



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 1/2553 (ครั้งที่ 52)
เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2553 เวลา 13.00 น.
ณ ห้องประชุมบุญรอด - นิธิพัฒน์ ชั้น 11 อาคาร 7 กระทรวงพลังงาน**

1. แนวทางการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนและการรักษาเสถียรภาพ
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
 2. สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
-

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายวรรณรัตน์ ชาญนุกูล) ประธานกรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายวีระพล จิรประดิษฐกุล)
กรรมการและเลขานุการ

**เรื่องที่ 1 แนวทางการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนและการรักษา
เสถียรภาพกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**

สรุปสาระสำคัญ

1. คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ในการประชุมเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2551 ได้มีมติเห็นชอบในหลักการจัดโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อส่งเสริมพลังงานทดแทน ดังนี้ 1) การจูงใจผู้จำหน่ายเพื่อส่งเสริมพลังงานทดแทนมีหลักการ คือ ค่าการตลาดของน้ำมันที่เป็นพลังงานทดแทนต้องสูงกว่าน้ำมันปกติ และน้ำมันที่มีส่วนผสมของพลังงานทดแทนมาก ต้องมีค่าการตลาดสูงกว่าน้ำมันที่มีส่วนผสมของพลังงานทดแทนน้อย และ 2) การจูงใจผู้ใช้เพื่อส่งเสริมพลังงานทดแทนมีหลักการ คือ ราคาขายปลีกของน้ำมันที่เป็นพลังงานทดแทนต้องต่ำกว่าน้ำมันปกติ และน้ำมันที่มีส่วนผสมของ

พลังงานทดแทนมาก ต้องมีราคาขายปลีกต่ำกว่าน้ำมันที่มีส่วนผสมของพลังงานทดแทนน้อย

2. จากโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในวันที่ 28 มกราคม 2553 พบว่าการตลาดของน้ำมันเชื้อเพลิงยังไม่จูงใจผู้ค้าน้ำมันให้จำหน่ายพลังงานทดแทน เช่น ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน 91 สูงกว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E10 ประมาณ 0.32 บาท/ลิตร, ค่าการตลาดของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2 สูงกว่าน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 ประมาณ 0.11 บาท/ลิตร และค่าการตลาดน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 อยู่ในระดับต่ำ ไม่จูงใจให้เกิดการขยายสถานีบริการ รวมทั้งส่วนต่างราคาขายปลีกไม่จูงใจผู้ใช้น้ำมันให้เปลี่ยนมาใช้พลังงานทดแทน เช่น น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ถูกกว่าแก๊สโซฮอล์ 95 E10 เพียง 0.80 บาท/ลิตร และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 ถูกกว่าดีเซลหมุนเร็ว B2 เพียง 1.20 บาท/ลิตร ในช่วงต้นปี 2552 สัดส่วนการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 ต่อการใช้น้ำมันดีเซลทั้งหมดเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในเดือนมิถุนายน 2552 อยู่ที่ร้อยละ 50 แต่เนื่องจากค่าการตลาดและส่วนต่างราคาขายปลีกไม่เอื้อต่อการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน ส่งผลให้ในเดือนธันวาคม 2552 สัดส่วนการใช้ลดลงมาอยู่ที่ร้อยละ 43

3. เพื่อให้โครงสร้างราคาน้ำมันในปัจจุบันส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน และการรักษาเสถียรภาพของกองทุนน้ำมันฯ ฝ่ายเลขานุการฯ ขอเสนอแนวทางปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน ดังนี้

3.1 แนวทางที่ 1 ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน 91 เพิ่ม 0.40 บาท/ลิตร และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2 เพิ่ม 0.32 บาท/ลิตร เพื่อให้ค่าการตลาดอยู่ในระดับที่เหมาะสม และให้ส่วนต่างราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ถูกกว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E10 ในระดับ 1.50 บาท/ลิตร เพื่อจูงใจผู้ใช้น้ำมัน ถ้าจะรักษาระดับค่าการตลาดให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม อาจทำให้ราคาขายปลีกในกลุ่มน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพิ่มขึ้นประมาณ 0.40 บาท/ลิตร

3.2 แนวทางที่ 2 ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน 91 ให้เต็มเพดาน (7.50 บาท/ลิตร) และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2 เพิ่ม 0.32 บาท/ลิตร เพื่อให้ค่าการตลาดอยู่ในระดับที่เหมาะสม และให้ส่วนต่างราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ถูกกว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E10 ในระดับ 1.50 บาท/ลิตร เพื่อจูงใจผู้ใช้น้ำมัน ซึ่งถ้าจะรักษาระดับค่าการตลาดให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม อาจทำให้ราคาขายปลีกในกลุ่มน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพิ่มขึ้นประมาณ 1.30 บาท/ลิตร

4. จากการประมาณการสภาพคล่องกองทุนน้ำมันฯ หากเห็นชอบตามแนวทางที่ 1 กองทุนน้ำมันฯ จะมีสภาพคล่องใกล้เคียงกับปัจจุบันที่ระดับ 457 ล้านบาท/เดือน และหากเห็นชอบตามแนวทางที่ 2 กองทุนน้ำมันฯ จะมีสภาพคล่องเพิ่มขึ้น 509 ล้านบาท/เดือน จาก 484 ล้านบาท/เดือน เป็น 993 ล้านบาท/เดือน ทั้งนี้ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 27 มกราคม 2553 มีเงินสดในบัญชี 31,886 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,358 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 21,527 ล้านบาท

มติของที่ประชุม

1. เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2 เพิ่มขึ้น 0.32 บาท/ลิตร มาอยู่ที่ระดับ 0.85 บาท/ลิตร และให้ปรับอัตราเงินชดเชยของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 เป็น 0.80 บาท/ลิตร เพื่อให้ค่าการตลาดอยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน โดยให้มีผลบังคับใช้ในวันที่ 29 มกราคม 2553 เป็นต้นไป
2. เห็นชอบให้ทยอยปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซิน 91 ให้ถึงระดับเพดาน 7.50 บาท/ลิตร โดยให้ส่วนต่างราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ถูกกว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ในระดับ 1.50 บาท/ลิตร และให้ค่าการตลาดของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 มากกว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ในระดับ 3.00 บาท/ลิตร โดยรักษาระดับค่าการตลาดและส่วนต่างราคาขายปลีกกับน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดอื่นให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม
3. ให้ประธานกรรมการบริหารนโยบายพลังงานเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบหรืออนุมัติแทนคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ในการเปลี่ยนแปลงอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ตามความเหมาะสม และมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศต่อไป

เรื่องที่ 2 สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

สรุปสาระสำคัญ

1. ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส ในช่วงวันที่ 1 - 26 มกราคม 2553 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 77.53 และ 79.16 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว 2.11 และ 4.75 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ตามลำดับ จาก Energy

Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ งดสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 มกราคม 2553 ลดลง 0.5 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 330.6 ล้านบาร์เรล และปริมาณสำรอง Distillate ลดลง 3.3 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 157.1 ล้านบาร์เรล ประกอบกับรอยเตอร์ รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของประเทศเม็กซิโก ปี 2552 ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 6.8 มาอยู่ที่ระดับ 2.60 ล้านบาร์เรล/วัน

2. ราคา น้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และน้ำมันดีเซล ในช่วงวันที่ 1 - 26 มกราคม 2553 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 88.32, 85.17 และ 85.04 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล ตามลำดับ โดยปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว 6.47, 6.23 และ 3.75 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากอิหร่านนำเข้า น้ำมันเบนซินในเดือนมกราคม 2553 เพิ่มขึ้นร้อยละ 23 จากเดือนก่อนหน้า ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates ของสิงคโปร์ ณ วันที่ 20 มกราคม 2553 ลดลง 0.73 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง Pertamina ของอินโดนีเซียมีแผนนำเข้าน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.2 ล้านบาร์เรล ในช่วงเดือนมกราคมและกุมภาพันธ์ 2553 เนื่องจากการปิดซ่อมแซมโรงกลั่น และจีนส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือนมกราคม 2553 ลดลง 0.7 ล้านบาร์เรล รวมทั้งนักวิเคราะห์คาดว่าหากยุโรปเหนือยังคงหนาวไปจนถึงสิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2553 ทำให้อุปสงค์น้ำมันดีเซลจะเพิ่มขึ้นประมาณ 73 ล้านบาร์เรล

3. ในช่วงวันที่ 1 - 27 มกราคม 2553 ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร , เบนซิน 91, แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20, แก๊สโซฮอล์ 91 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.00 บาท/ลิตร, ดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว B5 เพิ่มขึ้น 0.40 และ 0.60 บาท/ลิตร ตามลำดับ ส่วนแก๊สโซฮอล์ 95 E85 ไม่มีการปรับราคา ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20, E85, แก๊สโซฮอล์ 91, ดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว B5 ณ วันที่ 27 มกราคม 2553 อยู่ที่ระดับ 40.84, 35.84, 32.24, 29.94, 18.72, 31.44, 27.59 และ 26.39 บาท/ลิตร ตามลำดับ

4. สถานการณ์ก๊าซ LPG ในเดือนมกราคม 2553 ราคา LPG ในตลาดโลก ปรับตัวเพิ่มขึ้น 14 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน มาอยู่ที่ระดับ 738 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน จากปริมาณนำเข้า LPG ของจีนในปี 2552 อยู่ที่ 4.06 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 1.46 ล้านตัน และในปี 2553 คาดว่าปริมาณนำเข้าจะใกล้เคียงกับปี 2552 โดยจะนำเข้าจากตลาดจรประมาณ 100,000 - 150,000 ตัน/เดือน หรือ 1.8 ล้านตัน เนื่องจากจีนไม่มีแผนสร้างโรงกลั่นแห่งใหม่และภาวะอากาศหนาวเย็นในช่วงต้นปี 2553 ประกอบกับผู้นำเข้าของเวียดนามมีความต้องการนำเข้า LPG ในเดือนมกราคม 2553 เนื่องจากโรงกลั่น Dung Quat ปิด

ดำเนินการ รวมทั้งความต้องการจากอุตสาหกรรมปิโตรเคมีที่เพิ่มสูงขึ้น ส่วนราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2553 คาดว่าราคาจะเคลื่อนไหวอยู่ที่ระดับ 689 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน รัฐได้กำหนดราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น เดือนธันวาคม 2552 ที่ระดับ 11.1212 บาท/กิโลกรัม และกำหนดราคาขายส่ง ณ คลัง ที่ระดับ 13.6863 บาท/กิโลกรัม ส่งผลให้ราคาขายปลีก ณ กรุงเทพฯ อยู่ที่ 18.13 บาท/กิโลกรัม สถานการณ์การนำเข้าก๊าซ LPG ตั้งแต่เดือนเมษายน 2551 - มกราคม 2553 ได้มีการนำเข้ารวมทั้งสิ้น 1,279,771 ตัน คิดเป็นภาระชดเชย 16,139 ล้านบาท

5. สถานการณ์น้ำมันแก๊สโซล ในเดือนพฤศจิกายน 2552 มีผู้ประกอบการผลิตเอทานอล 17 ราย กำลังการผลิตรวม 2.73 ล้านลิตร/วัน ผลิตเป็นเชื้อเพลิง 10 ราย มีปริมาณการผลิตจริง 0.82 ล้านลิตร/วัน และราคาเอทานอลแปลงสภาพเดือนมกราคม 2553 อยู่ที่ 24.33 บาท/ลิตร ในเดือนธันวาคม 2552 และในช่วงวันที่ 1-16 มกราคม 2553 มีปริมาณการจำหน่าย 12.4 และ 11.9 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ จากสถานีบริการ 4,230 แห่ง ณ วันที่ 27 มกราคม 2553 ราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซล 95 ต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน 91 3.60 บาท/ลิตร ราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซล 91 ต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน 91 4.40 บาท/ลิตร ในเดือนธันวาคม 2552 และในช่วงวันที่ 1- 16 มกราคม 2553 น้ำมันแก๊สโซล E20 มีปริมาณจำหน่าย 0.31 และ 0.29 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ จากสถานีบริการ 244 แห่ง โดยราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซล E20 ต่ำกว่าน้ำมันแก๊สโซล 95 E10 2.30 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันแก๊สโซล E85 ในเดือนธันวาคม 2552 มีปริมาณการจำหน่าย 0.0020 ล้านลิตร/วัน จากสถานีบริการ 4 แห่ง โดยราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซล E85 ต่ำกว่าน้ำมันแก๊สโซล 95 E10 13.92 บาท/ลิตร

6. สถานการณ์น้ำมันไบโอดีเซล ในเดือนธันวาคม 2552 มีผู้ผลิตไบโอดีเซล 14 ราย กำลังการผลิตรวม 5.95 ล้านลิตร/วัน ปริมาณความต้องการไบโอดีเซลในเดือนธันวาคม 2552 และในช่วงวันที่ 1 - 16 มกราคม 2553 อยู่ที่ 1.82 และ 1.64 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ ราคาไบโอดีเซลในประเทศเฉลี่ยในช่วงเวลาเดียวกันอยู่ที่ 29.77 และ 31.46 บาท/ลิตร ตามลำดับ มีปริมาณการจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 ในช่วงเวลาเดียวกัน 23.93 และ 21.63 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ สถานีบริการน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 3,597 แห่ง ปัจจุบันกองทุนน้ำมันฯ ชดเชยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 0.81 บาท/ลิตร และราคาขายปลีกดีเซลหมุนเร็ว B5 ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 1.20 บาท/ลิตร

7. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 27 มกราคม 2553 มีเงินสดในบัญชี 31,886 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุนฯ 10,358 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย

10,044 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 314 ล้านบาท
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ 21,527 ล้านบาท

มติของที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ
