้เจ้าหน้าที่

ข้าราชการส่วนท้องถิ่น และพนักงานรัฐวิสาหกิจทุกคนต้องยื่นบัญชีแสดงทรัพย์สินและหนี้สิน โดยได้มีการเสนอร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการแสดงบัญชีรายการทรัพย์สิน และหนี้สินของเจ้าหน้าที่ของรัฐ พ.ศ. ตามนัยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. 2542 ไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แล้ว รวมทั้งการผลักดันพระราชบัญญัติ ว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคาของหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2542 ให้มีผลใช้บังคับอย่างจริงจัง โดยเร่งรัดปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของทางราชการ ให้เหมาะสม ให้มีศูนย์กลางการประกวดราคา การจัดประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และมีการประสานการจัดทำราคากลางการก่อสร้างให้เหมาะสม โดยประสานขอความร่วมมือกับองค์กรเอกชนต่าง ๆ เช่น สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย สภาสถาปนิก เข้ามามีส่วนร่วมในการกำหนดราคากลางของงานก่อสร้างที่เป็นมาตรฐานด้วย รวมทั้งผลักดันร่างพระราชบัญญัติวิธีการสอบสวนความผิดอาญาเกี่ยวกับภาษีอากร พ.ศ. เพื่อนำมาตรการทางภาษีมาใช้บังคับกับกลุ่มบุคคลผู้ทุจริต ทั้งนี้ ในมาตรการระยะยาว ได้ดำเนินการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการมีส่วนร่วมของประชาชน และการ

คุ้มครองพยาน เพื่อเป็นการป้องกันการทุจริตในลักษณะการบูรณาการ เช่น การทุจริตเชิงนโยบายและการดำเนินงานในลักษณะผลประโยชน์ทับซ้อน

3. มาตรการในการสร้างทัศนคติ และค่านิยมโดยการยกย่องคนที่มีคุณงามความดี ผู้บริหารและผู้บังคับบัญชาของหน่วยงานจะต้องประพฤติตนเป็นแบบอย่างที่ดีแก่ผู้ใต้บังคับบัญชา อีกทั้งมาตรการส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม ในการป้องกันและปราบปรามการทุจริต โดยการดำเนินงานของภาครัฐ หรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ จะต้องเปิด

เผยข้อมูลและรายงานผลความคืบหน้าการดำเนินโครงการต่าง ๆ ให้ประชาชนทราบทุกระยะ การเสริมสร้างจิตสำนึก

รักสุจริต เพื่อชีวิตที่ดี เพื่อสร้างจิตสำนึกในการรักสุจริตให้กับเยาวชนเป็นสิ่งสำคัญและจำเป็นอย่างยิ่ง จึงควรจะมีมอบหมายให้กระทรวงศึกษาธิการกำหนดหลักสูตรการศึกษาเกี่ยวกับสิทธิหน้าที่ คุณธรรม จริยธรรม และทัศนคติในการดำเนินชีวิตที่ถูกต้อง เพื่อให้เกิดการยอมรับ โดยทั่วกันว่า การทุจริตคอร์รัปชันแม้เพียงเล็กน้อยก็ไม่ควรกระทำและเป็นสิ่งที่น่าละอาย ควรส่งเสริมการลดค่านิยมในการใช้จ่ายอย่างฟุ่มเฟือยทั้งตัวข้าราชการ พนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐทุกระดับ และครอบครัว

โดยเฉพาะการเลี้ยงรับรองผู้บังคับบัญชา ผู้ตรวจราชการ หรือผู้มีหน้าที่ตรวจงานในระดัต่าง ๆ พร้อมทั้งการมุ่งเน้นปรับเปลี่ยนค่านิยม และวัฒนธรรมให้มีการดำรงชีวิตอย่างเพียงพอ

4. มาตรการส่งเสริมสวัสดิการให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานให้มีรายได้ที่พอเพียง เพื่อเป็นการป้องกันการทุจริตของเจ้าหน้าที่ในระดับปฏิบัติ ควรจะพิจารณาปรับปรุงและสนับสนุนค่าตอบแทนสวัสดิการให้กับเจ้าหน้าที่ให้เหมาะสมกับการดำรงชีวิตอย่างมีศักดิ์ศรี และพอเพียงกับการดำรงชีพในสถานะเศรษฐกิจ และสังคมปัจจุบัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งข้าราชการผู้ปฏิบัติงาน และผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมถึง การกำหนดระเบียบปฏิบัติต่าง ๆ ต้องไม่เป็น

เงื่อนไขและช่องทางให้เจ้าหน้าที่กระทำการทุจริต เช่น สวัสดิการค่าเช่าบ้าน ควรเบิกจ่ายให้กับเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิจะได้รับให้ เป็นไปตามข้อเท็จจริงของภาระที่เกิดขึ้น หรือการจัดพาหนะรับ-ส่งเจ้าหน้าที่ตามเส้นทางต่างๆ เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการทำงาน และไม่เป็นภาระให้เจ้าหน้าที่ต้องขวนขวายจนเกิดหนี้สิน และเป็นช่องทางให้กระทำการทุจริต สำหรับการป้องกันการซื้อขายนตำแหน่งหน้าที่ราชการ ควรกำหนดหลักเกณฑ์ในการเลื่อนตำแหน่ง หรือการพิจารณาความดีความชอบให้เป็นมาตรฐาน และบังเกิดผลเป็นรูปธรรม สามารถตรวจสอบได้

51. เรื่อง รายงานผลการประมวลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Auction) ครั้งที่ 3 และผลคืบหน้าการพัฒนาระบบ

การจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (E-Government Procurement)

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการประมวลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Auction) ครั้งที่ 3 และผล

คืบหน้าการพัฒนาระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (E-Government Procurement) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอรายงาน สรุปได้ดังนี้

1. การดำเนินการจัดประมูลแบบ E-Auction ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2547 มีหน่วยงานของภาครัฐจัดประมูลฯ จำนวน 1,456 ครั้ง ประกอบด้วย ส่วนราชการส่วนกลาง 686 ครั้ง ส่วนภูมิภาค 22 ครั้ง และรัฐวิสาหกิจ 748 ครั้ง รวมวงเงินงบประมาณจัดหาโดยวิธีการประมูลฯ จำนวน 8,787,051,136 บาท เมื่อจัดหาด้วยวิธีประมูลฯ สามารถจัดหาได้ในวงเงิน 6,366,303,664 บาท ทำให้ประหยัดเงินงบประมาณได้ถึง 2,420,747,472 บาท หรือ คิดเป็นสัดส่วนของงบประมาณที่ประหยัดได้ ร้อยละ 33.80 ของวงเงินงบประมาณจัดหารวม

2. กระทรวงการคลังได้พัฒนาระบบโปรแกรมคอมพิวเตอร์สำเร็จรูป โดยใช้เทคโนโลยีแบบ Web-Based Application ที่ผู้ต้องการใช้งานสามารถเข้าสู่ (Access) ระบบฯ ผ่านเครือข่าย Internet ใช้ชื่อว่า เว็บไซต์ศูนย์กลางข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างและพัสดุภาครัฐ (www.gprocurement.go.th)

3. พัฒนาระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (E-Government Procurement : E-GP) ให้มีความสมบูรณ์ ประกอบด้วย ระบบการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Auction)

3.1 การพัฒนาวิธีการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (E-Procurement) แบบครบวงจร

3.2 การพัฒนาระบบลงทะเบียนข้อมูลหลักผู้ขาย (Suppliers Registration System) เพื่อใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงในการให้ส่วนราชการใช้ตรวจสอบในกระบวนการจัดหา เมื่อผู้ขายรายนั้นมีความประสงค์ที่จะทำธุรกรรมกับส่วนราชการ

3.3 การพัฒนาระบบงานในเว็บไซต์ฯ ในระยะต่อไป ซึ่งจะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2548 จะพัฒนาเว็บไซต์ฯ เพื่อให้สามารถเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลกับระบบข้อมูลสารสนเทศอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ระบบ GFMIS และระบบ E-Revenue ของกรมสรรพากร เป็นต้น

52. เรื่อง สรุปภาวะราคาสินค้าอุปโภคบริโภคประจำสัปดาห์ที่ 3 เดือนกันยายน 2547

คณะรัฐมนตรีรับทราบสรุปภาวะราคาสินค้าอุปโภคบริโภคประจำสัปดาห์ที่ 3 เดือนกันยายน 2547 ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ

กระทรวงพาณิชย์ รายงานสรุปภาวะราคาสินค้าอุปโภคบริโภคประจำสัปดาห์ที่ 3 เดือนกันยายน 2547 (13-17 ก.ย. 2547) โดยเปรียบเทียบกับสัปดาห์ที่ 2 เดือนกันยายน 2547 (6-10 ก.ย. 2547) ดังนี้

1. ภาพรวมราคาสินค้า ภาวะการจำหน่ายสินค้าโดยทั่วไปยังปกติ มีสินค้าที่ราคาเปลี่ยนแปลงอย่างน้อยสำคัญ จำนวน 4 สินค้า โดยเม็ดพลาสติก และผักคะน้า ราคาสูงขึ้น ในขณะที่ ผักบุ้งจีน และส้มเขียวหวานมีราคาลดลง

1.1 กลุ่มสินค้าที่นำเข้าวัตถุดิบจากต่างประเทศ ในสัปดาห์นี้ราคาไม่เปลี่ยนแปลง หลังจากที่มีการปรับสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องมาหลายสัปดาห์แล้ว

1.2 กลุ่มสินค้าที่ผลิต/ใช้วัตถุดิบในประเทศ มีการเปลี่ยนแปลงในส่วนของเม็ดพลาสติก ซึ่งมี การปรับราคาสูงขึ้น เนื่องจากผลกระทบจากราคาน้ำมันในตลาดโลกอยู่ในระดับสูง โดยเม็ดพลาสติก ประเภท HDPE ราคาสูงขึ้นจาก 55 บาท/กก. เป็น 56 บาท/กก.

1.3 กลุ่มอาหารสดผักและผลไม้ ราคาจะเคลื่อนไหวเป็นไปตามฤดูกาลหรือภาวะตลาดในช่วง สั้น ๆ โดยสินค้าที่มีราคาสูงขึ้น ได้แก่ ผักคะน้า ราคาสูงขึ้น จาก 15-18 บาท/กก. เป็น 20-25 บาท/กก. และ ส้มเขียวหวาน ราคาลดลงจาก 22-28 บาท/กก. เป็น 20-25 บาท/กก. เนื่องจากเป็นช่วงฤดูกาล

นอกจากนี้ ยังมีสินค้าบางรายการที่มีราคาเปลี่ยนแปลงตามกลยุทธ์การส่งเสริมการขายและ ภาวะการแข่งขัน เช่น ผลิตภัณฑ์นม น้ำมันพืช น้ำซอว์ สบู่ และแชมพู เป็นต้น

2. ผลการตรวจสอบ การดำเนินการตรวจสอบตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ. 2542 จำนวน 3,585 ราย พบการกระทำผิดไม่ปิดป้ายแสดงราคาสินค้า จำนวน 1 ราย และตรวจสอบตาม พ.ร.บ. มาตรฐานชั่งตวงวัด พ.ศ. 2542 จำนวน 5,088 ราย พบการกระทำผิดมาตรฐานน้ำมันไม่ได้มาตรฐาน จำนวน 1 ราย โดยผู้กระทำความผิดได้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว

3. การดูแลผู้บริโภคให้ได้รับความเป็นธรรมในการซื้อสินค้า กระทรวงพาณิชย์โดยกรมการค้าภายใน ได้มีการลงนามในบันทึกข้อตกลง (MOU) ว่าด้วยความร่วมมือการรับประกันคุณภาพสินค้าและบริการกับผู้ค้าปลีกขนาดใหญ่ จำนวน 20 ราย เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2547 โดยผู้บริโภคที่ซื้อสินค้าจากผู้ค้าดังกล่าวแล้วคุณภาพไม่ได้ มาตรฐาน สามารถส่งคืนสินค้าได้ภายใน 7 วัน หรือตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ผู้ค้าแต่ละรายกำหนด

53. เรื่อง การบินระหว่างไทย-ลาว

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย-ลาว เรื่องการบินระหว่างไทย-ลาว ตามข้อเสนอ ของกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 5-6 สิงหาคม 2547 คณะผู้แทนไทยและลาวได้หารือเรื่องเกี่ยวกับความตกลงว่าด้วยการ บริการเดินอากาศระหว่างทั้งสองประเทศ ณ นครเวียงจันทน์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ซึ่งทั้งสองฝ่ายได้

ตกลงปรับปรุงใบพิกัดเส้นทางบิน สิทธิความจุและความถี่ และเพิ่มเติมข้อบทว่าด้วยการทำการบิน โดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันไว้ ในความตกลง จะเป็นการเตรียมความพร้อมให้สายการบินของแต่ละฝ่ายสามารถทำการบินไปยังจุดใดๆ ในประเทศของอีกฝ่าย ได้อย่างเต็มที่ ทำให้สายการบินของทั้งสองประเทศสามารถเพิ่มเที่ยวบินระหว่างกันได้มากขึ้น

ทั้งยังเปิดโอกาสให้สายการบินของทั้งสองฝ่ายได้พัฒนาความร่วมมือระหว่างกันภายใต้การทำการบิน โดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน ซึ่งจะทำให้เกิดความคล่องตัวในการวางแผนและจัดการบริการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ

ทั้งสอง ได้ดียิ่งขึ้น

54. เรื่อง รายงานการส่งออก-นำเข้าสินค้าระหว่างไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน ครั้งที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2546

—

วันที่ 31 สิงหาคม 2547

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานการส่งออก-นำเข้าสินค้าระหว่างไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2546-31 สิงหาคม 2547 จากกระทรวงพาณิชย์ ดังนี้

1. กระทรวงพาณิชย์ได้ออกหนังสือรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (FORM C/O และ FORM E) สำหรับการส่งสินค้าพิกัดฯ 01-08 ไปจีนจำนวน 12,396 ฉบับ ปริมาณ 2,792,663 ตัน มูลค่า 12,611.67 ล้านบาท สินค้าที่ออกหนังสือรับรองมากที่สุดได้แก่ ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลังเป็นชิ้น รองลงมาได้แก่ ลำไยสด ทุเรียนสดและลำไยอบแห้ง

2. การส่งออก-นำเข้า

2.1 การส่งออกไปจีนพิกัด 01-08 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม —
31 กรกฎาคม 2547 ปริมาณ 2,330,085 ตัน มูลค่า 10,439.80 ล้านบาท โดยเพิ่มจากระยะเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 56 และ 50 ตามลำดับ สินค้าที่ส่งออกมากที่สุดได้แก่ ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลังเป็นชิ้น รองลงมาได้แก่ ลำไยแห้ง ปลาแซ่แข็ง ลำไยสด ทุเรียนสด

2.2 การนำเข้าจากจีนพิกัด 01-08 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม —
31 กรกฎาคม 2547 ปริมาณ 223,443 ตัน มูลค่า 4,925.32 ล้านบาท โดยเพิ่มจากระยะเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 152 และ 82 ตามลำดับ สินค้าที่นำเข้ามากที่สุด

ได้แก่ แอปเปิ้ลสด รองลงมาได้แก่ กระเทียมสด/ แห้ง เย็น แพร่และควินส์สด ปลาแซ่แข็ง และแครอท เทอร์นิพสด/แห้งเย็น

2.3 คุณค่าตั้งแต่เดือนตุลาคม — กรกฎาคม 2547 ไทยเป็นฝ่ายได้ดุลการค้ากับจีน จำนวน 5,514.48 ล้านบาท โดยเมื่อเปรียบเทียบกับระยะเดียวกันของปีก่อน ไทยยังคงได้ดุลการค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 30

55. เรื่อง ผลเจรจาความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจไทย-ญี่ปุ่น ครั้งที่ 3

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการเจรจา JTEP ครั้งที่ 3 ซึ่งไทยเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม ณ อ. ชะอำ จ.เพชรบุรี ระหว่างวันที่ 16-18 มิถุนายน 2547 โดยมีสาระสำคัญดังนี้

ผลการหารือ

- ญี่ปุ่นไม่พร้อมจะแลกเปลี่ยนรายการสินค้า โดยเฉพาะสินค้าเกษตร จนกว่าจะมีการเลือกตั้งสภาสูงใน

วันที่ 11 กรกฎาคม 2547 ไปแล้ว ในข้อบทยื่นๆ ทั้งสองฝ่ายยังคงรักษาท่าทีเดิมของตน กล่าวคือ ญี่ปุ่นรักษากระบวนการ

ทำการขับเคลื่อนที่พร้อมจะเจรจาแต่ยังไม่เริ่มจนกว่าสัญญาภายในทั้งหมดจะพร้อม และฝ่ายญี่ปุ่นมีท่าทีโอนอ่อนและสร้างสรรค์ในข้อบทความร่วมมือสาขาต่างๆ ซึ่งเป็นผลจากการหารือระหว่าง รมว.กต. ของทั้งสองประเทศที่ย้ำความสำคัญของ มิติความร่วมมือใน **Economic Partnership Agreement** และการยืนยันของไทยว่าข้อบทความร่วมมือจะเป็น ผลประโยชน์ต่อญี่ปุ่นมากกว่าไทย

- ในการเจรจาครั้งที่ 4 ฝ่ายญี่ปุ่นยอมรับข้อเสนอของไทยว่า จะพยายามหาข้อยุติของร่างกฎหมายใน

ข้อบทจากง่ายไปหายาก เพื่อสร้างความมั่นใจและทำให้ทั้งสองฝ่ายสามารถใช้เวลาที่เหลือในการต่อรองในเรื่องที่ละเอียดอ่อน ได้มากขึ้น แทนที่จะนำทุกเรื่องไปผูกกันในวันระงับท้าย และทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะมีการพบปะในระดับคณะทำงานด้านสินค้า บริการ การเปิดเสรีทางการลงทุนและสาขาอื่นๆ ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกัน ณ กรุงโตเกียว ระหว่างวันที่ 4-6 ส.ค. 2547 ส่วนการเจรจาเต็มคณะฝ่ายญี่ปุ่นจะจัดในเดือน ก.ย. 2547

56. เรื่อง ปรับปรุงคณะกรรมการที่แต่งตั้งตามมติคณะรัฐมนตรี

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้มีการปรับปรุงคณะกรรมการที่แต่งตั้งตามมติคณะรัฐมนตรี ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ การแก้ไขปรับปรุงคณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศ ฯ คือ เปลี่ยนแปลงกรรมการลำดับที่ 1 ประธานกรรมการจากปลัดกระทรวงคมนาคม เป็น นายศรีสุข จันทรางศุ ซึ่งเป็นบุคคลที่มีความสามารถและมีประสบการณ์ด้านกิจการบินพลเรือน โดยเฉพาะด้านการเจรจาสิทธิการบินมีประสบการณ์กับประเทศต่างๆ กว่า 40 ปี และเป็นผู้ริเริ่มรูปแบบใหม่ของการร่วมมือระหว่างสายการบิน คือ **Code share** ซึ่งเป็นที่นิยมและเป็น ประโยชน์ในทางธุรกิจเป็นอย่างมาก จึงเห็นสมควรปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการดังกล่าว ให้

นายศรีสุข จันทรางศุ ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการต่อเนื่องไป สำหรับอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการคงไว้เช่นเดิม

57. เรื่อง แต่งตั้งข้าราชการ

1. รองเลขาธิการ ก.พ.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่เลขธิการ ก.พ. เสนอ ให้แต่งตั้งนางสาวทัศนีย์ ธรรมสิทธิ์ ที่ปรึกษา
ระบบราชการ (เจ้าหน้าที่วิเคราะห์งานบุคคล 10 ชช.) ดำรงตำแหน่งรองเลขธิการ ก.พ. (นักบริหาร 10) แทนตำแหน่งรอง
เลขธิการ ก.พ. ที่จะเกษียณอายุราชการ โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2547

2. เลขธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอให้แต่งตั้งนายสาธิต ศิริรังคมานนท์
รองเลขธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (นักบริหาร 10) ดำรงตำแหน่งเลขธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
(นักบริหาร 10) ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2547 เป็นต้นไป สำหรับการนำความกราบบังคมทูล เพื่อทรงพระกรุณาโปรด
เกล้าฯ แต่งตั้ง สำนักเลขธิการคณะรัฐมนตรีจะได้ดำเนินการต่อไป

3. ข้าราชการ ระดับ 10 กระทรวงอุตสาหกรรม

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอให้โอนและแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ
ในสังกัดให้ดำรงตำแหน่ง ดังนี้

1. โอนและแต่งตั้ง นายอิสสระ โชติบุรการ เลขธิการ (นักบริหาร 10) สำนักงาน
คณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ให้ดำรงตำแหน่งอธิบดี (นักบริหาร 10) กรมโรงงานอุตสาหกรรม
2. โอนและแต่งตั้ง นายสุวัฒน์ ลิ้มปากรณ์ อธิบดี (นักบริหาร 10) กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ให้ดำรง
ตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง (ผู้ตรวจราชการ 10) สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
3. โอนและแต่งตั้ง นายปราโมทย์ วิชาสุข ผู้ตรวจราชการกระทรวง (ผู้ตรวจราชการ 10) สำนักงาน
ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ดำรงตำแหน่งอธิบดี (นักบริหาร 10) กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2547 เป็นต้นไป สำหรับการนำความกราบบังคมทูล เพื่อทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ
แต่งตั้ง สำนักเลขธิการคณะรัฐมนตรีจะได้ดำเนินการต่อไป

4. ปลัดกระทรวงสาธารณสุข

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข เสนอให้แต่งตั้งนายวิชัย เทียน
ถาวร

อธิบดีกรมอนามัยดำรงตำแหน่งปลัดกระทรวงสาธารณสุข ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2547 เป็นต้นไป

สำหรับการนำความกราบบังคมทูลเพื่อทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้ง สำนักเลขาธิการ

คณะรัฐมนตรีจะได้ดำเนินการต่อไป

5. ข้าราชการ ระดับ 10 กระทรวงมหาดไทย

(1) คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอให้แต่งตั้งนายเฉลิมชัย รัตนจันท

รองผู้ว่าราชการจังหวัด (นักปกครอง 9) จังหวัดหนองบัวลำภู ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษาด้านกฎหมาย (นิติกร 10 ชข.)

กลุ่มงานที่ปรึกษากฎหมาย สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย ซึ่งรักษาการในตำแหน่งอยู่ โดยให้มีผลย้อนหลัง

ตั้งแต่วันที่ 26 กันยายน 2546 เป็นต้นไป สำหรับการนำความกราบบังคมทูลเพื่อทรงพระกรุณา

โปรดเกล้าฯ แต่งตั้ง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจะได้ดำเนินการต่อไป

(2) คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอให้แต่งตั้งนายภาณุ อุทัยรัตน์ รองผู้ว่า-

ราชการจังหวัด (นักปกครอง 9) จังหวัดยะลา ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษาด้านความมั่นคง (เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 10 ชข.) สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย ซึ่งรักษาการในตำแหน่งอยู่ โดยให้มีผลย้อนหลัง ตั้งแต่วันที่ 20 ก.ค.

47 เป็นต้นไป สำหรับการนำความกราบบังคมทูลเพื่อทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้ง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจะได้ดำเนินการต่อไป

6. ข้าราชการพลเรือนสามัญ ระดับ 10 กระทรวงการคลัง

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงการคลังเสนอให้แต่งตั้ง นางจันทิมา สิริแสงทักษิณ รองอธิบดี (นักบริหาร 9) กรมสรรพากร ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (นักวิชาการคอมพิวเตอร์ 10 วช.) ตำแหน่งเลขที่ 1664 กรมสรรพากร ทั้งนี้ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 29 มิถุนายน 2547

7. ข้าราชการ ระดับ 10 กระทรวงสาธารณสุข

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอให้แต่งตั้ง นางระวีวรรณ ปรีดีสนิท รองเลขาธิการคณะกรรมการอาหารและยา (นักบริหาร 9 บส) สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กระทรวงสาธารณสุข ดำรงตำแหน่งนักวิชาการอาหารและยา 10 ชข ด้านความปลอดภัยและประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์และการใช้ผลิตภัณฑ์ด้านสาธารณสุข สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กระทรวงสาธารณสุข ตั้งแต่วันที่ 6 กันยายน 2547 เป็นต้นไป

สำหรับการนำความกราบบังคมทูลเพื่อทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งข้าราชการดังกล่าว สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจะ
ได้ดำเนินการต่อไป

8. ข้าราชการพลเรือน ระดับ 10 กระทรวงคมนาคม

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้แต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่ง
ตามลำดับ ดังนี้

1. เลื่อน นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ รองอธิบดี (นักบริหาร 9 ตำแหน่งเลขที่ 2) กรมการขนส่ง
ทางน้ำและพาณิชยนาวี ขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งอธิบดี (นักบริหาร 10) กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

2. ย้าย นายอดิศักดิ์ ภู่วราวุฒิปานิช รองปลัดกระทรวง (นักบริหาร 10) สำนักงาน
ปลัดกระทรวง ไปแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง (ผู้ตรวจราชการ 10) สำนักงานปลัดกระทรวง

3. โอน นายชลอ คชรินทร์ อธิบดี (นักบริหาร 10) กรมการขนส่งทางอากาศ ไปแต่งตั้งให้ดำรง
ตำแหน่งรองปลัดกระทรวง (นักบริหาร 10) สำนักงานปลัดกระทรวง

4. เลื่อน นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ รองอธิบดี (นักบริหาร 9) กรมการขนส่งทางอากาศ ขึ้น
แต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งอธิบดี (นักบริหาร 10) กรมการขนส่งทางอากาศ

ทั้งนี้ ให้มีผลแต่งตั้งวันที่ 1 ตุลาคม 2547 เป็นต้นไป สำหรับการนำความกราบบังคมทูลเพื่อทรง

พระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งข้าราชการดังกล่าว สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจะดำเนินการต่อไป

9. ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการอื่นในคณะกรรมการองค์การตลาดชุดใหม่

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอให้แต่งตั้งประธานกรรมการ รองประธาน
กรรมการ และกรรมการอื่นในคณะกรรมการองค์การตลาดชุดใหม่ จำนวน 13 คน ตามนัยมาตรา 13 และ มาตรา 14 แห่ง
พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การตลาด พ.ศ. 2496

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2547 เป็นต้นไป

คณะกรรมการองค์การตลาดชุดใหม่ ประกอบด้วย นายสาโรช กัษมาตย์ (อธิบดีกรมส่งเสริม
การ- ปกครองท้องถิ่น) เป็นประธานกรรมการ นายรัชชชัย พิทักษ์กูธ (รองอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครอง
ท้องถิ่น) เป็น

รองประธานและกรรมการประกอบด้วย นายธีรยุทธ ทูมมานนท์ (ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง) พลตำรวจโท ชลอ ชูวงษ์

(ผู้บัญชาการตำรวจภูธร) นางเบญญา หลุยเจริญ (ผู้แทนกระทรวงการคลัง) นางสาวสุพัตรา สังข์มงคล (ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ) นายพงศ์เดช เทียนชวลิต (ผู้อำนวยการกองอนามัยสิ่งแวดล้อม กทม.) นายปราโมทย์ โชคศิรกุลชัย

นายโสภณ วัชรสินธุ์ นายฐิติเชษฐ นุชภาณุ นายเบญจพล นาคประเสริฐ พันเอก ชัชชัย ชวนสมบูรณ์ (หัวหน้ากอง

ยุทธการ มณฑลทหารบกที่ 11) และ พันตำรวจเอก ฉันทวิทย์ งามสุด (รองผู้บังคับการตำรวจนครบาล 1)

10. ประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอให้แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่นคณะกรรมการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคชุดใหม่ ตามนัยมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535 เนื่องจากประธานกรรมการและกรรมการเดิมได้ดำรงตำแหน่งมาครบกำหนดสามปี ตามวาระ ตั้งแต่วันที่ 2 ตุลาคม 2547 เป็นต้นไป ดังนี้

นายเสริมศักดิ์ พงษ์พาณิชย์ (ปลัดกระทรวงมหาดไทย) เป็นประธานกรรมการ คณะกรรมการประกอบด้วย นายศิระ แสงมณี (รองปลัดกระทรวงมหาดไทย) นายชัยฤกษ์ คิชฌอานาจ (รองปลัดกระทรวงมหาดไทย)

นายจารึก อนุพงษ์ (รองปลัดกระทรวงคมนาคม) นายสุจริต ปัจฉิมนันท์ (อธิบดีกรมการปกครอง) นายเพชร ยุติธรรม ดำรง (อธิบดีอัยการฝ่าย ก.อ.) นายสมเจตน์ เทรคูป (รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ) นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์ (ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ) พลเอก ชัยสิทธิ์ ชินวัตร (ผู้บัญชาการทหารสูงสุด)

พลตำรวจโท ชลอ ชูวงศ์ (ผู้บัญชาการตำรวจภูธร) นายชัยยงค์ ขงใจยุทธ (อดีตรองผู้ว่าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)

นายสุรพล นาควานิช (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ สถาบันราชภัฏสุราษฎร์ธานี) นายเสงี่ยม สันทัด (ผู้แทนกระทรวงการคลัง

(ที่ปรึกษาทางกฎหมายกระทรวงการคลัง)) และนายันทวัฒน์ บรมานันท์ (ศาสตราจารย์ 9 คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย)
