

สรุปข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรี 6 ธันวาคม 2554

วันนี้ (วันอังคารที่ 6 ธันวาคม 2554) เมื่อเวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุมคณะรัฐมนตรี ชั้น 2 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาตตัดแปลงอาคารเพื่อเสริมความมั่นคงแข็งแรงของอาคารให้สามารถต้านแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหว พ.ศ.
2. เรื่อง ร่างกฎกระทรวง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมการขายทอดตลาดและค่าของเก่า พุทธศักราช 2474
3. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยปริญญาในสาขาวิชา อักษรย่อสำหรับสาขาวิชา ครุวิทยฐานะ เข็มวิทยฐานะ และครุยประจำตำแหน่งของมหาวิทยาลัยราชภัฏหมู่บ้านจอมบึง (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
4. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 สายกรุงเทพมหานคร - สะเดา (คลองพรวน) ที่บ้านหัวหรั่ง พ.ศ.
5. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลองครักษ์ ตำบล ศีระะกระบือ ตำบลบางลูกเสือ ตำบลพระอาจารย์ ตำบลบางสมบูรณ์ อำเภองครักษ์ จังหวัดนครนายก และตำบลดอนเกาะกา ตำบลสิงโตทอง ตำบลหมอนทอง ตำบลบาง น้ำเปรี้ยว อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ.
6. เรื่อง ร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรี ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติ เครื่องแบบข้าราชการฝ่ายพลเรือน พุทธศักราช 2478
7. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนฝักให้ - ลาดชะโด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
8. เรื่อง ร่างกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ.
9. เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองพันธุ์พืช พ.ศ.2542
10. เรื่อง ร่างกฎ ก.ค.ศ. ว่าด้วยการสั่งพักราชการและการสั่งให้ออกจากราชการไว้ก่อน พ.ศ.

เศรษฐกิจ

11. เรื่อง ทบพวณมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การโอนทางหลวงพิเศษวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ช่วง ถนนพระรามที่ 2 ถึงถนนสุขสวัสดิ์
12. เรื่อง มาตรการภาษีเพื่อการส่งเสริมกิจการพาณิชย์ของประเทศ
13. เรื่อง การพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษเชิงพาณิชย์ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
14. เรื่อง รายงานผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จนถึงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2554
15. เรื่อง ขอความเห็นชอบการให้การรับรองร่างแถลงการณ์เพื่อรับรองกรอบการดำเนินงานเพื่อการจัดตั้งตลาดการบินร่วมอาเซียน

สังคม

16. เรื่อง การจ่ายเงินเพิ่มพิเศษของผู้ปฏิบัติงานประจำสถานีไฟฟ้าแรงสูงที่อยู่เตรียมความพร้อม นอกเวลาราชการ
17. เรื่อง ขออนุมัติขยายวัตถุประสงค์เพื่อให้จังหวัดและส่วนราชการใช้จ่ายงบประมาณในการ ช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบอุทกภัย
18. เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555
19. เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อการฟื้นฟูและสร้างอนาคตประเทศ (กยอ.) ครั้งที่ 1/2554
20. เรื่อง การอำนวยความสะดวกให้แก่บุคคลต่างชาติในการเดินทางเข้ามาช่วยเหลือฟื้นฟูโรงงานและ สถานประกอบการที่ประสบอุทกภัย

ต่างประเทศ

21. เรื่อง การลงนามร่างพิธีสารเพื่ออนุมัติข้อผูกพันชุดที่ 7 ของบริการขนส่งทางอากาศภายใต้กรอบ ความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน
22. เรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีคมนาคม เอเชีย-ยุโรป ครั้งที่ 2
23. เรื่อง ท่าทีไทยสำหรับการประชุมระดับรัฐมนตรีองค์การการค้าโลก สมัยสามัญ ครั้งที่ 8

การศึกษา

24. เรื่อง ร่างข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและแนวทางการจัดตั้งมหาวิทยาลัยของรัฐโดยการหลอมรวม ยุบรวม สถาบันอุดมศึกษา

แต่งตั้ง

25. เรื่อง แต่งตั้ง

1. การแต่งตั้งผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา (ปคร.)
2. แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการองค์การสวนสัตว์
3. การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งรองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (นักบริหาร ระดับสูง)
4. แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม
5. การคัดเลือกกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (กรณี ทดแทนผู้ทรงคุณวุฒิที่ลาออก)

เอกสารชุดนี้เป็นเอกสารข่าวสรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรีเท่านั้น
สำหรับมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการกรณาดำเนินการตรวจสอบที่สำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรี โทร . 0 2280-9000

กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาตดัดแปลงอาคารเพื่อเสริมความมั่นคงแข็งแรงของอาคารให้สามารถต้านแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหว พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาตดัดแปลงอาคารเพื่อเสริมความมั่นคงแข็งแรงของอาคารให้สามารถต้านแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหว พ.ศ. ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

ข้อเท็จจริง

มท. รายงานว่า

1. โดยที่อาคารที่ได้รับใบอนุญาตหรือได้รับใบแจ้งการก่อสร้างก่อนกฎกระทรวงเกี่ยวกับการก่อสร้างอาคารในเขตที่อาจได้รับแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวจะประกาศใช้บังคับ และอาคารที่ไม่เข้าข่ายที่จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงดังกล่าว ไม่ได้ถูกบังคับให้ต้องออกแบบโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้อาคารในกรณีที่มีแผ่นดินไหวเกิดขึ้นได้ หากเจ้าของ

อาคารมีความประสงค์จะดัดแปลงอาคารเพื่อเสริมความมั่นคงแข็งแรงของอาคารให้สามารถต้านแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหว ก็อาจจะประสบปัญหาที่ไม่สามารถยื่นขออนุญาตดัดแปลงอาคารได้ เนื่องจากต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารในขณะที่ยื่นขออนุญาตดัดแปลงอาคาร

2. ดังนั้น เพื่อให้เจ้าของอาคารสามารถดำเนินการในเรื่องดังกล่าวได้และเป็นการสนับสนุนให้มีการเสริมความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากแผ่นดินไหวมากยิ่งขึ้น จึงได้ดำเนินการยกร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการอนุญาตดัดแปลงอาคารเพื่อเสริมความมั่นคงแข็งแรงของอาคารให้สามารถต้านแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวได้ ซึ่งคณะกรรมการควบคุมอาคารได้มีมติเห็นชอบแล้ว

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการอนุญาตดัดแปลงอาคารเพื่อเสริมความมั่นคงแข็งแรงของอาคารให้สามารถต้านแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวได้

2. เรื่อง ร่างกฎกระทรวง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมการขายทอดตลาดและค่าของเช่า พุทธศักราช 2474

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมการขายทอดตลาดและค่าของเช่า พุทธศักราช 2474 ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

1. กำหนดให้อธิบดีกรมการปกครอง และข้าราชการพลเรือนสามัญ สังกัดกรมการปกครองตั้งแต่ตำแหน่งประเภททั่วไป ระดับปฏิบัติงานขึ้นไป ตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับปฏิบัติการขึ้นไป ตำแหน่งประเภทอำนวยการ ระดับต้นขึ้นไป และตำแหน่งประเภทบริหาร ระดับต้นขึ้นไป เป็นนายตรวจ ในกรุงเทพมหานคร [ร่างข้อ 3 (1)]
2. กำหนดให้ปลัดจังหวัด นายอำเภอ ปลัดอำเภอผู้เป็นหัวหน้าประจำกิ่งอำเภอ ปลัดอำเภอ เป็นนายตรวจ แต่สำหรับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สารวัตรกำนัน และผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านแห่งท้องที่จังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร ให้ได้รับมอบหมายจากนายอำเภอ หรือปลัดอำเภอผู้เป็นหัวหน้าประจำกิ่งอำเภอ เป็นนายตรวจ [ร่างข้อ 3 (2)]

3. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยปริญญาในสาขาวิชา อักษรย่อสำหรับสาขาวิชา ครุวิทยฐานะ เข็มวิทยฐานะ และครุประจำตำแหน่งของมหาวิทยาลัยราชภัฏหมู่บ้านจอมบึง (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยปริญญาในสาขาวิชา อักษรย่อสำหรับสาขาวิชา ครุวิทยฐานะ เข็มวิทยฐานะ และครุประจำตำแหน่งของมหาวิทยาลัยราชภัฏหมู่บ้านจอมบึง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอ และให้ส่งสำนักคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

1. กำหนดปริญญาในสาขาวิชา และอักษรย่อสำหรับสาขาวิชา วิศวกรรมศาสตร์เพิ่มขึ้น (ร่างมาตรา 3)
2. กำหนดสีประจำสาขาวิชาวิศวกรรมศาสตร์เพิ่มขึ้น (ร่างมาตรา 4)

4. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 สายกรุงเทพมหานคร - สะเดา (คลองพรวน) ที่บ้านหัวหรั่ง พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 สายกรุงเทพมหานคร - สะเดา (คลองพรวน) ที่บ้านหัวหรั่ง พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง มีส่วนกว้างสี่ร้อยเมตร ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา

5. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลองครักษ์ ตำบลศรีระกระบือ ตำบลบางลูกเสือ ตำบลพระอาจารย์ ตำบลบางสมบรุณ์ อำเภองครักษ์ จังหวัดนครนายก และตำบลดอนเกาะกา ตำบลสิงโตทอง ตำบลหมอนทอง ตำบลบางน้ำเปรี้ยว อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลองครักษ์ ตำบลศิระกระบือ ตำบลบางลูกเสือ ตำบลพระอาจารย์ ตำบลบางสมบูรณ์ อำเภอองครักษ์ จังหวัดนครนายก และตำบลดอนเกาะกา ตำบลสิงโตทอง ตำบลหมอนทอง ตำบลบางน้ำเปรี้ยว อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลองครักษ์ ตำบลศิระกระบือ ตำบลบางลูกเสือ ตำบลพระอาจารย์ ตำบลบางสมบูรณ์ อำเภอองครักษ์ จังหวัดนครนายก และตำบลดอนเกาะกา ตำบลสิงโตทอง ตำบลหมอนทอง ตำบลบางน้ำเปรี้ยว อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา มีส่วนกว้างสองร้อยเมตร ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา

6. เรื่อง ร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรี ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติเครื่องแบบข้าราชการฝ่ายพลเรือน พุทธศักราช 2478

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรีฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติเครื่องแบบข้าราชการฝ่ายพลเรือน พุทธศักราช 2478 ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

ข้อเท็จจริง

กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอว่า

1. เนื่องจากกรมสรรพสามิตยังมีได้ปรับปรุงเครื่องหมายแสดงระดับของเครื่องแบบเจ้าพนักงานสรรพสามิตและเครื่องหมายรูปอาร์มสำหรับเครื่องแบบตรวจค้นให้สอดคล้องกับการจำแนกตำแหน่งและการแบ่งส่วนราชการใหม่ จึงได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎสำนักนายกรัฐมนตรี ฉบับที่ 82 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติเครื่องแบบข้าราชการฝ่ายพลเรือน พุทธศักราช 2478 เพื่อให้การจัดกลุ่มการใช้หมวกเครื่องหมายแสดงระดับสำหรับติดที่อินทธนูและเครื่องหมายแสดงระดับที่คอปกเสื้อของเครื่องแบบเจ้าพนักงานสรรพสามิต สอดคล้องกับการจำแนกตำแหน่งตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2551 และแก้ไขเพิ่มเติมให้เครื่องหมายรูปอาร์มสำหรับเครื่องแบบตรวจค้น สอดคล้องกับการแบ่งส่วนราชการของกรมสรรพสามิต

2. คณะกรรมการกลั่นกรองการกำหนดเครื่องแบบพิเศษของส่วนราชการได้ให้ความเห็นชอบร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรี ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติเครื่องแบบข้าราชการฝ่ายพลเรือน พุทธศักราช 2478 ตามที่กรมสรรพสามิตเสนอ จึงได้เสนอร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรีดังกล่าวมาเพื่อดำเนินการ

สาระสำคัญของร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรี

1. จัดกลุ่มการใช้หมวกสำหรับประเภทตำแหน่งและระดับต่างๆ
2. แก้ไขเพิ่มเติมลักษณะของอินทรีนุ โดยกำหนดให้มี 2 แบบ คือ ทำด้วยไหมทองหรือวัสดุเทียมไหมทอง และทำด้วยสั๊กหลาดสีน้ำตาล
3. แก้ไขเพิ่มเติมเครื่องหมายแสดงระดับสำหรับติดที่อินทรีนุ โดยกำหนดให้มี 7 ชั้นคือ ชั้น 1 ประเภททั่วไป ระดับปฏิบัติงาน ชั้น 2 ประเภทวิชาการ ระดับปฏิบัติการ ชั้น 3 ประเภททั่วไป ระดับชำนาญงาน ชั้น 4 ประเภททั่วไป ระดับอาวุโส ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ชั้น 5 ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และประเภทอำนวยการ ระดับต้น ชั้น 6 ประเภททั่วไป ระดับทักษะพิเศษ ประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ ประเภทอำนวยการ ระดับสูง และประเภทบริหาร ระดับต้น ชั้น 7 ประเภทวิชาการ ระดับทรงคุณวุฒิ และประเภทบริหาร ระดับสูง
4. แก้ไขเพิ่มเติมเครื่องหมายแสดงระดับที่คอปกเสื้อ โดยกำหนดเป็น 7 ชั้น เช่นเดียวกับเครื่องหมายแสดงระดับสำหรับติดที่อินทรีนุ
5. แก้ไขเพิ่มเติมเครื่องหมายรูปอาร์ม

7. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนผักไห่ - ลาดชะโด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนผักไห่ - ลาดชะโด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

ให้ใช้บังคับผังเมืองรวม ในท้องที่ตำบลหน้าโคก ตำบลหนองน้ำใหญ่ ตำบลลาดน้ำเค็ม ตำบลอมฤต ตำบลผักไห่ ตำบลนาคู ตำบลจักราช ตำบลดอนลาน ตำบลตาลาน ตำบลลาดชิด ตำบลบ้านใหญ่ และตำบลท่าดินแดง อำเภอผักไห่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

8. เรื่อง ร่างกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนบ้านโพธิ์ ในท้องที่ตำบลดอนทราย ตำบลหนองบัว ตำบลท่าพลับ ตำบลสับเอ็ดศอก ตำบลบ้านโพธิ์ ตำบลหนองตีนนก ตำบลคลองบ้านโพธิ์ และตำบลบางซอ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

9. เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองพันธุ์พืช พ.ศ. 2542

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองพันธุ์พืช พ.ศ. 2542 ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง (พ.ศ. 2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองพันธุ์พืช พ.ศ. 2542 เพื่อปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการสรรหากรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการคุ้มครองพันธุ์พืช และปรับปรุงขั้นตอนในการสรรหากรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจากเกษตรกร (ร่างข้อ 1 ถึงร่างข้อ 4)

10. เรื่อง ร่างกฎ ก.ค.ศ. ว่าด้วยการสั่งพักราชการและการสั่งให้ออกจากราชการไว้ก่อน พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎ ก.ค.ศ. ว่าด้วยการสั่งพักราชการและการสั่งให้ออกจากราชการไว้ก่อน พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างกฎ ก.ค.ศ.

1. กำหนดตัวบุคคลผู้มีอำนาจสั่งพักราชการหรือสั่งให้ออกจากราชการไว้ก่อน (ร่างข้อ 2)
2. กำหนดหลักเกณฑ์การสั่งพักราชการ การสั่งพักราชการเพื่อรอฟังผลการสอบสวน การถูกพักใช้ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ และหลักเกณฑ์การสั่งราชการกรณีถูกกล่าวหาซึ่งกระทำผิดวินัยอย่างร้ายแรงหรือถูกฟ้องคดี (ร่างข้อ 3 ถึงร่างข้อ 10 ร่างข้อ 17 และร่างข้อ 18)
3. กำหนดหลักเกณฑ์การมีคำสั่งให้ออกจากราชการไว้ก่อน (ร่างข้อ 11-ร่างข้อ 12 และร่างข้อ 14-ร่างข้อ 15)
4. กำหนดหลักเกณฑ์การสั่งให้ข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษาผู้ดำรงตำแหน่งซึ่งมีวิทยฐานะเชี่ยวชาญพิเศษ ตำแหน่งศาสตราจารย์ ตำแหน่งอธิการบดี หรือตำแหน่งที่เรียกชื่ออย่างอื่นที่มีฐานะเทียบเท่าออกจากราชการไว้ก่อน (ร่างข้อ 16)
5. กำหนดให้คำสั่งพักราชการ คำสั่งให้ออกจากราชการไว้ก่อน คำสั่งให้กลับเข้าปฏิบัติหน้าที่ราชการหรือกลับเข้ารับราชการ ต้องทำเป็นหนังสือตามแบบแนบท้าย (ร่างข้อ 19)

เศรษฐกิจ

11. เรื่อง ทบวงมหาดคณัรรัฐมนตรีเรื่อง การโอนทางหลวงพิเศษวงแหวนกาญจนานักเชกด้านใต้ช่วงถนนพระรามที่ 2 ถึงถนนสุขสวัสดิ์

คณัรรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ยกเลิกมติคณัรรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2546 ที่อนุมัติให้กรมทางหลวงโอนโครงการทางหลวงพิเศษวงแหวนกาญจนานักเชกด้านใต้ ช่วงถนนพระรามที่ 2 ถึงถนนสุขสวัสดิ์ ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการและบริหารโครงการต่อไป เพื่อจะได้นำเงินรายได้จากการเก็บค่าผ่านทางของโครงการเป็นส่วนหนึ่งให้ผู้เข้าร่วมลงทุนประมาณการเป็นผลตอบแทนโครงการตลอดอายุโครงการ ฯ ต่อไป

12. เรื่อง มาตรการภาษีเพื่อการส่งเสริมกิจการพาณิชย์ของประเทศ

คณัรรัฐมนตรีเห็นชอบมาตรการภาษีเพื่อการส่งเสริมกิจการพาณิชย์ของประเทศ และอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตราและการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอและให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินได้ของบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยและประกอบกิจการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ เฉพาะที่ได้จากการขายเรือเดินทะเลที่ใช้ในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยนำเงินได้ดังกล่าวไปซื้อเรือลำใหม่ และมีการจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยภายใน 1 ปี ก่อนมีการขายเรือเก่าหรือซื้อเรือลำใหม่หรือนำไปต่อเรือลำใหม่ และนำไปจดทะเบียนเป็นเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยภายใน 2 ปี นับแต่วันที่ขายเรือลำเก่านั้น ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ดังนี้

1. กรณีไม่สามารถดำเนินการจดทะเบียนเรือลำใหม่เป็นเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยภายใน 2 ปี นับแต่วันที่ขายเรือเก่า อธิบดีกรมสรรพากรมีอำนาจขยายกำหนดเวลาดังกล่าวได้ เฉพาะกรณีที่มีหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่าว่าการต่อเรือใหม่มีกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จเกิน 2 ปี นับจากวันขายเรือเก่า
2. เรือที่ซื้อใหม่ต้องมีอายุการใช้งานมาแล้วน้อยกว่าเรือที่ขายไป รวมทั้งเรือที่ซื้อใหม่และเรือที่ต่อใหม่ต้องมีระวางบรรทุกไม่น้อยกว่าเรือที่ขายไป
3. ต้องแจ้งการขายเรือเก่า และการซื้อหรือการต่อเรือใหม่เป็นหนังสือต่ออธิบดีกรมสรรพากรภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ขายเรือเก่านั้น หรือนับแต่วันที่จดทะเบียนเรือลำใหม่เป็นเรือไทย

ในกรณีที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้ดังกล่าว ห้ามมิให้นำมูลค่าต้นทุนส่วนที่เหลือของเรือที่ขายไป ไปหักเป็นรายจ่ายในการคำนวณกำไรสุทธิหรือขาดทุนสุทธิ

13. เรื่อง การพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษเชิงพาณิชย์ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีรับทราบและเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแนวทางการพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษ โดยการนำพื้นที่ในเขตทางพิเศษไปพัฒนาเพื่อสาธารณะประโยชน์และการพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษในเชิงพาณิชย์ตามแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ควบคู่กันไปตามพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550 ตามที่ กทพ. เสนอต่อไป

14. เรื่อง รายงานผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จนถึงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2554

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จนถึงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2554 ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

กค. รายงานสรุปผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จนถึงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2554 สรุปได้ดังนี้

1. ผลการเบิกจ่ายเงินปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ตั้งแต่ต้นปีงบประมาณจนถึงสิ้นเดือนกันยายน 2554 มีการเบิกจ่ายแล้วจำนวนทั้งสิ้น 2,473,658.36 ล้านบาท หรือร้อยละ 91.74 ของวงเงิน จำนวน 2,696,394.10 ล้านบาท ประกอบด้วย
 - 1.1 เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 จำนวน 1,957,899.39 ล้านบาท หรือร้อยละ 94.58 สูงกว่าเป้าหมายตามมติคณะรัฐมนตรี (ร้อยละ 93.00) อยู่ร้อยละ 1.58 โดยประกอบด้วยรายจ่ายประจำ จำนวน 1,699,522.29 ล้านบาท หรือร้อยละ 99.10 และรายจ่ายลงทุน จำนวน 258,377.10 ล้านบาท หรือร้อยละ 72.79 สูงกว่าเป้าหมายตามมติคณะรัฐมนตรี (ร้อยละ 72.00) อยู่ร้อยละ 0.79 โดยกระทรวงที่มีผลการเบิกจ่ายภาพรวมต่ำสุด ได้แก่ จังหวัดและกลุ่มจังหวัด สำนักนายกรัฐมนตรี และกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร โดยมีอัตราการเบิกจ่ายร้อยละ 63.57 74.34 และ 74.88 ตามลำดับ
 - 1.2 เงินงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ตั้งแต่วันที่ 19 เมษายน จนถึงสิ้นเดือนกันยายน 2554 เบิกจ่ายแล้วจำนวน 92,640.43 ล้านบาท หรือร้อยละ 92.68 ของวงเงินงบประมาณ จำนวน 99,953.84 ล้านบาท โดยประกอบด้วยรายจ่ายเพื่อชดใช้เงินคงคลัง จำนวน 84,142.56 ล้านบาท รายจ่ายลงทุนตามแผนงานฟื้นฟูและแก้ไขปัญหาผลกระทบจากภัยพิบัติ จำนวน 5,181.28 ล้านบาท และรายจ่ายประจำ จำนวน 3,316.59 ล้านบาท
 - 1.3 เงินงบประมาณที่กั้นไว้เบิกเหลือมปีและขยายเวลาเบิกจ่ายเงิน ประกอบด้วย เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2546-2553 สามารถเบิกจ่ายได้ จำนวน 127,355.32 ล้านบาท หรือร้อยละ 69.33 ของวงเงินงบประมาณเหลือมปี จำนวน 183,683.81 ล้านบาท
 - 1.4 เงินโครงการลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 วงเงินรวมทั้งสิ้น 349,960.44 ล้านบาท มีการจัดสรรแล้ว (ณ วันที่ 30 กันยายน 2554) จำนวนทั้งสิ้น 342,742.76 ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว จำนวน 295,763.23 ล้านบาท หรือร้อยละ 86.29
 - สำหรับสาเหตุสำคัญที่ทำให้การเบิกจ่ายเงินปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ล่าช้าเนื่องจาก โครงการผูกพันข้ามปีงบประมาณ หน่วยงาน

จะเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณที่กั้นไว้เบิกเหลือมปีก่อน หลังจากนั้น จึงจะเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณปีปัจจุบัน

- หลายหน่วยงานยังคงมีการแก้ไขคุณลักษณะครุภัณฑ์แบบแปลน การก่อสร้าง เปลี่ยนแปลงรายการ และสถานที่ก่อสร้าง รวมทั้งมีการ ยกเลิกการประกวดราคา และดำเนินการประกวดราคาใหม่ ทำให้ในปีปัจจุบันยังอยู่ในขั้นตอนการประกวดราคา ได้รับผลกระทบจาก ปัญหาอุทกภัยในพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศ ทำให้การดำเนินงานของ หน่วยงานต้องล่าช้าออกไป
2. ผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ไป พลังก่อน ตั้งแต่ต้นปีงบประมาณจนถึงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2554 มีการ เบิกจ่ายแล้วจำนวนทั้งสิ้น 184,166.27 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.90 ของ วงเงิน จำนวน 2,070,000.00 ล้านบาท โดยประกอบด้วยรายจ่ายประจำ จำนวน 163,595.88 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.59 และรายจ่ายลงทุน จำนวน 20,570.39 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.66 ซึ่งเป็นการใช้จ่ายเงินตาม มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2554
- นอกจากนี้ ในส่วนของเงินงบประมาณที่กั้นไว้เบิกเหลือมปีและขยาย เวลาเบิกจ่ายเงินประกอบด้วย เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2549-2554 สามารถเบิกจ่ายได้ จำนวน 14,599.02 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.21 ของวงเงินงบประมาณ เหลือมปี จำนวน 201,952.94 ล้านบาท

15. เรื่อง ขอความเห็นชอบการให้การรับรองร่างแถลงการณ์เพื่อรับรองกรอบ การดำเนินงานเพื่อการจัดตั้งตลาดการบินร่วมอาเซียน

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างแถลงการณ์เพื่อรับรองกรอบการดำเนินงานเพื่อการจัดตั้งตลาด การบินร่วมอาเซียน ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมที่มีใช้สาระสำคัญ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมาย เป็นผู้ใช้ดุลยพินิจในเรื่องนั้น ๆ แทนคณะรัฐมนตรีโดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อ พิจารณาอีกครั้งหนึ่ง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคม หรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมายในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทน ไทยในการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ร่วมรับรองร่างแถลงการณ์ฯ

สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมรายงานว่า ในการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งทางอากาศของ อาเซียน ครั้งที่ 24

เมื่อวันที่ 25-29 กรกฎาคม 2554 ณ ประเทศสิงคโปร์ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบในหลักการของร่างแถลงการณ์เพื่อรับรองกรอบการดำเนินงานเพื่อการจัดตั้งตลาดการบินร่วมอาเซียน โดยในส่วนของไทย กรมการบินพลเรือน ซึ่งเข้าร่วมการประชุมดังกล่าวได้

ยอมรับร่างแถลงการณ์ฉบับนี้ ในส่วนของข้อสังเกตของกระทรวงการต่างประเทศ (ข้อ 2.4) เกี่ยวกับการดำเนินการตามมาตรา 190

พรรคสองและพรรคสามของรัฐธรรมนูญ นั้น กระทรวงคมนาคมได้เสนอกรอบการเจรจาเพื่อการดำเนินงานความร่วมมือด้านการขนส่งภายใต้กรอบอาเซียนต่อคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา และได้รับความเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2552 และวันที่ 19 พฤศจิกายน 2552 ตามลำดับ ซึ่งร่างแถลงการณ์ฯ มีสาระสำคัญเป็นไปในทิศทางเดียวกับกรอบการเจรจาที่ได้รับความเห็นชอบข้างต้นแล้ว สรุปได้ดังนี้

1. ร่างแถลงการณ์เพื่อรับรองกรอบการดำเนินงานเพื่อการจัดตั้งตลาดการบินร่วมอาเซียน มีสาระสำคัญ คือการยืนยันความมุ่งมั่นของประเทศสมาชิกอาเซียนในการจัดตั้งตลาดการบินร่วมอาเซียน ในปี 2558 และรับรองกรอบการดำเนินงานเพื่อการจัดตั้งตลาดการบินร่วมอาเซียน
2. กรอบการดำเนินงานเพื่อการจัดตั้งตลาดการบินร่วมอาเซียน มีวัตถุประสงค์เพื่อการติดตามการพัฒนาที่ก้าวหน้าของตลาดการบินร่วมอาเซียนที่สอดคล้องและสนับสนุนคำมั่นสัญญาของผู้นำในการจัดตั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ประกอบด้วยความร่วมมือ 2 ด้าน ได้แก่
 - 2.1 ความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ ครอบคลุมการเข้าสู่ตลาด เที่ยวบินเข้าเหมา กรรมสิทธิ์และ การควบคุมสายการบิน พิกัดอัตราค่าขนส่ง กิจกรรมทางพาณิชย์ กฎหมายและนโยบายการแข่งขัน ความช่วยเหลือจากภาครัฐและการคุ้มครองผู้บริโภค ค่าภาระสนามบิน การระงับข้อพิพาท และกลไกในการเข้าร่วมกับประเทศคู่เจรจา
 - 2.2 ความร่วมมือด้านเทคนิค ครอบคลุมความปลอดภัยการบิน ความมั่นคงปลอดภัยการบิน และการจัดการจราจรทางอากาศ
3. มีแผนงานที่กำหนดมาตรการและกรอบเวลาดำเนินงานของแต่ละมาตรการไว้ เพื่อให้การจัดตั้งตลาดการบินร่วมอาเซียนบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมาย และจะมีการทบทวนผลสำเร็จของการดำเนินการตามแผนงานทุก ๆ 2 ปี

การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ 17 และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องที่จะมีขึ้นระหว่างวันที่ 12-16 ธันวาคม 2554 ณ กรุงพนมเปญ ราชอาณาจักรกัมพูชา จะมีการให้การรับรองร่างแถลงการณ์ดังกล่าว

16. เรื่อง การจ่ายเงินเพิ่มพิเศษของผู้ปฏิบัติงานประจำสถานีไฟฟ้าแรงสูงที่อยู่เตรียมความพร้อมนอกเวลาราชการ

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบการจ่ายเงินเพิ่มพิเศษของผู้ปฏิบัติงานประจำสถานีไฟฟ้าแรงสูงที่อยู่เตรียมความพร้อมนอกเวลาทำการ (ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย) ในวันทำการวันละ 100 บาท และในวันหยุดวันละ 150 บาท ตามที่กระทรวงพลังงาน (พณ.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

พณ. รายงานว่า

1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้เสนอเรื่อง การจ่ายเงินเพิ่มพิเศษของผู้ปฏิบัติงานประจำสถานีไฟฟ้าแรงสูงที่อยู่เตรียมความพร้อมนอกเวลาทำการ ให้คณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์พิจารณาเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2554 โดยขอความเห็นชอบการจ่ายเงินเพิ่มพิเศษของผู้ปฏิบัติงานประจำสถานีไฟฟ้าแรงสูงที่อยู่เตรียมความพร้อมนอกเวลาทำการ ในวันทำงาน วันละ 100 บาท และในวันหยุดวันละ 150 บาท
2. คณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ในการประชุมฯ ครั้งที่ 8/2554 เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2554 มีมติเห็นชอบให้ กฟผ. จ่ายเงินเพิ่มพิเศษของผู้ปฏิบัติงานประจำสถานีไฟฟ้าแรงสูงที่อยู่เตรียมความพร้อมนอกเวลาทำการ ในวันทำงาน วันละ 100 บาท และในวันหยุดวันละ 150 บาท ตามที่เสนอ และให้ กฟผ. ดำเนินการเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีต่อไป

17. เรื่อง ขอนมัติขยายวัตถุประสงค์เพื่อให้จังหวัดและส่วนราชการใช้จ่ายงบประมาณในการช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบอุทกภัย

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอให้จังหวัดที่ได้รับอนุมัติงบประมาณจาก 1 จังหวัด 1 เขต ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2554 ขยายขอบเขตการให้ความช่วยเหลือได้มากกว่า 1 จังหวัด ถ้าเขตที่จับคู่เดิมหมดปัญหาเดือดร้อนแล้ว (เดิมได้ 1 จังหวัด ต่อ 1 เขต) เป็น ให้จังหวัดที่กระทรวงมหาดไทยมอบหมาย 25 จังหวัด สามารถให้ความช่วยเหลือประชาชนที่ประสบอุทกภัยได้เพิ่มเติมในทุกพื้นที่ของ 22 เขต และจังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี และนครปฐม ตามที่กระทรวงมหาดไทยมอบหมายเพิ่มเติม สำหรับวัตถุประสงค์และหลักเกณฑ์อื่น ๆ คงเป็นไปตามเดิม

18. เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนรายงานการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ดังนี้

ด้วย คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2554 ได้เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2555 เพื่อใช้เป็นแผนหลักในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมทั้งจังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการ เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 มีสาระสำคัญ ดังนี้

1. **ช่วงเวลาการดำเนินการรณรงค์ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2554 - 4 มกราคม 2555 รวม 7 วัน**
2. **เป้าหมายการดำเนินการ** เพื่อให้สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (Admit) ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2554 - 4 มกราคม 2555 ให้ลดลงร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 ดังนี้

ประเด็นเป้าหมาย	เทศกาลปีใหม่ 2554	ลดลงร้อยละ 5	เป้าหมายปีใหม่ 2555
1. จำนวนครั้งอุบัติเหตุ	3,497	175	3,322
2. จำนวนผู้เสียชีวิต	358	18	340
3. จำนวนผู้บาดเจ็บ	3,750	187	3,563

3. **มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน(เน้นหนัก)** ให้หน่วยงานส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามมาตรการเน้นหนัก 5 มาตรการ ได้แก่ (1) มาตรการด้านการบริหารจัดการ (2) มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย (3) มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร (4) มาตรการด้านประชาสัมพันธ์ (5) มาตรการด้านการแพทย์ฉุกเฉินและการกู้ชีพ

4. ช่วงเวลาในการดำเนินงาน กำหนดเป็น 2 ช่วง ดังนี้

- **4.1 ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ 1 - 28 ธันวาคม 2554** ให้จังหวัดเตรียมความพร้อมและดำเนินงานในภารกิจต่าง ๆ ตั้งแต่วันที่ 1 - 28 ธันวาคม 2554 โดยเตรียมความพร้อมทั้งด้านการปฏิบัติและงบประมาณ เพื่อการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ตามมาตรการเน้นหนัก โดยกำหนดตัวบุคคล หน่วยงานรับผิดชอบให้ชัดเจนเพื่อสามารถติดตามประเมินผลได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง
- **4.2 ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2554 - 4 มกราคม 2555** ให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ระดับจังหวัด อำเภอ และศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมแบบบูรณาการ การตั้งจุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้านและการจัดตั้งหน่วยสนับสนุนและบริการประชาชน ระดับพื้นที่ การอำนวยความสะดวกในการเดินทางและการจัดการจราจร เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลให้บรรลุวัตถุประสงค์ และเป้าหมายที่กำหนด

5. แผนการดำเนินงาน

- การดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ให้ทุกจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน ดังนี้
- **แผนงานที่ 1** การจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ระดับจังหวัด อำเภอ
- **แผนงานที่ 2** การจัดตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม บนเส้นทางสายหลัก (เส้นทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (เส้นทางหลวงชนบท และเส้นทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)
- **แผนงานที่ 3** การตั้งจุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยมอบหมายให้เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล เป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับหัวหน้าชุมชน หมู่บ้าน ภาคประชาชนทำการตั้งจุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้นในระดับพื้นที่
- **แผนงานที่ 4** การตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชนระดับพื้นที่ ได้แก่ จังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ทั้งนี้ การดำเนินการตามแผนงาน ทั้ง 4 แผนงาน ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงาน

19. เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อการฟื้นฟูและสร้างอนาคตประเทศ (กยอ.) ครั้งที่ 1/2554

คณะรัฐมนตรีรับทราบและเห็นชอบตามที่ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อการฟื้นฟูและสร้างอนาคตประเทศ (กยอ.) เสนอ ดังนี้

1. รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการ กยอ. ครั้งที่ 1/2554
2. เห็นชอบในหลักการให้มีการจัดตั้งสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อการฟื้นฟูและสร้างอนาคตประเทศ (สกยอ.) เป็นหน่วยงานภายในสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ทำหน้าที่เป็นสำนักงานเลขานุการของคณะกรรมการ กยอ.
3. เห็นชอบในหลักแนวทางการกำหนดกรอบอัตราค่าจ้างของ สกยอ. ในเบื้องต้นจำนวน 30 คน โดยให้สำนักงาน ก.พ.ร. พิจารณาให้การสนับสนุนข้าราชการจากโครงการพัฒนานักบริหารการเปลี่ยนแปลงรุ่นใหม่ เพื่อปฏิบัติงานใน สกยอ.
4. สำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของ สกยอ. ให้ดำเนินการภายในวงเงินจำนวน 150 ล้านบาท โดยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ไปพลางก่อน ทั้งนี้ งบประมาณในการดำเนินงานในเบื้องต้น ขอให้ สศช. ทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณอีกครั้ง

20. เรื่อง การอำนวยความสะดวกให้แก่บุคคลต่างชาติในการเดินทางเข้ามาช่วยเหลือฟื้นฟูโรงงานและสถานประกอบการ ที่ประสบหตุภัย

คณะรัฐมนตรีอนุมัติการดำเนินการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการ ผู้เชี่ยวชาญ และวิศวกรต่างชาติ ในช่วงระยะการฟื้นฟูและการบูรณะซ่อมแซมในระยะยาว ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป ดังนี้

1. การตรวจลงตราประเภทอภัยาศัยไมตรี (Courtesy Visa) โดยกระทรวงการต่างประเทศ ได้สั่งการไปยังสถานเอกอัครราชทูต และสถานกงสุลใหญ่ของไทยทุกแห่ง ให้ดำเนินการดังกล่าว ซึ่งคนต่างชาติข้างต้นจะได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและได้รับอนุญาตให้พำนักได้ไม่เกิน 90 วัน โดยไม่จำกัดเฉพาะผู้ประกอบการ ผู้เชี่ยวชาญและวิศวกรต่างชาติ ที่สังกัดหรือได้รับการติดต่อจากบริษัทและสถานประกอบการ ซึ่งได้รับการส่งเสริมการลงทุนเท่านั้น แต่จะให้รวมถึงบริษัทและสถานประกอบการต่างชาติ ที่มีได้รับการส่งเสริมการลงทุน แต่ประสบวิกฤติอุทกภัยเช่นกันด้วย
2. การยกเว้นค่าธรรมเนียมการตรวจลงตราประเภทคนอยู่ชั่วคราวที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ได้แก่ รหัส "Non-EX" (เพื่อปฏิบัติงานด้านช่างฝีมือ) รหัส "Non-B" (การติดต่อหรือประกอบธุรกิจและการทำงาน) รหัส "Non-IM" (การลงทุนที่ได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงที่เกี่ยวข้อง) รหัส "Non-IB" (การลงทุนหรือการอื่นภายใต้ข้อบังคับกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน) และรหัส "Non-O" (การอื่น ๆ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ) โดยให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการตรวจลงตราข้างต้นเป็นกรณีพิเศษชั่วคราว
ในส่วนของการขยายเวลาการอยู่ต่อหลังจากครบกำหนดอนุญาต 90 วัน ซึ่งเป็นอำนาจของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ตามพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522 ซึ่งตามปรกติจะต้องเสียค่าธรรมเนียมการขออยู่ต่อด้วยนั้น ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมและอำนวยความสะดวกสำหรับการอยู่ต่อด้วย
3. ใบอนุญาตทำงานสำหรับคนต่างด้าว (ตามพระราชบัญญัติคนต่างด้าว พ.ศ. 2551) ให้กระทรวงแรงงานพิจารณาขอยกเว้นใบอนุญาตดังกล่าวสำหรับผู้ประกอบการ ผู้เชี่ยวชาญและวิศวกรต่างชาติ ที่เข้ามาเพื่อวัตถุประสงค์ข้างต้นเป็นกรณีพิเศษ

ต่างประเทศ

21. เรื่อง การลงนามร่างพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ 7 ของบริการขนส่งทางอากาศภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอดังนี้

1. เห็นชอบร่างพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ 7 ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน
2. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมาย ในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ร่วมลง

นามร่างพิธีสารฯ ข้างต้น ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมที่มีใช้สาระสำคัญ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมายเป็นผู้ใช้ดุลยพินิจในเรื่องนั้น ๆ แทนคณะรัฐมนตรี โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

3. มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) จัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมายเป็นผู้ลงนามในพิธีสารดังกล่าว

สาระสำคัญของเรื่อง

คค. รายงานว่า

1. การเจรจาการค้าบริการด้านการขนส่งทางอากาศเป็นการดำเนินการตามกรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน มีวัตถุประสงค์เพื่อการเปิดเสรีบริการเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ 13 บริการตามที่กำหนดไว้ในแนวทางการเปิดเสรีบริการเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ ซึ่งได้รับการรับรองจากที่ประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียน ครั้งที่ 27 เมื่อวันที่ 27-29 พฤษภาคม 2552 ณ เมืองดานัง สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ที่ผ่านมามีการเจรจาแล้ว 5 รอบ รอบที่ 1 ระหว่างปี 2539-2541 รอบที่ 2 ระหว่างปี 2542-2544 รอบที่ 3 ระหว่างปี 2545-2547 รอบที่ 4 ระหว่างปี 2548-2549 และรอบที่ 5 ระหว่างปี 2551-2552 โดยในการเจรจาแต่ละรอบ ประเทศสมาชิกอาเซียนจะจัดทำข้อสรุปในรูปแบบของพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพัน และมีตารางข้อผูกพันเฉพาะสาขา เป็นภาคผนวกแนบท้ายพิธีสาร และจะนำไปรวมเป็นส่วนหนึ่งของกรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน ที่ผ่านมาประเทศไทยได้ยื่นข้อผูกพันเปิดเสรีบริการขนส่งทางอากาศแล้ว 5 บริการ ได้แก่ (1) บริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน (2) การขายและการตลาดของบริการขนส่งทางอากาศ (3) บริการสำรองที่นั่งด้วยระบบคอมพิวเตอร์ (4) บริการให้เข้าอากาศยานแบบไม่มีลูกเรือ และ (5) บริการตัวแทนจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ
2. ปัจจุบันประเทศสมาชิกอาเซียนอยู่ระหว่างการเจรจาการค้าบริการด้านการขนส่งทางอากาศ รอบที่ 6 ระหว่างปี 2553-2554 ซึ่งประเทศสมาชิกอาเซียนได้หารือกันเพื่อให้มีการเปิดเสรีกิจกรรมด้านการขนส่งทางอากาศอื่น ๆ เพิ่มเติม และ/หรือปรับปรุงเงื่อนไขของบริการที่ได้ยื่นข้อผูกพันไว้แล้วในรอบที่ผ่านมาให้มีการลด/เลิกข้อจำกัดที่มีอยู่
3. โดยสรุปสาระสำคัญของร่างพิธีสาร ดังนี้
 - 3.1 พิธีสารฉบับนี้จะมีผลบังคับใช้เมื่อประเทศสมาชิกอาเซียนตั้งแต่ 6 ประเทศขึ้นไปให้สัตยาบัน และจะมีผลบังคับใช้เฉพาะประเทศสมาชิกอาเซียนที่ให้สัตยาบันแล้วเท่านั้น

- 3.2 ประเทศสมาชิกอาเซียนที่ยื่นข้อผูกพันจะต้องให้สิทธิและให้การปฏิบัติเป็นพิเศษในบริการเสริมด้านการขนส่งทางอากาศตามที่ระบุไว้ในข้อผูกพันเฉพาะของตนแก่ประเทศสมาชิกอาเซียนอื่น ซึ่งประเทศไทยยื่นเสนอปรับปรุงบริการที่ได้ยื่นข้อผูกพันไว้แล้ว 2 บริการ ได้แก่ บริการซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยาน และบริการสำรองที่นั่งด้วยระบบคอมพิวเตอร์ และเสนอเปิดตลาดเพิ่มในบริการให้เช่าอากาศยานแบบมีลูกเรือ โดยมีรายการบริการที่ประเทศสมาชิกอาเซียนได้ยื่นเสนอข้อผูกพันแล้ว
4. การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ 17 และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง จะมีขึ้นระหว่างวันที่ 12-16 ธันวาคม 2554 ณ กรุงเทพมหานคร และจะมีการลงนามร่างพิธีสารฯ ดังกล่าว

22. เรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีคมนาคม เอเชีย-ยุโรป ครั้งที่ 2

คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการประชุมรัฐมนตรีคมนาคม เอเชีย-ยุโรป ครั้งที่ 2 ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

ตามที่คณะผู้แทนไทย โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (พล.ต.ท. ชัชวาล กุลดิลก) ทำหน้าที่หัวหน้าคณะ ได้เดินทางไปเข้าร่วมการประชุมรัฐมนตรีคมนาคม เอเชีย-ยุโรป ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 23-27 ตุลาคม 2553 ณ เมืองเจิ้งตู สาธารณรัฐประชาชนจีน นั้น กระทรวงคมนาคมขอเรียนสรุปผลการประชุมดังกล่าว ดังนี้

1. ผู้เข้าร่วมประชุม

นายหลี่ เซ็งหลิน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงขนส่งจีน และ นาย Elgijus Masiulis รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สาธารณรัฐลิทัวเนีย ทำหน้าที่ประธานการประชุมร่วม โดยมีรัฐมนตรีหรือผู้แทนกระทรวงคมนาคมประเทศสมาชิกอาเซียน 35 ประเทศ และผู้แทนองค์การระหว่างประเทศ 6 องค์การ เข้าร่วมการประชุม

2. พิธีเปิดการประชุม

นายจาง เต๋อเจียง รองนายกรัฐมนตรีจีน กล่าวคำกล่าว นายหลี่ เซ็งหลิน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงขนส่งจีน กล่าวต้อนรับ และ นาย Elgijus Masiulis รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมสาธารณรัฐลิทัวเนีย กล่าวเปิดการประชุม โดยนาย Masiulis ได้ระบุว่า การประชุมรัฐมนตรีคมนาคม เอเชีย-ยุโรป เป็นเวทีในการเสริมสร้างเครือข่ายการคมนาคมระหว่างเอเชียกับยุโรป เพื่อให้ผู้แทนระดับสูงได้มีโอกาสแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ รวมถึงการพัฒนาเทคโนโลยีสมัยใหม่ด้านการคมนาคม เพื่อเอื้ออำนวยต่อการค้า การลงทุน และการเดินทางระหว่างสองภูมิภาค โดยการประชุมครั้งนี้ เป็นการประชุมครั้งที่สอง มี

หัวข้อหลักในการประชุม คือ การเชื่อมโยงระหว่างเอเชีย-ยุโรปที่มีประสิทธิภาพ มั่นคง และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

3. การกล่าวคำกล่าว (Keynote Speech)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประเทศต่าง ๆ และผู้แทนองค์การระหว่างประเทศรวมทั้งหมด 31 ท่าน กล่าวคำกล่าว โดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (พล.ต.ท. ชัชวาล กุลติลิก) ได้ร่วมกล่าวคำกล่าวด้วย มีเนื้อหาโดยสรุป ความว่า ประเทศไทยมีการกำหนดวิสัยทัศน์เพื่อพัฒนาการขนส่งแบบยั่งยืน พ.ศ. 2555-2563 ซึ่งมุ่งเน้นพัฒนาระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพ มั่นคง ปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยกระทรวงคมนาคมได้กำหนดนโยบายเพื่อรองรับวิสัยทัศน์ดังกล่าว ดังนี้

- **3.1 นโยบายการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม** ประเทศไทยตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาภาวะโลกร้อน และผลกระทบจากก๊าซเรือนกระจก จึงส่งเสริมการใช้พลังงานทางเลือก เช่น ก๊าซธรรมชาติ เพื่อช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก นอกจากนี้ ยังได้ปฏิบัติตามพันธกรณีของพิธีสารด้านสิ่งแวดล้อมระหว่างประเทศ เช่น พิธีสารเกียวโต อีกด้วย
- **3.2 นโยบายการขนส่งที่ปลอดภัย** จากการศึกษาที่สหประชาชาติได้จัดตั้งโครงการทศวรรษแห่งความปลอดภัยบนท้องถนนขององค์การสหประชาชาติ พ.ศ. 2554-2563 ประเทศไทยจึงได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์เพื่อรองรับโครงการดังกล่าว เช่น การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การปรับปรุงระบบขนส่งมวลชน และ การลดจำนวนอุบัติเหตุในพื้นที่เสี่ยง
- **3.3 นโยบายการขนส่งที่มั่นคง** ประเทศไทยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและต่อต้านการกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นเรือโดยใช้อาวุธขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ และได้ส่งเรือรบจำนวน 2 ลำเข้าร่วมปฏิบัติการกับกองกำลังนานาชาติ (CTF/CMF) จากกรณีปัญหาการกระทำอันเป็นโจรสลัดในโซมาเลีย ประเทศไทยเห็นควรเสนอให้ประเทศสมาชิก ASEM แลกเปลี่ยนวิธีปฏิบัติที่ดีที่สุด (Best Practices) ในการป้องกันเรือสินค้าที่เดินเรือผ่านเส้นทางดังกล่าวให้พ้นภัยโจรสลัด
- **3.4 นโยบายการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ** ประเทศไทยมีโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งหลายโครงการ เช่น โครงการรถไฟความเร็วสูง โครงการพัฒนารถไฟรางคู่ และโครงการสร้างท่าเรือน้ำลึกแห่งใหม่

สำหรับคำกล่าวของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประเทศต่าง ๆ และผู้แทนองค์การระหว่างประเทศนั้น ในภาพรวม ต่างเป็นไปในทิศทางเดียวกัน คือ ทุกประเทศเล็งเห็นความสำคัญของระบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ มั่นคง ปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และมีการกำหนดนโยบายเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งดังกล่าว เช่น

- **สหพันธ์รัฐเอเชีย** มีเป้าหมายที่จะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งระหว่างเอเชีย-ยุโรป ส่งเสริมการแข่งขันในภาคธุรกิจการขนส่ง เพิ่มระดับความมั่นคงและความปลอดภัยในการขนส่ง และลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ จึงได้กำหนดนโยบายหลาย ๆ ด้าน เพื่อให้บรรลุเป้าหมายดังกล่าว ได้แก่ การพัฒนาระบบนำทางและหาตำแหน่ง GLONASS เพื่อใช้ในภาคการขนส่ง การเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ทั้งการขนส่งทางราง และการขนส่งทางเรือภายในประเทศ การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพ การบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับความมั่นคงและปลอดภัยในการขนส่ง การพัฒนาเครื่องยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และการปรับปรุงกฎหมาย/มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในภาคการขนส่ง
- **สาธารณรัฐประชาชนจีน** เนื่องจากการขนส่งถือเป็นปัจจัยที่สำคัญยิ่งต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ สาธารณรัฐประชาชนจีนจึงให้ความสำคัญกับภาคการขนส่งเป็นลำดับต้น ๆ โดยภายในปี พ.ศ. 2558 สาธารณรัฐประชาชนจีนมีเป้าหมายที่จะพัฒนาระบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ มั่นคง ปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยได้วางนโยบายเพื่อรองรับเป้าหมายดังกล่าว ได้แก่ การสนับสนุนการริเริ่มเชิงเคิล การลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ตามแนวทางขององค์การสหประชาชาติ การบูรณาการระบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัย การสร้างระบบเตือนภัยล่วงหน้า และการเข้าร่วมในเวทีระหว่างประเทศอย่างต่อเนื่อง
- **ญี่ปุ่น** จากเหตุการณ์สึนามิเมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ. 2554 ทำให้ประเทศญี่ปุ่นตระหนักถึงความสำคัญของการลดความเสียหายที่เกิดจากภัยพิบัติ และการฟื้นฟูระบบการขนส่งหลังภัยพิบัติ โดยได้เสนอแนะประเทศสมาชิก ASEM ว่า ประเทศต่าง ๆ ควรมีระบบการขนส่งหลายเส้นทาง และหลายรูปแบบ เพื่อรองรับกับสถานการณ์ที่เส้นทางขนส่งบางเส้นทางถูกตัดขาด และควรแบ่งการฟื้นฟูระบบการขนส่งออกเป็นระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว เพื่อช่วยฟื้นฟูระบบการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ
- **คณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งเอเชียและแปซิฟิก (ESCAP)** อุปสรรคที่ไม่ใช่ด้านกายภาพ ส่งผลกระทบต่อการขนส่งในปัจจุบันหลายประการ เช่น ทำให้การขนส่งล่าช้า มีราคาสูง และไม่แน่นอน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องกำหนดมาตรการเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่ง เช่น จัดทำกรอบความตกลงระดับภูมิภาคด้านการอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ (Regional Strategic Framework on Facilitation of International Road Transport)

4. การอภิปราย (Panel Session)

แบ่งเป็น 3 หัวข้อหลัก ได้แก่ ระบบการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ระบบการขนส่งที่มั่นคงและปลอดภัย และ ระบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ โดยในแต่ละหัวข้อมีรายละเอียด ดังนี้

- **4.1 ระบบการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม** ตัวแทนจากภาครัฐ นำเสนอนโยบายและมาตรการพัฒนาการขนส่งเพื่อสิ่งแวดล้อม เช่น ภาครัฐรัฐประชาชนจีน มีนโยบายส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน เพื่อช่วยลดปริมาณยานพาหนะบนท้องถนน และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และภาครัฐอินเดีย ใช้ระบบจราจรอัจฉริยะ (Intelligent Traffic System : ITS) เพื่อช่วยในการจัดการพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ส่วนตัวแทนจากภาคอุตสาหกรรม นำเสนอเทคโนโลยีการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เช่น กลุ่มบริษัท BYD เสนอผลิตภัณฑ์รถแท็กซี่ไฟฟ้า และรถเมลไฟฟ้า ซึ่งช่วยลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และมีราคาต่ออายุการใช้งานที่คุ้มค่ากว่ายานพาหนะที่ใช้น้ำมันทั่วไป
- **4.2 ระบบการขนส่งที่มั่นคงและปลอดภัย** ตัวแทนจากภาครัฐ นำเสนอ นโยบายและมาตรการด้านความปลอดภัยในการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เช่น ภาครัฐอินโดนีเซีย มี 5 เสาหลักเพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน ได้แก่ การจัดการความปลอดภัยบนท้องถนน การสร้างถนนที่มีโครงสร้างตามหลักวิศวกรรมความปลอดภัย การรณรงค์ให้ประชาชนใช้ยานพาหนะที่มีความปลอดภัย การให้ความรู้ด้านความปลอดภัยบนท้องถนนแก่ประชาชน และการรับมือกับอุบัติเหตุอย่างมีประสิทธิภาพ ส่วนตัวแทนจากภาคอุตสาหกรรม นำเสนอแนวทางเพื่อช่วยเพิ่มความมั่นคงและปลอดภัยในการขนส่ง เช่น บริษัท Ericsson ได้ทำการวิจัยร่วมกับบริษัทรถยนต์ชั้นนำ เช่น Ford, BMW และ Daimler เพื่อสร้างระบบแจ้งเตือนเมื่อเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน
- **4.3 ระบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ** ตัวแทนจากภาครัฐ นำเสนอแนวทางส่งเสริมการขนส่งระหว่างเอเชีย-ยุโรป ที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งครอบคลุมการขนส่งทางราง ทางถนน ทางเรือ และทางอากาศ เช่น ภาครัฐลิทัวเนีย ได้มีการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ทั้งทางถนน ท่าเรือปลอดน้ำแข็ง และรถไฟ เพื่อยกระดับให้ลิทัวเนีย กลายเป็นศูนย์กลางการขนส่งระหว่างภูมิภาคยุโรปตะวันตก ยุโรป ตะวันออก และทวีปเอเชีย ส่วนตัวแทนจากภาคอุตสาหกรรม นำเสนอเทคโนโลยีเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารอย่างมีประสิทธิภาพ เช่น บริษัท DB ใช้หลัก Supply Chain Management ในการจัดการขนส่งสินค้า เช่น เลือกรูปแบบการขนส่งที่เหมาะสม และคำนวณหาเส้นทางที่สั้นที่สุด เพื่อลดค่าใช้จ่าย

5. พิธีปิดการประชุม

รัฐมนตรีคมนาคมเอเชีย-ยุโรป 35 ประเทศ ได้ให้การรับรองแผนปฏิบัติการว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายสินค้าและผู้โดยสารระหว่างภูมิภาคเอเชียและยุโรป และ ปฏิญญารัฐมนตรีคมนาคม เอเชีย-ยุโรป ครั้งที่ 2 ว่าด้วยการเชื่อมโยงเอเชีย-ยุโรป ที่มีประสิทธิภาพมั่นคง และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม หรือ ปฏิญญาเจิ้งตู ซึ่ง คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบการจัดทำร่างปฏิญญาฯ และอนุมัติในหลักการให้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม หรือ ผู้แทนให้การรับรองเพื่อประกาศเจตนารมณ์ของร่างปฏิญญาแล้ว เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2554

23. เรื่อง ท่าที่ไทยสำหรับการประชุมระดับรัฐมนตรีองค์การการค้าโลก สมัยสามัญ ครั้งที่ 8

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบท่าที่ไทยในการประชุมรัฐมนตรีองค์การการค้าโลก (WTO) สมัยสามัญ ครั้งที่ 8 ตามที่กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) เสนอ และให้ผู้แทนไทยพิจารณาใช้ดุลพินิจตามสถานการณ์ ตามความเหมาะสมในเรื่องอื่นใดที่จะเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทย

สาระสำคัญของเรื่อง

พณ. รายงานว่า

1. การประชุมรัฐมนตรี (Ministerial Conference : MC) ของ WTO เป็นกลไกการดำเนินงานและการตัดสินใจของ WTO ในระดับสูงสุด มีวาระการประชุมอย่างน้อย 1 ครั้ง ในรอบ 2 ปี ทำหน้าที่ในการตัดสินใจและกำหนดทิศทางเกี่ยวกับกิจกรรมทั้งปวงของ WTO ซึ่งในการประชุมรัฐมนตรีฯ ครั้งที่ 8 จะมีการหารือในประเด็นสำคัญหลายประเด็น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่ออนาคตของระบบการค้าพหุภาคีของโลกต่อไป และ นรม. มีบัญชาอนุมัติให้รองนรม. และ รมต. พณ. (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) เป็นผู้แทนไทย เข้าร่วมการประชุม
2. การเจรจา WTO รอบโดฮา ถือกำเนิดจากการประชุมรัฐมนตรี WTO ในปี พ.ศ. 2554 ณ เมืองโดฮา ประเทศกาตาร์ โดยถือว่าการเจรจาฉบับนี้เป็นรอบแห่งการพัฒนา (Development Round) คือมีวัตถุประสงค์ที่จะลดเลิกมาตรการต่าง ๆ ที่เป็นอุปสรรคทางการค้าของประเทศสมาชิก โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเทศกำลังพัฒนา การเจรจามีกำหนดระยะเวลา 4 ปี (พ.ศ. 2544-2548) อย่างไรก็ดี ในปี 2548 สมาชิก WTO ไม่สามารถบรรลุผลการเจรจาตามที่ตกลงไว้ ส่งผลให้การประชุมรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการ ครั้งที่ 6 ที่ฮ่องกง เดือนธันวาคม 2548 ต้องต่อระยะเวลาการเจรจาออกไปจนถึงสิ้นปี 2549 และนับตั้งแต่นั้นมาจวบจนปัจจุบัน สมาชิก WTO ยังไม่สามารถบรรลุข้อตกลงจากหลาย ๆ ประเด็น โดยเฉพาะประเด็นการเปิด

ตลาดสินค้าเกษตรและสินค้าอุตสาหกรรม นอกจากนี้ ยังมีการเชื่อมโยงผลการเจรจาทั้ง 2 ประเด็น เข้ากับเรื่องการค้าบริการ ส่งผลให้การเจรจารอบโดฮาใช้เวลาในการเจรจายืดเยื้อมาเป็นเวลาถึง 10 ปีแล้ว

3. การเจรจาการค้ารอบโดฮา ครอบคลุมประเด็นเจรจา 8 เรื่องสำคัญ ได้แก่ สินค้าเกษตร สินค้าอุตสาหกรรม บริการ การค้าและสิ่งแวดล้อม ทรัพย์สินทางปัญญา การปรับปรุงกฎเกณฑ์ทางการค้า การปรับปรุงกฎไคระงับข้อพิพาท และการแก้ไขปัญหาที่เกิดจากการปฏิบัติตามพันธกรณีรอบอุรุกวัย ทั้งนี้ สมาชิกมุ่งเน้นเจรจาและแก้ปัญหาความขัดแย้ง ใน 3 ประเด็นหลัก ได้แก่ การเจรจาสินค้าเกษตร สินค้าอุตสาหกรรม สินค้าการประมง และการค้าบริการ
4. สมาชิกที่มีบทบาทสำคัญ อาทิ สหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย และแคนาดา ได้ส่งสัญญาณยอมรับว่า การเจรจารอบโดฮานั้นไม่ประสบผลสำเร็จ และอาจจำเป็นต้องพิจารณาความเป็นไปได้ที่จะให้มีรูปแบบการเจรจาใหม่ เพื่อผลักดันการเจรจาต่อไป และควรพิจารณาบทบาทของ WTO ที่จะสนับสนุนการดำเนินการดังกล่าวควรเป็นเช่นใด
5. ในการประชุมรัฐมนตรีองค์การการค้าโลก ครั้งที่ 8 นี้ คาดว่าจะมีการพิจารณาเรื่องสำคัญ ๆ ดังนี้
 - 5.1 เรื่องต่อเนื่องจากการประชุมรัฐมนตรี WTO ครั้งที่ 7 คือการขยายเวลาการยกเว้นการเก็บอากรศุลกากรชั่วคราวสำหรับการค้าผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Custom Duties Moratorium on Electronic Transmissions) และการขยายเวลาการยกเว้นการฟ้องกรณีพิพาทเกี่ยวกับความตกลง TRIPS ภายใต้กระบวนการระงับข้อพิพาทของ WTO หากไม่ได้ทำผิดพันธกรณีภายใต้ความตกลงดังกล่าว (TRIPS non-violation complaint) ซึ่งคณะรัฐมนตรีใหญ่ได้มีมติเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2554 เห็นชอบให้เสนอต่อที่ประชุมระดับรัฐมนตรีของ WTO ครั้งที่ 8 ให้ขยายเวลาการยกเว้นทั้งสองดังกล่าว ออกไปจนถึงการประชุมระดับรัฐมนตรีของ WTO ครั้งที่ 9 ในปี 2556
 - 5.2 การหาข้อสรุปเกี่ยวกับการเจรจารอบโดฮา ยังไม่สามารถสรุปการเจรจาได้ หลังจากที่เจรจามาเป็นเวลา 10 ปี
 - 5.3 การพัฒนาระบบการดำเนินการภายในองค์การการค้าโลก เช่น ระบบการทบทวนนโยบายการค้า การผลักดันการดำเนินงานตามแผนงานพาณิชย์ อิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น
 - 5.4 การให้ความยืดหยุ่นและความช่วยเหลือแก่ประเทศพัฒนาน้อยที่สุด เช่น การให้ความช่วยเหลือที่เกี่ยวข้องกับการค้า (Aid for Trade) การผ่อนปรนในกระบวนการเข้าเป็นสมาชิกของ WTO การขยายระยะเวลาที่จะไม่บังคับใช้ความตกลง TRIPS การยกเลิกภาษีนำเข้าและโควตาให้กับประเทศพัฒนาน้อยที่สุด และการยกเว้นจากหลักการปฏิบัติเยี่ยงชาติที่ได้รับการอนุเคราะห์ยิ่ง (Most Favored

Nation Treatment : MFN) ในกรณีที่ให้สิทธิพิเศษแก่ประเทศที่พัฒนาน้อยที่สุดในด้านการค้าบริการ เป็นต้น

- 5.5 เรื่องที่เกี่ยวกับสถานการณ์ในเศรษฐกิจโลก เช่น การต่อต้านการกีดกันทางการค้า ความมั่นคงทางอาหาร และความสัมพันธ์เชื่อมโยงระหว่างการค้ากับอัตราแลกเปลี่ยน เป็นต้น

การศึกษา

24. เรื่อง ร่างข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและแนวทางการจัดตั้งมหาวิทยาลัยของรัฐโดยการหลอมรวม ยุบรวม สถาบันอุดมศึกษา

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและแนวทางการจัดตั้งมหาวิทยาลัยของรัฐโดยการหลอมรวม ยุบรวม สถาบันอุดมศึกษา ตามที่กระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) เสนอ แต่ทั้งนี้ ไม่ให้มีการจัดตั้งสถาบันอุดมศึกษาใหม่เพิ่มขึ้น โดยให้ ศธ. ได้รับความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

สาระสำคัญของเรื่อง

ศธ. รายงานว่า

คณะกรรมการการอุดมศึกษาในการประชุมครั้งที่ 3/2554 เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2554 ได้ให้ความเห็นชอบร่างข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและแนวทางการจัดตั้งมหาวิทยาลัยของรัฐโดยการหลอมรวม ยุบรวม สถาบันอุดมศึกษา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความเข้มแข็งในการจัดการอุดมศึกษาของประเทศให้มีคุณภาพ มีประสิทธิภาพ และตอบสนองความต้องการของท้องถิ่นและสังคมอย่างแท้จริง และให้คำแนะนำรัฐมนตรีและคณะรัฐมนตรีเพื่อกำหนดเป็นนโยบายต่อไป

การที่ต้องจัดทำร่างนโยบายดังกล่าว เนื่องจาก ศธ. โดยสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาได้รับมอบหมายให้พิจารณาข้อเสนอจัดตั้งมหาวิทยาลัยของรัฐโดยการหลอมรวม ทั้งจากจังหวัด และนักการเมือง โดยการหลอมรวม ยุบรวม สถาบันอุดมศึกษาในพื้นที่ เพื่อจัดตั้งเป็นมหาวิทยาลัยประจำจังหวัดหลายแห่ง ได้แก่

1. การจัดตั้งมหาวิทยาลัยที่จังหวัดชุมพร เสนอโดย จังหวัดชุมพร เป็นการยุบรวมมหาวิทยาลัยแม่โจ้ วิทยาเขตชุมพร กับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง วิทยาเขตชุมพร เมื่อยุบรวมแล้วจะเกิดมหาวิทยาลัยเพิ่มขึ้น 1 แห่ง

2. การจัดตั้งมหาวิทยาลัยภาคใต้ตอนบน ณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี เสนอโดยจังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นการยุบรวมมหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานีกับมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี เมื่อยุบรวมแล้วไม่เพิ่มจำนวนมหาวิทยาลัย
3. การจัดตั้งมหาวิทยาลัยสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช เสนอโดยจังหวัดตาก เป็นการยุบรวมมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา วิทยาเขตตาก กับมหาวิทยาลัยราชภัฏกำแพงเพชร ศูนย์อุดมศึกษาแม่สอด ซึ่งในปัจจุบันได้มีการขอเปลี่ยนเป็นการยกฐานะของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา วิทยาเขตตากขึ้นเป็นมหาวิทยาลัย เมื่อจัดตั้งแล้วจะเกิดมหาวิทยาลัยเพิ่มขึ้น 1 แห่ง
4. การจัดตั้งมหาวิทยาลัยกาฬสินธุ์ เสนอโดยจังหวัดกาฬสินธุ์ เป็นการยุบรวมมหาวิทยาลัยราชภัฏกาฬสินธุ์ กับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตกาฬสินธุ์ เมื่อยุบรวมแล้วจะไม่เพิ่มจำนวนมหาวิทยาลัย
5. การจัดตั้งมหาวิทยาลัยระยอง เสนอโดยจังหวัดระยอง เป็นการยุบรวมมหาวิทยาลัยเทคนิคบ้านค่าย และวิทยาลัยเทคนิคมาบตาพุด เมื่อยุบรวมแล้วจะเกิดมหาวิทยาลัยเพิ่มขึ้น 1 แห่ง ซึ่งปัจจุบันรูปแบบการจัดตั้งเปลี่ยนเป็นการจัดตั้งวิทยาเขตของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
6. การจัดตั้งมหาวิทยาลัยของฝั่งทะเลอันดามัน เสนอโดยจังหวัดกระบี่ เป็นการหลอมรวมมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ศูนย์วิทยบริการกระบี่ กับสถาบันการพลศึกษา วิทยาเขตกระบี่ และวิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีกระบี่ ซึ่งปัจจุบันขอจัดตั้งมหาวิทยาลัยของฝั่งทะเลอันดามัน โดยไม่ใช้รูปแบบการหลอมรวม ยุบรวม อย่างไรก็ตาม การจัดตั้งจะทำให้เกิดมหาวิทยาลัยเพิ่มขึ้น 1 แห่ง

วัตถุประสงค์ที่สำคัญอีกประการหนึ่งคือ เมื่อร่างนโยบายประกาศใช้ ศธ. จะได้ใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาการขอจัดตั้งมหาวิทยาลัยของรัฐใหม่ต่อไป

แต่งตั้ง

25. เรื่อง แต่งตั้ง

1. การแต่งตั้งผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา (ปคร.)

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอแต่งตั้ง นายประชา เตรรัตน์ รอง ปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา ของ กระทรวงมหาดไทย

2. แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการองค์การสวนสัตว์

คณะรัฐมนตรีอนุมัติและเห็นชอบตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอดังนี้

1. อนุมัติให้กรรมการที่ยังคงดำรงตำแหน่งอยู่ในคณะกรรมการองค์การสวน สัตว์พ้นจากตำแหน่งกรรมการในคณะกรรมการองค์การสวนสัตว์ ตาม มาตรา 16 (3) แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การสวนสัตว์ พ.ศ. 2497
2. เห็นชอบแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการองค์การ สวนสัตว์ ดังนี้ 2.1 นางศรีรัตน์ รัชฎปานะ เป็นประธานกรรมการ (เป็นผู้ที่มี รายชื่อตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องบัญชีรายชื่อกรรมการ รัฐวิสาหกิจ) กรรมการประกอบด้วย 2.2 พลเอก ภัทรินทร์ ลีลายุทธ 2.3 นายไพรัช ชัยชาญ 2.4 นายถิรเดช พรหมศรีน 2.5 นางมิ่งขวัญ วิชา รังสฤษดิ์ (เป็นผู้ที่มีรายชื่อตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องบัญชีรายชื่อ กรรมการรัฐวิสาหกิจ) 2.6 นายสุพันธุ์ มงคลสุธี (เป็นผู้ที่มีรายชื่อตาม ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องบัญชีรายชื่อกรรมการรัฐวิสาหกิจ) 2.7 นาย เดชอุดม วีระวานิช 2.8 นายปิยะ ยอดมณี (เป็นผู้ที่มีรายชื่อตามประกาศ กระทรวงการคลัง เรื่องบัญชีรายชื่อกรรมการรัฐวิสาหกิจ) ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 6 ธันวาคม 2554 เป็นต้นไป สำหรับบุคคลในลำดับที่ 2.7 ให้มีผลตั้งแต่ วันที่คณะกรรมการอัยการอนุมัติเป็นต้นไป

3. การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งรองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (นัก บริหาร ระดับสูง)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเสนอแต่งตั้ง นายพันธุ์ชัย วัฒนชัย ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี (ผู้ตรวจราชการกระทรวง) ให้ดำรงตำแหน่ง รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (นักบริหาร ระดับสูง) สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักนายกรัฐมนตรี ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

4. แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อม

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิใน คณะกรรมการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมชุดเดิมพ้นจากตำแหน่งและ แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิชุดใหม่ เพื่อปฏิบัติหน้าที่แทนกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิชุด เดิม ตามมาตรา 6 และมาตรา 9 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและ

ขนาดย่อม พ.ศ. 2543 ดังนี้ 1. นายชาติชาย พุคยาภรณ์ 2. นายมาร์ต บุรณะเศรษฐกุล
3. นายอำพร เพ็ญธำรงรัตน์ 4. นายปฎิมา จีระแพทย์ 5. นางสาวเพ็ญชีสา หงษ์อุปถัมภ์
ชัย 6. นายพรเทพ วิสุทธิวัฒนศักดิ์ 7. นายชนิตร ชาญชัยณรงค์ ผู้แทนองค์ การเอกชน
8. นายณัฐชัย ศรีรุ่งสุขพินิจ ผู้แทนองค์การเอกชน 9. นางรัตนา รมไทรทอง ผู้แทน
องค์การเอกชน 10. นายกงกฤษ หิรัญกิจ ผู้แทนองค์การเอกชนซึ่งประกอบการใน
ภูมิภาค 11. นายชัยธวัช เสาวพันธ์ ผู้แทนองค์การเอกชน ซึ่งประกอบการในภูมิภาค 12.
นายศรัลล์ ณรงค์ฤทธิ์ ผู้แทนองค์การเอกชนซึ่งประกอบการในภูมิภาค

5. การคัดเลือกกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการธุรกรรมทาง อิเล็กทรอนิกส์ (กรณีทดแทนผู้ทรงคุณวุฒิที่ลาออก)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเสนอแต่งตั้ง
นายสุชาติ ธรรมมาพิทักษ์กุล จาก สำนักงานสมนึกและสุธี ทนายความ เป็นกรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์แทนนายเดชอุดม ไกรฤทธิ
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านนิติศาสตร์ ในนามผู้แทนภาคเอกชนที่ลาออก ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่
6 ธันวาคม 2554 เป็นต้นไป
