

สรุปข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรี 13 ธันวาคม 2554

วันนี้ (วันอังคารที่ 13 ธันวาคม 2554) เมื่อเวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุมคณะรัฐมนตรี ชั้น 2 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการประกอบวิชาชีพการแพทย์แผนไทย พ.ศ.
ร่าง พระราชบัญญัติการประกอบโรคศิลปะ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่าง
พระราชบัญญัติสถานพยาบาล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. รวม 3 ฉบับ
2. เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้น
อากรศุลกากรตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ.
2530 (ฉบับที่ ..) (มาตรการขยาย ระยะเวลาการยกเว้นอากรขาเข้าเพื่อ
สนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์)
3. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาเงินประจำตำแหน่งและประโยชน์ตอบแทนอย่าง
อื่นของประธานและ รองประธานสภาผู้แทนราษฎร ประธานและรอง
ประธานวุฒิสภา ผู้นำฝ่ายค้านในสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกสภาผู้แทน
ราษฎร สมาชิกวุฒิสภา และกรรมการ พ.ศ. และร่าง ระเบียบ
กระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินเกี่ยวกับการประกันสุขภาพ (การ
รักษาพยาบาล) ของสมาชิกวุฒิสภาและสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ.
....
4. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคน
โดยสาร พ.ศ.
5. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาเรียกประชุมรัฐสภาสมัยประชุมสามัญนิติบัญญัติ
พ.ศ. 2554
6. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นขอ Thornton และวิธี
พิจารณา Thornton พ.ศ.
7. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการ
ยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่..) พ.ศ. (มาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนการควม
รวมกิจการ กรณีการยกเว้นภาษี เงินได้สำหรับเงินปันผล)
8. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการ
ยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่..) พ.ศ. (มาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนการ
ใช้ทรัสต์เพื่อธุรกรรมในตลาดทุน)

เศรษฐกิจ

9. เรื่อง ขออนุมัติใช้เงินงบประมาณ รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น สนับสนุน โครงการฟื้นฟูคุณภาพชีวิตผู้ประสบภัยอย่างยั่งยืน
10. เรื่อง มาตรการให้ความช่วยเหลือลูกค้า ธ.ก.ส. ที่ประสบภัย วาตภัย และดินถล่ม ปี 2554 เพิ่มเติมจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554
11. เรื่อง การบริหารโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและ เสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 และโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
12. เรื่อง หลักเกณฑ์การช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบภัยปี 2554 กรณีพิเศษ เพิ่มเติม
13. เรื่อง ขออนุมัติงบประมาณดำเนินโครงการตรวจสอบคุณภาพ/ ปริมาณข้าวสารตามโครงการรับจำนำข้าวเปลือกนาปี ปีการผลิต 2554/55

สังคม

14. เรื่อง การรณรงค์ซื้อสินค้าชุมชน หนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP)
15. เรื่อง ความร่วมมือในการดำเนินงานป้องกันและปราบปรามการ กระทำผิดทางเทคโนโลยี สารสนเทศระหว่างกระทรวงเทคโนโลยี สารสนเทศและการสื่อสารและสำนักงานตำรวจ แห่งชาติ
16. เรื่อง โครงการศูนย์ประสานงานกระทรวงวิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยีประจำภูมิภาค
17. เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 กระทรวงคมนาคม
18. เรื่อง มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยด้านการ ประกันภัย

ต่างประเทศ

19. เรื่อง การจัดทำบันทึกความเข้าใจระหว่างกระทรวง ทศพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกับ ICE WaRM
20. เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการ Sustainable Management of Biodiversity in Thailand's Production Landscape (การบริหารจัดการ อนุรักษ์และการใช้ประโยชน์ทรัพยากรจากฐานชีวภาพอย่างยั่งยืน)
21. เรื่อง การแต่งตั้งผู้สอบบัญชีขององค์กรร่วมไทย - มาเลเซีย

22. เรื่อง ร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างกระทรวงปิโตรเลียมแห่งสาธารณรัฐแองโกลาและกระทรวงพลังงานแห่งราชอาณาจักรไทยว่าด้วยความร่วมมือด้านปิโตรเลียมและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
23. เรื่อง การลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการปฏิบัติการร่วมเพื่อลดความเสี่ยงต่อการติดเชื้อเอชไอวี จากการเคลื่อนย้ายประชากร

แต่งตั้ง

24. เรื่อง แต่งตั้ง
1. การขอยกระดับสถานกงสุลประจำนครโฮบาร์ด และเลื่อนฐานะกงสุลกิตติมศักดิ์ประจำนครโฮบาร์ด เครือรัฐออสเตรเลีย
 2. ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อขับเคลื่อนตามแนวทางในการป้องกัน แก๊สและฝุ่นฟู ผลกระทบจากโครงการฝ่ายราชินีไสลเพิ่มเติม
 3. การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร)
 4. แต่งตั้งผู้อำนวยการองค์การคลังสินค้า
 5. แต่งตั้งข้าราชการประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงเกษตรและสหกรณ์)
 6. แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
 7. การต่อเวลาการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งของเลขาธิการ ก.พ.ร. (สำนักนายกรัฐมนตรี)
 8. แต่งตั้งกรรมการผู้แทนฝ่ายรัฐบาลในคณะกรรมการค่าจ้างชุดที่ 18 แทนตำแหน่งที่ว่าง
 9. แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

เอกสารชุดนี้เป็นเอกสารข่าวสรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรีเท่านั้น
สำหรับมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการครุณาตรวจสอบที่สำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรี โทร . 0 2280-9000

กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการประกอบวิชาชีพการแพทย์แผนไทย พ.ศ. ร่างพระราชบัญญัติการประกอบโรคศิลปะ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่าง พระราชบัญญัติสถานพยาบาล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. รวม 3 ฉบับ

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติการประกอบวิชาชีพการแพทย์แผนไทย พ.ศ. ร่างพระราชบัญญัติการประกอบโรคศิลปะ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติสถานพยาบาล (ฉบับที่ ..) พ.ศ. รวม 3 ฉบับ ตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอ และให้เสนอสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเป็นเรื่องด่วน และแจ้งให้คณะกรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎรไปพร้อมกัน

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

1. ร่างพระราชบัญญัติการประกอบวิชาชีพการแพทย์แผนไทย พ.ศ.
 - 1.1 กำหนดให้มีสภาการแพทย์แผนไทย มีฐานะเป็นนิติบุคคล โดยมีวัตถุประสงค์ อำนาจหน้าที่ และที่มาของรายได้สภาการแพทย์แผนไทยตามที่กำหนด (ร่างมาตรา 7 ถึงร่างมาตรา 10)
 - 1.2 กำหนดคุณสมบัติและลักษณะต้องห้าม สิทธิและหน้าที่ และการสิ้นสุดของสมาชิกภาพของสมาชิก สภาการแพทย์แผนไทย กำหนดคุณสมบัติผู้ขอขึ้นทะเบียนและรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพการแพทย์แผนไทย (ร่างมาตรา 12 ถึงร่างมาตรา 15)
 - 1.3 กำหนดให้มีคณะกรรมการสภาการแพทย์แผนไทยประกอบด้วยกรรมการโดยตำแหน่ง กรรมการ ซึ่งเป็นผู้แทนสถาบันการศึกษา กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการซึ่งได้รับเลือกตั้งจากสมาชิก กำหนดอำนาจหน้าที่ วาระการดำรงตำแหน่งและการพ้นจากตำแหน่ง (ร่างมาตรา 16 และร่างมาตรา 21 ถึงร่างมาตรา 24)
 - 1.4 กำหนดหลักเกณฑ์การเลือกนายกสภาการแพทย์แผนไทย กรรมการอื่น ๆ และให้นายกสภาการแพทย์แผนไทยเลือกกรรมการเพื่อดำรงตำแหน่งเลขาธิการ (ร่างมาตรา 18)
 - 1.5 กำหนดหลักเกณฑ์การควบคุมการประกอบวิชาชีพการแพทย์แผนไทย การขึ้นทะเบียน การออกใบอนุญาต อายุใบอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาต การออกหนังสืออนุมัติหรือวุฒิบัตร คุณสมบัติผู้ขอขึ้นทะเบียนและรับใบอนุญาต (ร่างมาตรา 29 ถึงร่างมาตรา 33)
 - 1.6 กำหนดหลักเกณฑ์การกล่าวโทษผู้ประกอบวิชาชีพการแพทย์แผนไทย การแต่งตั้งคณะกรรมการจรรยาบรรณแห่งการประกอบวิชาชีพการแพทย์แผนไทย อำนาจหน้าที่คณะกรรมการหลักเกณฑ์และวิธีการสอบสวน และอำนาจวินิจฉัยชี้ขาดของคณะกรรมการ ตลอดจนหลักเกณฑ์การเพิกถอนใบอนุญาต (ร่างมาตรา 35 ถึงร่างมาตรา 47)
 - 1.7 กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นอุทธรณ์ และวิธีพิจารณาอุทธรณ์ คำสั่งไม่รับขึ้นทะเบียนและออกใบอนุญาต และการพักใช้

- ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต (ร่างมาตรา 51 ถึงร่างมาตรา 53)
- 1.8 กำหนดบทกำหนดโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน โดยมีโทษจำคุกและปรับ และกำหนดบทเฉพาะกาลเพื่อรองรับการกระทำต่าง ๆ (ร่างมาตรา 54 ถึงร่างมาตรา 64)
2. ร่างพระราชบัญญัติการประกอบโรคศิลปะ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
- 2.1 แก้ไขเพิ่มเติมองค์ประกอบคณะกรรมการการประกอบโรคศิลปะ คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของกรรมการ (ร่างมาตรา 5 และร่างมาตรา 6)
 - 2.2 แก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์การเลือกตั้งกรรมการวิชาชีพของแต่ละสาขาวิชาชีพ วาระการดำรงตำแหน่งและการพ้นจากตำแหน่งของกรรมการวิชาชีพ (ร่างมาตรา 10)
3. ร่างพระราชบัญญัติสถานพยาบาล (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
- 3.1 แก้ไขเพิ่มเติมคำนิยาม "สถานพยาบาล" "ผู้ประกอบวิชาชีพ" (ร่างมาตรา 3 และร่างมาตรา 4)
 - 3.2 แก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาตให้ดำเนินการสถานพยาบาล การแสดงรายละเอียดของสถานพยาบาล และหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ดำเนินการสถานบริการ (ร่างมาตรา 5 ถึงร่างมาตรา 7)

2. เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ ..) (มาตรการขยายระยะเวลาการยกเว้นอากรขาเข้าเพื่อสนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการการขยายระยะเวลาการยกเว้นอากรขาเข้าเพื่อสนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ และให้ส่งร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ ..) ให้คณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน แล้วดำเนินการต่อไปได้ และให้กระทรวงการคลังรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างประกาศ

1. ให้ขยายระยะเวลาการยกเว้นอากรขาเข้าถึงบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดประเภทถึงเหล็ก ตามประเภทย่อย 7311.00.11 ประเภทย่อย 7311.00.19 ประเภทย่อย 7311.00.91 และประเภทย่อย 7311.00.99 ซึ่งจะสิ้นสุดลง

ในวันที่ 31 ธันวาคม 2554 ออกไปอีก 1 ปี จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2555 เนื่องจากผู้ประกอบการผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดประเภทถังเหล็กในประเทศที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจาก BOI ขณะนี้ยังไม่สามารถผลิตถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดประเภทดังกล่าวได้เพียงพอกับความต้องการใช้ของผู้ประกอบการผลิตรถยนต์ในประเทศ ขณะเดียวกันกระบวนการปรับเปลี่ยนมาใช้ถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดที่ผลิตในประเทศ ผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศจะต้องใช้ระยะเวลาอย่างน้อย 6 เดือนเพื่อทดสอบและให้บริษัทรถยนต์ที่เป็นบริษัทแม่ในต่างประเทศให้การรับรองก่อนจึงจะสามารถใช้ได้ โดยการยกเว้นอากรขาเข้าถังบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดประเภทถังเหล็กดังกล่าวให้ครอบคลุมถึงการนำเข้าในลักษณะของชิ้นส่วนครบสมบูรณ์ (CKD) ด้วย

2. ให้ยกเว้นอากรขาเข้าชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดในรถยนต์ 3 ประเภท คือ ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด [Compressed Natural Gas (CNG)] ในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินโดยอัดโนมัตติ (bi-fuel conversion kits) ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลโดยอัดโนมัตติ (diesel dual-fuel conversion kits) และชุดอุปกรณ์ควบคุมใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ในรถยนต์ระบบเดี่ยว (dedicated conversion kits) ตามประเภทย่อย 9032.89.39 เนื่องจากปัจจุบันยังไม่สามารถผลิตได้ในประเทศ โดยการยกเว้นอากรขาเข้าชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดในรถยนต์ทั้ง 3 ประเภท ดังกล่าวให้ครอบคลุมถึงการนำเข้าในลักษณะของชิ้นส่วนครบสมบูรณ์ (CKD) ด้วย
3. ให้ขยายระยะเวลาการยกเว้นอากรขาเข้าส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด แต่ไม่รวมถึงหม้อน้ำ ชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสีย แบตเตอรี่ แหนบดับหน้า และหลัง ยางนอกและยางใน กระจกนิรภัย ดรัมเบรกหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบตเตอรี่ ฝาครอบแบตเตอรี่ ชุดสายแบตเตอรี่ ชุดสายไฟ สี่รถยนต์ กระจกมองหลังภายในรถ และฝั่งบังแดด ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท 87.06 สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงระบบเดี่ยว ดังนี้ (1) แทรกเตอร์เดินบนถนนสำหรับลากรถกึ่งรถพ่วงตามประเภทย่อย 8701.20 (2) ยานยนต์สำหรับขนส่งของตามประเภท 87.04 (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) และ (3) ยานยนต์สำหรับใช้งานพิเศษตามประเภท 87.05 ซึ่งจะสิ้นสุดลงในวันที่ 31 ธันวาคม 2554 ออกไปอีก 1 ปี จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2555

3. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาเงินประจำตำแหน่งและประโยชน์ตอบแทนอย่างอื่นของประธานและรองประธานสภาผู้แทนราษฎร ประธานและรองประธานวุฒิสภา

ผู้นำฝ่ายค้านในสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกวุฒิสภา และกรรมการ พ.ศ. และร่างระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินเกี่ยวกับการประกันสุขภาพ (การรักษาพยาบาล) ของสมาชิกวุฒิสภา และสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติและเห็นชอบ

1. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาเงินประจำตำแหน่งและประโยชน์ตอบแทนอย่างอื่นของประธานและรองประธานสภาผู้แทนราษฎร ประธานและรองประธานวุฒิสภา ผู้นำฝ่ายค้านในสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกวุฒิสภา และกรรมการ พ.ศ. ตามที่สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้ความเห็นของกระทรวงการคลังไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วดำเนินการต่อไปได้
2. เห็นชอบในหลักการร่างระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินเกี่ยวกับการประกันสุขภาพ (การรักษาพยาบาล) ของสมาชิกวุฒิสภาและสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาพร้อมกับร่างพระราชกฤษฎีกาตามที่สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรเสนอตามข้อ 1. แล้วดำเนินการต่อไปได้ เมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาตามข้อ 1. มีผลใช้บังคับแล้ว

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกาและร่างระเบียบ

1. สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา
 - 1.1 ให้ยกเลิกพระราชกฤษฎีกาเงินประจำตำแหน่งและประโยชน์ตอบแทนอย่างอื่นของสมาชิกวุฒิสภา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร และกรรมการ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวม 7 ฉบับ
 - 1.2 กำหนดเงินประจำตำแหน่งและเงินเพิ่มของประธานและรองประธานสภาผู้แทนราษฎร ประธานและรองประธานวุฒิสภา ผู้นำฝ่ายค้านในสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร และสมาชิกวุฒิสภา โดยให้ประธานสภาผู้แทนราษฎร (ประธานรัฐสภา) ได้รับเงินประจำตำแหน่งและเงินเพิ่มเท่ากับนายกรัฐมนตรี
 - 1.3 กำหนดค่าใช้จ่ายในการเดินทางของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกวุฒิสภา กรรมการสภาผู้แทนราษฎร กรรมการวุฒิสภา กรรมการรัฐสภา และกรรมการร่วมกันของทั้ง 2 สภา โดยให้นำพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ มาใช้บังคับโดยอนุโลม และให้ได้รับสิทธิในอัตราเดียวกันกับหัวหน้าส่วนราชการระดับกระทรวง ส่วนกรรมการฯ ที่มีได้เป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรและสมาชิกวุฒิสภา ให้ได้รับค่าพาหนะในการเดินทาง

- 1.4 กำหนดให้กรรมการสภาผู้แทนราษฎร กรรมการวุฒิสภา กรรมการรัฐสภาและกรรมการร่วมกันของทั้ง 2 สภา ได้รับเบี้ยประชุมเป็นรายครั้งเฉพาะครั้งที่มาประชุมในอัตราครั้งละ 1,500 บาท
 - 1.5 กำหนดให้อนุกรรมการสภาผู้แทนราษฎร อนุกรรมการวุฒิสภา อนุกรรมการรัฐสภาและอนุกรรมการร่วมกันของทั้ง 2 สภา ได้รับเบี้ยประชุมเป็นรายครั้งเฉพาะครั้งที่มาประชุมในอัตราครั้งละ 800 บาท
 - 1.6 กำหนดให้ผู้ช่วยเลขาธิการในคณะกรรมการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติของสภาผู้แทนราษฎร วุฒิสภา และรัฐสภา ซึ่งแต่งตั้งจากราชการรัฐสภาสามัญ ได้รับเบี้ยประชุมเป็นรายครั้งเฉพาะครั้งที่มาประชุมในอัตราครั้งละ 1,000 บาท
 - 1.7 กำหนดให้สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรและสมาชิกวุฒิสภาได้รับสวัสดิการรักษายาบาลเพื่อเป็นการประกันสุขภาพในระหว่างที่ดำรงตำแหน่งตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด
 - 1.8 กำหนดให้สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรและสมาชิกวุฒิสภาที่เดินทางโดยพาหนะส่วนตัวมีสิทธิได้รับเงินชดเชยเป็นค่าพาหนะในการเดินทางมาประชุม
2. สาระสำคัญของร่างระเบียบ
- กำหนดให้สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร และสมาชิกวุฒิสภาได้รับสวัสดิการรักษายาบาลเพื่อเป็นการประกันสุขภาพในระหว่างที่ดำรงตำแหน่งตามอัตราที่กำหนดไว้ท้ายร่างระเบียบนี้

4. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎกระทรวงกำหนดความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว และให้ดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

1. ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารของผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. 2548 (ร่างข้อ 2)
2. กำหนดข้อปฏิบัติของผู้ขับรถยนต์สาธารณะและรถยนต์บริการ เช่น ในกรณีเป็นรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดหรือใช้ก๊าซบีโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ต้องใช้รถที่ผ่านการตรวจและทดสอบส่วนควบและอุปกรณ์ รวมทั้งการติดตั้งส่วน ควบและเครื่องอุปกรณ์ตามที่กำหนด ไม่ใช่โทรศัพท์เคลื่อนที่ในขณะ

- ขับรถ เว้นแต่การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่โดยใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนาโดยผู้ขับรถไม่ต้องถือหรือจับโทรศัพท์เคลื่อนที่ เป็นต้น (ร่างข้อ 3)
- กำหนดข้อปฏิบัติของผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ เช่น ต้องมีหมวกนิรภัยที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะเพื่อป้องกันอันตรายในขณะที่โดยสารไว้สำหรับให้คนโดยสารสวมในขณะที่โดยสาร ไม่ใช่โทรศัพท์เคลื่อนที่ เครื่องมือ หรืออุปกรณ์สื่อสารอื่นใดในขณะที่ขับรถรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร เป็นต้น (ร่างข้อ 4)
 - กำหนดคุณสมบัติและข้อปฏิบัติของผู้ขับรถยนต์รับจ้างรับส่งนักเรียน เช่น ต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือใบอนุญาตสาธารณะ หรือใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก รวมทั้งต้องเป็นผู้ไม่มีประวัติเสียหายอันเกิดจากการขับรถมาก่อน ต้องมีเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นและจัดให้มีผู้ควบคุมดูแลนักเรียนซึ่งมีอายุไม่น้อยกว่า 18 ปี ประจำอยู่ในรถตลอดเวลาที่ใช้รับส่งนักเรียน เป็นต้น (ร่างข้อ 5)

5. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาเรียกประชุมรัฐสภาสมัยประชุมสามัญนิติบัญญัติ พ.ศ. 2554

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาเรียกประชุมรัฐสภาสมัยประชุมสามัญนิติบัญญัติ พ.ศ. 2554 (ตั้งแต่วันที่ 21 ธันวาคม พ.ศ. 2554 เป็นต้นไป) ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) เสนอ และให้นำขึ้นทูลเกล้าฯ ถวายต่อไปได้

ข้อเท็จจริง

สลค. เสนอว่า บัดนี้ ใกล้จะถึงกำหนดวันเริ่มประชุมรัฐสภาสมัยประชุมสามัญนิติบัญญัติแล้ว จึงได้ยก ร่างพระราชกฤษฎีกาเรียกประชุมรัฐสภาสมัยประชุมสามัญนิติบัญญัติ พ.ศ. 2554 ขึ้น เพื่อให้มีการเรียกประชุมรัฐสภาสมัยประชุมสามัญนิติบัญญัติ ตั้งแต่วันที่ 21 ธันวาคม พ.ศ. 2554 เป็นต้นไป

6. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นอุทธรณ์และวิธีพิจารณาอุทธรณ์ พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นอุทธรณ์และวิธีพิจารณาอุทธรณ์ พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

1. กำหนดให้การอุทธรณ์ต้องทำเป็นหนังสือและมีรายละเอียดตามที่กำหนด และต้องยื่นต่อนายทะเบียน ณ สถานที่ตามที่กำหนด (ร่างข้อ 1 และร่างข้อ 2)
2. กำหนดหลักเกณฑ์การตรวจคำอุทธรณ์ในเบื้องต้น การยื่นเอกสารและหลักฐานเพิ่มเติม การขอแก้ไขเพิ่มเติมคำอุทธรณ์ (ร่างข้อ 3 ถึงร่างข้อ 5)
3. กำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาอุทธรณ์ ระยะเวลาในการพิจารณาอุทธรณ์ การถอนอุทธรณ์ การทำ คำวินิจฉัยอุทธรณ์และการแจ้งคำวินิจฉัยอุทธรณ์ (ร่างข้อ 6 ถึงร่างข้อ 10)

7. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการ ยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่..) พ.ศ. (มาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนการควบรวมกิจการ กรณีการยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินปันผล)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการ ยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (มาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนการควบรวมกิจการ กรณีการยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินปันผล) ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจ พิจารณาแล้ว และให้ดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

ให้ยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินปันผลที่ได้จากบริษัทที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือที่ได้ จากกองทุนรวมที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ให้แก่ บริษัทใหม่อันได้ควบเข้ากันหรือบริษัทผู้รับโอนกิจการทั้งหมดจากบริษัทอื่น เป็นจำนวน กิ่งหนึ่งของเงินปันผลที่ได้รับ เว้นแต่

1. กรณีที่บริษัทผู้รับเงินปันผลเป็นบริษัทจดทะเบียน ให้ยกเว้นภาษีเป็น จำนวนเท่ากับเงินปันผลที่ได้รับ
2. กรณีที่บริษัทผู้รับเงินปันผลถือหุ้นในบริษัทผู้จ่ายเงินปันผลไม่น้อยกว่าร้อยละ สิบห้าของหุ้นทั้งหมดที่มี สิทธิออกเสียง โดยบริษัทผู้จ่ายเงินปันผล ไม่ได้ถือหุ้นในบริษัทผู้รับเงินปันผลนั้น ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม ให้ ยกเว้นภาษีเป็นจำนวนเท่ากับเงินปันผลที่ได้รับ บริษัทผู้รับเงินปันผลดังกล่าว ต้องถือหุ้นหรือหน่วยลงทุนที่ก่อให้เกิดเงิน ปันผลนั้นไว้ไม่น้อยกว่าสามเดือน นับแต่วันที่ได้หุ้นหรือหน่วยลงทุนนั้นถึง วันที่มีเงินได้ดังกล่าวและต้องถือหุ้นหรือหน่วยลงทุนนั้นต่อไปอีกไม่น้อย กว่าสามเดือน นับแต่วันที่เงินได้ดังกล่าว ทั้งนี้ ให้นับระยะเวลาถือหุ้นหรือ หน่วยลงทุนนั้นของบริษัทเดิมอันได้ควบเข้ากันหรือบริษัทเดิมผู้โอนกิจการ ทั้งหมดรวมด้วย (ร่างมาตรา 3 แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 5 เดวิสดี)

8. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการ ยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่..) พ.ศ. (มาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนการใช้ทรัพย์สิน เพื่อธุรกรรมในตลาดทุน)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการ ยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (มาตรการภาษีเพื่อสนับสนุนการใช้ทรัพย์สินเพื่อ ธุรกรรมในตลาดทุน) ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วตามที่ กระทรวงการคลังเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

ให้ยกเว้นภาษีเงินได้ ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีธุรกิจเฉพาะ และอากรแสตมป์ให้แก่ผู้ก่อตั้ง ทรัสต์ ทรัสต์ดี และผู้รับประโยชน์ สำหรับเงินได้ มูลค่าของฐานภาษี รายรับและการ กระทำตราสารที่เกิดขึ้นหรือเนื่องมาจากธุรกรรมที่เกิดขึ้นตามสัญญาก่อตั้งทรัสต์ตาม กฎหมายว่าด้วยทรัสต์เพื่อธุรกรรมในตลาดทุน บางกรณี

(ร่างมาตรา 4 - ร่างมาตรา 7)

เศรษฐกิจ

9. เรื่อง ขออนุมัติใช้เงินงบบุกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือ จำเป็น สนับสนุนโครงการฟื้นฟูคุณภาพชีวิตผู้ประสบภัยอย่างยั่งยืน

คณะรัฐมนตรีอนุมัติในหลักการให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีใช้จ่ายงบประมาณ จากงบบุกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ตามหลักเกณฑ์และ เงื่อนไขการใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 จำนวน 25,000,000 บาท เพื่อสนับสนุนให้มูลนิธิแม่ฟ้าหลวง ในพระบรมราชูปถัมภ์ ตามความเห็นของสำนัก งบประมาณ โดยให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีขอทำความตกลงในรายละเอียด กับสำนักงบประมาณด้วย

ข้อเท็จจริง

มูลนิธิแม่ฟ้าหลวง ในพระบรมราชูปถัมภ์ โดย หม่อมราชวงศ์ดิศนัดดา ดิศกุล เลขาธิการ มูลนิธิ ได้มีหนังสือขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลเพื่อใช้ดำเนินโครงการฟื้นฟู

คุณภาพชีวิตผู้ประสบอุทกภัยอย่างยั่งยืน เป็นเงินจำนวน 25,000,000 บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

1. อุทกภัยที่เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่ 25 กรกฎาคม 2554 ปัจจุบันได้ส่งผลกระทบต่ออย่างรุนแรงต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนทั้งด้านประกอบอาชีพ สภาพจิตใจ ตลอดจนพื้นที่เกษตรกรรมที่คาดว่าจะเกิดความเสียหายกว่า 10,012,824 ไร่ ส่งผลกระทบต่อยังภาคอุตสาหกรรม ภาคการค้า และการท่องเที่ยวใน 26 จังหวัดทั่วประเทศ ซึ่งการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2554 มีมติเห็นชอบมาตรการเยียวยาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทั้งภาคการเกษตร ภาคอุตสาหกรรม รวมทั้งประชาชนที่ได้รับผลกระทบ และขอให้แต่ละกระทรวงกำหนดรายละเอียดของมาตรการเพื่อช่วยเหลือเยียวยาภายหลัง นำลดโดยรับคำแนะนำจากทุกภาคส่วน
2. มุลนิธิแม่ฟ้าหลวง ในพระบรมราชูปถัมภ์ มีเจตนาที่จะมีส่วนร่วมในการฟื้นฟูช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย โดยน้อมนำแนวพระราชดำริของ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ และประสานความร่วมมือกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง จึงได้ดำเนินโครงการฟื้นฟูคุณภาพชีวิตผู้ประสบอุทกภัยอย่างยั่งยืน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ผู้ประสบอุทกภัยลักษณะของกลุ่มชาวบ้าน ให้สามารถดำรงชีวิตได้ตามปกติอย่างรวดเร็วและพัฒนาให้ได้อย่างยั่งยืน โดยสนับสนุนเครื่องปรุงของแห้งที่สามารถแจกจ่ายได้ทันที ต้นกล้าพืชผักสวนครัวที่พร้อมบริโภค เมล็ดพันธุ์ที่โตง่ายและคนนิยมบริโภค ให้แก่กลุ่มชาวบ้านที่ประสบภัยที่ต้องการรับการสนับสนุนและพร้อมที่จะลุกขึ้นมาทำงานด้วยตนเอง โดยเป้าหมายคือประชาชนที่ได้รับความสะดวกเดือดร้อน จำนวน 1,000,000 คน ในพื้นที่ภาคเหนือตอนล่างและภาคกลาง ระยะเวลาดำเนินงานในเดือน ตุลาคมถึงธันวาคม 2554 งบประมาณดำเนินงานเป็นเงินจำนวน 65,000,000 บาท (หกสิบล้านบาท)
3. เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปอย่างสอดคล้องกับกระบวนการฟื้นฟูภายหลังน้ำลดได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพตามมติคณะรัฐมนตรี มุลนิธิแม่ฟ้าหลวง ในพระบรมราชูปถัมภ์ จึงขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลในวงเงินจำนวน 25,000,000 บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) เพื่อสมทบกับงบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรที่มีนโยบายการทำประโยชน์เพื่อสังคมร่วมสนับสนุนบางส่วนแล้ว

10. เรื่อง มาตรการให้ความช่วยเหลือลูกค้า ธ.ก.ส. ที่ประสบอุทกภัย วาดภัย และดินถล่ม ปี 2554 เพิ่มเติมจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบมาตรการให้ความช่วยเหลือลูกค้าธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ที่ประสบอุทกภัย วาดภัย และดินถล่ม ปี 2554 เพิ่มเติมจาก

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 กรณีลูกค้านำด้านสถาบัน ได้แก่ สหกรณ์การเกษตร สหกรณ์นอกภาคเกษตร กลุ่มบุคคล (วิสาหกิจชุมชน) กองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และอนุมัติวงเงินชดเชยดอกเบี้ยจากรัฐบาลจำนวน 4,443.22 ล้านบาท ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

1. สืบเนื่องจากเมื่อเดือนมีนาคม 2554 ได้เกิดฝนตกหนักทำให้หลายพื้นที่ในจังหวัดภาคใต้มีน้ำป่าไหลหลาก น้ำเข้าท่วมบ้านเรือนราษฎรและพื้นที่การเกษตรอย่างฉับพลัน รวมทั้งเกิดดินโคลนถล่มในพื้นที่รวม 10 จังหวัด และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบตามมาตรการให้ความช่วยเหลือลูกค้า ธ.ก.ส. ที่ประสบอุทกภัย วาดภัย และดินถล่ม ปี 2554 ตามที่ กค. เสนอ ตามมติคณะรัฐมนตรี 4 เมษายน 2554 และ 3 พฤษภาคม 2554
2. ธ.ก.ส. ได้สำรวจความเสียหายเบื้องต้นมีลูกค้า ธ.ก.ส. ได้รับความเสียหาย 127,373 ครัวเรือน ต้นเงินกู้ที่ได้รับผลกระทบต่อการชำระหนี้ 12,661.38 ล้านบาท และลูกค้าเสียชีวิต 6 ราย มียอดหนี้ 2.80 ล้านบาท
3. เพื่อให้ลูกค้า ธ.ก.ส. ได้รับความช่วยเหลือตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 อย่างทั่วถึง คณะกรรมการ ธ.ก.ส. ในการประชุมครั้งที่ 4/2554 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2554 จึงมีมติให้ ธ.ก.ส. เสนอมาตรการให้ความช่วยเหลือลูกค้า ธ.ก.ส. ที่ประสบอุทกภัย วาดภัย และดินถล่ม ปี 2554 เพิ่มเติม จากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 กรณีลูกค้าด้านสถาบัน ได้แก่ สหกรณ์การเกษตร สหกรณ์นอกภาคเกษตร กลุ่มบุคคล (วิสาหกิจชุมชน) กองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และขออนุมัติวงเงินชดเชยดอกเบี้ยจากรัฐบาลจำนวน 4,443.22 ล้านบาท ดังนี้
 - 3.1 มาตรการให้ความช่วยเหลือลูกค้าด้านสถาบัน ได้แก่ สหกรณ์การเกษตร สหกรณ์นอกภาคเกษตร กลุ่มบุคคล (วิสาหกิจชุมชน) กองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
 - 3.1.1 หนี้เงินกู้เดิมที่มีอยู่ก่อนประสบภัย :
 - (1) ขยายเวลาการชำระหนี้เงินกู้เป็นเวลา 3 ปี ตั้งแต่บัญชี 2554 - 2556
 - (2) งดคิดดอกเบี้ยเงินกู้เป็นเวลา 3 ปี ตั้งแต่ปีบัญชี 2554 - 2556 โดย ธ.ก.ส. จะขอชดเชยดอกเบี้ยจากรัฐบาลในอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3 ต่อปี
 - 3.1.2 การให้เงินกู้ใหม่เพื่อการฟื้นฟูการผลิต : ธ.ก.ส. สนับสนุนสินเชื่อเพื่อการฟื้นฟูการผลิตในอัตราดอกเบี้ยต่ำพิเศษ คือ MLR-1 ซึ่งเท่ากับร้อยละ 4 ต่อปี โดย ธ.ก.ส. จะขอชดเชยดอกเบี้ยจากรัฐบาลในอัตราร้อยละ 1 ต่อปี เป็นเวลาไม่เกิน 3 ต่อปี

- 3.2 ขออนุมัติวงเงินชดเชยดอกเบี้ยจากการคืดดอกเบี้ยเงินกู้ และการลดดอกเบี้ยตามมาตรการที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 แต่ยังไม่ได้อนุมัติวงเงินชดเชยให้ ธ.ก.ส. จำนวน 4,219.95 ล้านบาท และตามมาตรการให้ความช่วยเหลือลูกค้าสถาบันที่เสนอเพิ่มเติม จำนวน 223.27 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 4,443.22 ล้านบาท (ข้อมูล ณ วันที่ 20 เมษายน 2554) และเมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบมาตรการและอนุมัติวงเงินชดเชยจากรัฐบาลดังกล่าวแล้ว ธ.ก.ส. จะได้ประสานกับสำนักงบประมาณเพื่อขอจัดสรรงบประมาณชดเชยให้แก่ ธ.ก.ส. ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงต่อไป

11. เรื่อง การบริหารโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 และโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

คณะรัฐมนตรีรับทราบและอนุมัติตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

1. รับทราบสถานะการดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์ประชุมและนิทรรศการนานาชาติภูเก็ต ของกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2553 อนุมัติการขยายระยะเวลาการขอรับการจัดสรรเงินจากสำนักงบประมาณและการลงนามในสัญญาเป็นภายในวันที่ 31 กรกฎาคม 2555 และขยายระยะเวลาการดำเนินงานเป็นภายในปีงบประมาณ 2557
2. อนุมัติในหลักการโครงการพัฒนาศิริราชสู่ความเป็นเลิศในเอเชียอาคเนย์ ระยะที่ 2 โครงการอาคารสมเด็จพระเทพรัตน์ เพื่อการบริการการเรียนการสอนและการวิจัย โครงการจัดหาครุภัณฑ์ประจำอาคารเฉลิมพระเกียรติ 50 พรรษา สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

สำหรับโครงการที่เหลือให้นำไปทบทวนและเข้าคณะกรรมการกลั่นกรองฯ พิจารณาอีกครั้ง

12. เรื่อง หลักเกณฑ์การช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบอุทกภัยปี 2554 กรณีพิเศษ เพิ่มเติม

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักเกณฑ์การช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบอุทกภัย ปี 2554 กรณีพิเศษ เพิ่มเติม ในกรณีเกษตรกรผู้ประสบอุทกภัยยังไม่เคยขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานที่

เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมส่งเสริมการเกษตร กรมประมง กรมปศุสัตว์ สำนักงานคณะกรรมการ อ้อยและน้ำตาลทราย แล้วแต่กรณีมาก่อน ให้สามารถขอรับการช่วยเหลือตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2554 ได้ โดยให้ทำการขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องให้ถูกต้องก่อนรับเงินช่วยเหลือ ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ

13. เรื่อง ขออนุมัติงบประมาณดำเนินโครงการตรวจสอบคุณภาพ/ปริมาณ ข้าวสารตามโครงการรับจำนำข้าวเปลือกนาปี ปีการผลิต 2554/55

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการงบประมาณดำเนินโครงการตรวจสอบคุณภาพ/ปริมาณ ข้าวสารตามโครงการรับจำนำข้าวเปลือกนาปี ปีการผลิต 2554/55 ตามที่กระทรวง พาณิชย์เสนอ ส่วนงบประมาณในการดำเนินงานให้ทำความตกลงกับสำนักงบประมาณ

สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงพาณิชย์รายงานว่

1. คณะอนุกรรมการตรวจสอบและติดตามการรับจำนำมีมติให้กรมการค้า ต่างประเทศแต่งตั้งคณะตรวจสอบคุณภาพข้าวสารที่ได้จากการแปรสภาพ ข้าวเปลือกจากโครงการรับจำนำข้าวเปลือกนาปี ปีการผลิต 2554/55 ขณะ ลำเลียงเข้าเก็บ ณ โกดังกลาง/ไซโลที่ อคส./อดก. เข้าจัดเก็บ
2. คณะกรรมการนโยบายข้าวแห่งชาติได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2554 เห็นชอบในหลักการให้กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ดำเนินโครงการตรวจสอบคุณภาพ/ปริมาณข้าวสารตาม โครงการรับจำนำข้าวเปลือกนาปี ปีการผลิตปี 2554/55 และให้นำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติงบประมาณดำเนินโครงการต่อไป
3. โรงสี/ตลาดกลางที่เข้าร่วมโครงการรับจำนำข้าวเปลือกได้เริ่มรับจำนำ ข้าวเปลือกจากเกษตรกรตั้งแต่วันที่ 7 ตุลาคม 2554 และต้องแปรสภาพ ข้าวเปลือกเป็นข้าวสารทุก 10 วัน ในอัตราร้อยละ 100 ของปริมาณ ข้าวเปลือกที่รับจำนำ ซึ่งขณะนี้มีการเริ่มแปรสภาพข้าวเปลือกเป็นข้าวสาร เพื่อส่งมอบให้ อคส./อดก. เพื่อเข้าเก็บในคลังสินค้า ซึ่งในขั้นตอนนี้คณะ ตรวจสอบคุณภาพข้าวสารฯ กรมการค้าต่างประเทศ จะต้องสุ่มตรวจสอบ คุณภาพข้าวสารเพื่อให้มีคุณภาพที่สอดคล้องกับข้าวเปลือกที่รับจำนำและ ข้าวสารที่ได้สามารถจำหน่ายได้ในประเทศและต่างประเทศ
4. เป้าหมายการดำเนินการ เพื่อให้การดำเนินการรับจำนำข้าวเปลือกเป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ ผลประโยชน์ตกแก่เกษตรกรของไทยอย่างเต็มที่ ป้องกันและป้องปรามกระบวนการรับจำนำข้าวเปลือกมิให้มีการทุจริต
5. ระยะเวลาดำเนินการ ธันวาคม 2554- กันยายน 2555
6. วิธีการดำเนินการ

- 6.1 แต่งตั้งชุดที่ปรึกษาและกำกับชุดตรวจสอบข้าว จำนวน 4 ชุด ๆ ละ 4 คน
- 6.2 แต่งตั้งชุดตรวจสอบคุณภาพ / ปริมาณข้าวสารโดยมีเจ้าหน้าที่กรมการค้าต่างประเทศเป็นหัวหน้าคณะ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ผู้ช่วย จำนวน 20 ชุด ๆ ละ 4 คน
- 6.3 ตรวจสอบปริมาณ / คุณภาพข้าวสารที่แปรสภาพจากข้าวเปลือกที่รับจำนำขณะล่าภัยเข้าเก็บ โกงดั่งกลาง/ไซโล ที่ อคส. / อดก. เข้าจัดเก็บโดยมีการวางแผนป้องกันและตรวจสอบอย่างเป็นระบบ
- 6.4 ตรวจสอบคุณภาพข้าวสารที่แปรสภาพจากข้าวเปลือกที่รับจำนำ โดยสุ่มตรวจและเก็บตัวอย่างตามหลักวิชาการ กรณีที่มีเหตุสงสัยในคุณภาพข้าวสารที่โกงดั่งกลางรับมอบจากโรงสี กระทรวงพาณิชย์จะส่งตัวอย่างข้าวสารให้ห้องปฏิบัติการตรวจสอบคุณภาพทันที

สังคม

14. เรื่อง การรณรงค์ซื้อสินค้าชุมชน หนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงมหาดไทย (มท.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบการรณรงค์ให้ทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน ซื้อสินค้าชุมชน หนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP)
2. ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ให้ความร่วมมือ สนับสนุนในการซื้อสินค้าชุมชน หนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP)
3. มอบให้กรมการพัฒนาชุมชนเป็นหน่วยงานหลักเพื่อดำเนินการและจัดการด้านการประชาสัมพันธ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนประชาสัมพันธ์การรณรงค์ซื้อสินค้าชุมชน หนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP) ให้เข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย รวมทั้งจัดเตรียมระบบสนับสนุนการขาย และการกระจายสินค้า OTOP ให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ที่ต้องการซื้อสินค้า

สาระสำคัญของเรื่อง

มท. รายงานว่า

- ปัญหาอุทกภัย พ.ศ. 2554 ได้ส่งผลกระทบต่อผู้ผลิต ผู้ประกอบการ หนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP) เป็นอันมาก โดยกรมการพัฒนาชุมชน มท. ได้สำรวจความเสียหายของกลุ่มผู้ผลิตฯ ดังกล่าว พบว่ามีผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP ที่ประสบปัญหาจำนวน 1,248 กลุ่ม ใน 62 จังหวัด คิดเป็นมูลค่าความเสียหายทั้งสิ้น 242,687,525 บาท ทั้งนี้ผลกระทบจากปัญหาอุทกภัยดังกล่าว นอกจากจะส่งผลกระทบต่อตรงทางกายภาพต่อผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP แล้ว ยังส่งผลกระทบในวงกว้างต่อกลุ่ม ผู้บริโภค รวมทั้งวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) และวิสาหกิจขนาดใหญ่ (LEs) อันทำให้เครือข่ายการขาย การตลาด และความสัมพันธ์ ในห่วงโซ่มูลค่าของผู้ประกอบการ OTOP ที่มีอยู่เดิมได้รับผลกระทบขาดโอกาสในการสร้างรายได้ เพื่อเสริมสร้างรายได้เป็นการเร่งด่วนให้ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP สามารถพลิกฟื้นและเริ่มประกอบการได้อย่างมี ศักยภาพ สามารถพึ่งพาตนเองได้อีกครั้งหนึ่ง อันเป็นการเสริมสร้างความ เข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ฐานรากของประเทศ รวมทั้งเพื่อตอบสนอง นโยบายรัฐบาลที่มุ่งเน้นให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ ให้ความร่วมมือในการ ช่วยเหลือบรรเทาทุกข์แก่ผู้ได้รับความเดือดร้อนโดยเร่งด่วนและทั่วถึง
- การรณรงค์ซื้อสินค้าชุมชน หนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP) ที่ประสบ ปัญหาอุทกภัย เป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากของประเทศให้กลับมา เข้มแข็ง โดยให้มีการดำเนินการ ดังนี้
 - 2.1 การรณรงค์ให้ซื้อสินค้าชุมชน หนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP) ในการทำความสะอาด ซ่อมแซมสถานที่ราชการ สถาน ประกอบการ ที่พักอาศัย
 - 2.2 การรณรงค์ให้ซื้อสินค้าชุมชน หนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP) ประเภทอาหาร และเครื่องใช้ในศูนย์พักพิงสำหรับ ผู้ประสบภัยน้ำท่วม รวมถึงในการจัดประชุมสัมมนาต่าง ๆ ของ ภาครัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 - 2.3 การรณรงค์ให้หน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ ประชาชนซื้อสินค้าชุมชน หนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP) เพื่อ เป็นของขวัญในเทศกาลต่าง ๆ

15. เรื่อง ความร่วมมือในการดำเนินงานป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดทางเทคโนโลยีสารสนเทศระหว่างกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้กองบังคับการปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี (บก.ปอท.) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตช.) ปฏิบัติงาน สนับสนุนภารกิจของกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ทก.) ในการ สืบสวน สอบสวน ป้องกัน ปราบปราม รวมถึงปฏิบัติการอื่นที่ตอบสนองการแก้ไข

ปัญหาด้านความผิดทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในภาพรวมของประเทศ โดยให้ ทก. จัดตั้งงบประมาณประจำปี เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารและปฏิบัติราชการของ บก.ปอท. แทน ดช. โดยเริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 เป็นต้นไป ตามที่กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเสนอ

16. เรื่อง โครงการศูนย์ประสานงานกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีประจำภูมิภาค

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 3 (ฝ่ายสังคม) ซึ่งมีพลตำรวจเอกโกวิท วัฒนะ เป็นประธานกรรมการ

ที่ประชุมอนุมัติในหลักการให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีดำเนินโครงการศูนย์ประสานงานกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีประจำภูมิภาคโดยให้ได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2550 (เรื่อง แนวทางการจัดส่วนราชการในภูมิภาค) และให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีดำเนินการ ดังนี้

1. ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีดำเนินการโครงการดังกล่าวในลักษณะโครงการนำร่องก่อน โดยเลือกจังหวัดตัวอย่างที่มีความเหมาะสมและมีศักยภาพรวม 4 จังหวัด ใน 4 ภาค โดยให้หารือในรายละเอียดการพิจารณาเลือกจังหวัดตัวอย่างกับสำนักงาน ก.พ.ร. ก่อนดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ได้รับความเห็นของคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ไปพิจารณาประกอบการดำเนินการด้วย
 2. ในส่วนของการจัดสรรอัตรากำลังเพื่อดำเนินโครงการนำร่องให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีใช้วิธีการเกลี่ยอัตรากำลังภายในหน่วยงานไปก่อน โดยให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีขอตกลงในรายละเอียดกับสำนักงาน ก.พ. ก่อนดำเนินการต่อไป
 3. ในส่วนของค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการนำร่องให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ของสำนักงานปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีมาใช้เพื่อการนี้โดยให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณและดำเนินการตามระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป
 4. เมื่อกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีดำเนินการโครงการนำร่องไปแล้ว ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีประเมินผลโครงการ เพื่อพิจารณาความเหมาะสมคุ้มค่าของการดำเนินการ เพื่อประกอบการพิจารณาขออนุมัติดำเนินการในระยะต่อไป
-

17. เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 **กระทรวงคมนาคม**

คณะรัฐมนตรีรับทราบแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 กระทรวงคมนาคม ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

กระทรวงคมนาคม รายงานว่า "ได้จัดทำ "แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555" ขึ้น เพื่อเตรียมการรองรับการเดินทางของประชาชน โดยการจัดทำแผนดังกล่าวได้คำนึงถึงสภาพข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น เนื่องจากการเกิดมหาอุทกภัยที่ร้ายแรงครอบคลุมไปยังจังหวัดต่างๆ จำนวนมาก ทำให้โครงข่ายคมนาคมทั้งทางรถไฟ ถนน เสียหายไม่สามารถเดินทางได้ ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากสภาพบ้านเรือนทรัพย์สิน รถยนต์ส่วนตัวที่เสียหาย และความเครียดจากสภาพน้ำท่วมเป็นระยะเวลา ยาวนาน ซึ่งกระทรวงคมนาคมคาดว่า ประชาชนจะเปลี่ยนแปลงลักษณะการเดินทางโดย ใช้ระบบขนส่งสาธารณะต่าง ๆ และมีความคาดหวังที่จะได้รับจากรัฐบาล ในการอำนวยความสะดวกเพื่อการเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลปีใหม่นี้ เพิ่มขึ้น รวมทั้งได้คำนึงถึงนโยบายของรัฐบาลที่ได้แถลงต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 ที่ให้ลดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุการจราจรให้น้อยที่สุด และให้สอดคล้องกับปฏิญญามอสโก ซึ่งสหประชาชาติประกาศ เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2553 ให้ปี 2554-2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ เป้าหมายหลักของแผนดังกล่าวต้องการให้ประชาชนเดินทางกลับบ้านและท่องเที่ยวอย่างมี "ความสะดวก และปลอดภัย" ด้วยการดูแลอำนวยความสะดวกในการให้บริการรถโดยสาร สาธารณะประเภทต่าง ๆ รวมทั้งซ่อมแซมถนนเส้นทางหลักและเส้นทางเลี้ยวให้ใช้การได้อย่างดี ตลอดจนประชาชนสัมพันธ์แนะนำเส้นทางอย่างชัดเจนและถ่ายทอดความเข้าใจของประชาชน เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถทราบข้อมูลได้ล่วงหน้าสำหรับเตรียมวางแผนการเดินทางโดยกำหนดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนดังกล่าว ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2554-4 มกราคม 2555 มีวัตถุประสงค์ เป้าหมาย แผนอำนวยความสะดวกและ ปลอดภัย การประสานงานการรายงานผลการปฏิบัติและการติดตามประเมินผล ดังนี้

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 จัดให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างเพียงพอ ทั้งด้านระบบขนส่งสาธารณะและระบบโครงข่าย รวมทั้งจัดเตรียมมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาโดยทันทีและ เร่งด่วน
- 1.2 ป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากการเดินทางในช่วงเทศกาล
- 1.3 ประชาชนมีความเชื่อมั่นในเขตพื้นที่รับผิดชอบและมีความปลอดภัย สูงสุด
- 1.4 ประชาชนมีความเชื่อมั่นในคุณภาพและการให้บริการระบบขนส่ง สาธารณะ

2. เป้าหมาย

- 2.1 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากการเดินทางของประชาชนในเส้นทางความรับผิดชอบลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 และจะต้องไม่มีผู้โดยสารในระบบขนส่งสาธารณะเสียชีวิตจากการเดินทางในช่วงเทศกาล
- 2.2 จัดอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในการเดินทางทั้งไปและกลับ รวมทั้งจัดเตรียมและบริหารจัดการด้านยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับโดยเฉพาะเส้นทางที่เกิดจากอุทกภัยอย่างเพียงพอ (ไม่ล่าช้าและไม่มีผู้โดยสารตกค้าง)
- 2.3 ผู้ประจำรถโดยสารสาธารณะ (ผู้ขับรถ พนักงานประจำรถ นายตรวจ และผู้ให้บริการประจำรถ) จะต้องมียกระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเป็นศูนย์ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ในระหว่างการให้บริการเป็นจำนวนร้อยละ 100
- 2.4 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานอื่นๆ บูรณาการการปฏิบัติงานให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะการนำกฎหมายที่มีอยู่มาใช้บังคับอย่างจริงจัง เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการเดินทางของประชาชน

3. แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยฯ ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2554 - 4 มกราคม 2555

- **3.1 แผนให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง**
 - **3.1.1 บริการการขนส่งสาธารณะ**
 - หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดเตรียมพื้นที่สถานีขนส่ง ขานขาลา และพื้นที่จอดรถสำรองให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน รวมทั้งจัดเตรียมและเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทาง/ไม่ประจำทาง เพิ่มจำนวนตู้โดยสารรถไฟฟ้าและเที่ยววิ่งเพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อรองรับปริมาณการเดินทาง ดังนี้
 - **1) บริษัท ขนส่ง จำกัด** เพิ่มจำนวนเที่ยวรถขาไป-ขากลับ ดังนี้

ลำดับ	รายละเอียด	28 - 31 ธ.ค. 2554 (ขาไป)	1 - 4 ม.ค. 2555 (ขากลับ)
1	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	19,593	20,079
2	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	486,559	484,254

- **2) การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย** จัดขบวนรถและเพิ่มตู้โดยสาร ดังนี้

- จัดขบวนรับผู้โดยสารประจำ 276 ขบวน/วัน รองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 98,000 คน/วัน
 - เพิ่มตู้โดยสารขบวนรถด่วนเร็วประมาณ 1 - 2 ตู้ รองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 10,000 คน/วัน
 - เพิ่มขบวนรถไฟพิเศษในเส้นทางสายเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ เทียวไป วันที่ 30-31 ธันวาคม 2554 จำนวน 8 ขบวน และเทียวกลับ วันที่ 3 - 4 มกราคม 2555 จำนวน 12 ขบวน สามารถรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 118,000 คน/วัน
- **3) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ** เพิ่มจำนวนเที่ยววิ่งรถโดยสารประจำทาง ดังนี้
- เพิ่มรถกะบาย/รถกะเช้า (ไม่รวมรถเอกซนร่วมบริการ) เพื่อรับส่งผู้โดยสารตามสถานีขนส่ง สถานีรถไฟ
 - จัดรถ Shuttle Bus เฉพาะกิจ 2 เส้นทางจากลูกค้าแพงเพชร 2 ไปยังอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ และสถานีรถไฟฟ้า BTS หมอชิต
 - จัดรถโดยสารประจำทางให้เพียงพอต่อการเดินทางของประชาชนในกรุงเทพฯ ซึ่งไม่ได้เดินทางออกต่างจังหวัด
- **4) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)** เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษในเส้นทางบินกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ กรุงเทพฯ-ภูเก็ต และกรุงเทพฯ-กระบี่ (ไป-กลับ) ระหว่างวันที่ 30 - 31 ธันวาคม 2554 และวันที่ 2 - 3 มกราคม 2555
- **5) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย** เพิ่มความถี่ในการให้บริการและจัดขบวนรถเพิ่ม ในระหว่างวันที่ 31 ธันวาคม 2554 - 1 มกราคม 2555
- **6) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด** เพิ่มความถี่ในการให้บริการและขยายเวลาให้บริการ ในระหว่างวันที่ 31 ธันวาคม 2554 โดยออกจากต้นทาง (สุวรรณภูมิและพญาไท) และให้บริการเที่ยวสุดท้ายเวลา 02.00 น. ของวันที่ 1 มกราคม 2555
- **3.1.2 การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน**
- หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม มีแผนงานการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยด้านการจราจร ในช่วงก่อนเทศกาล ระหว่างเทศกาล และหลังเทศกาล ดังนี้
 - **1) มาตรการก่อนเทศกาล**
 - **กรมทางหลวง** อำนวยความสะดวก ดังนี้
 - เร่งรัดการกัก ช่อมแซม และฟื้นฟูเส้นทางจราจรที่ประสบอุทกภัย และกำจัดสิ่งกีดขวางออกจากเส้นทางจราจร

- กำหนดเส้นทางหลักในการเดินทางและเส้นทางเลี่ยง ซึ่งเน้นการเดินทางไปยังภาคภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
- ประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทาง/ ทางเลี่ยงผ่านสื่อต่างๆ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทางลัด
- **กรมทางหลวงชนบท** อำนวยความสะดวก ดังนี้
- ปรับปรุงถนนให้สะดวกและปลอดภัย โดยเฉพาะการเตือนในเส้นทางที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม
- ปรับปรุงถนน/ สะพานบริเวณที่ก่อสร้างให้เปิดบริการชั่วคราวได้
- **2) มาตรการระหว่างเทศกาล**
- **กรมทางหลวง** อำนวยความสะดวกการจราจร ดังนี้
 - ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และ 9 ช่วงเทศกาล
 - ประสานและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร/ จัดช่องทางพิเศษ
 - คืนผิวจราจรของงานก่อสร้าง/ บำรุงทาง ช่วงเทศกาล เพื่อให้การเดินทางเป็นไปอย่างสะดวกและรวดเร็ว
 - จัดตั้งศูนย์ประสานงานและจุดให้บริการ สำหรับบริหารจัดการมีสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ บริการตามความเหมาะสม ณ ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง จำนวน 1 แห่ง ศูนย์อำนวยความสะดวกทางหลวง/ สำนักงานทางหลวง จำนวน 18 แห่ง และศูนย์ปฏิบัติการแขวงฯ จำนวน 105 แห่ง
- **กรมทางหลวงชนบท** อำนวยความสะดวกการจราจร ดังนี้
 - คืนผิวจราจรของงานก่อสร้าง/ บำรุงทาง ช่วงเทศกาล เพื่อให้การเดินทางเป็นไปอย่างสะดวกและรวดเร็ว
 - จัดตั้งศูนย์ประสานทางหลวงชนบทจังหวัด จำนวน 76 ศูนย์ เพื่อสนับสนุน/ กำกับ/ ช่วยเหลือและประสานงาน ระดับจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 - จัดตั้งหน่วยบริการประชาชนและปรับเปลี่ยนเส้นทางให้เหมาะสมกับช่วงเวลาการเดินทาง
 - จัดชุดเคลื่อนที่เร็วเพื่อบริการประชาชนผู้ใช้เส้นทางในสายทางสำคัญ เฝ้าระวังตรวจตราสายทางที่มีปริมาณจราจรสูงและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- **การทางพิเศษแห่งประเทศไทย** อำนวยความสะดวกการจราจร ดังนี้

- จัดเพิ่มกำลังพนักงานจัดการจราจรเสริมการปฏิบัติ
อำนาจการจราจรในเส้นทางที่มีผู้ใช้บริการใช้เดินทาง
ออกนอกเมืองและเข้าเมือง
 - จัดเตรียมความพร้อมของช่องเก็บเงินค่าผ่านทาง
โดยเฉพาะด่านเข้า/ออกเมือง เพื่อให้สามารถเปิด
ใช้ได้ทุกช่องทางและจัดพนักงานเก็บเงินค่าผ่านทาง
ให้เพียงพอกับช่องเก็บเงินค่าผ่านทาง
 - **3) มาตรการหลังเทศกาล**
 - ติดตาม รายงาน ประเมินผล และวิเคราะห์จุดเสี่ยง/
จุดอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อเสนอแนว
ทางแก้ไขที่เหมาะสม โดยให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด
แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน
- **3.1.3 การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/
สถานีขนส่ง/ ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร / สถานี
รถไฟ**
- กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมการbinพลเรือน
การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท
ขนส่ง จำกัด และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน) จัดเตรียมพื้นที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และ
เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ให้มีความพร้อมรองรับปริมาณ
การใช้บริการของประชาชน
- **3.1.4 อำนาจความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร**
- ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงาน
ปลัดกระทรวงคมนาคม ให้บริการระบบการรายงานสภาพ
จราจรและบริหารจัดการอุบัติเหตุด้านการขนส่ง (TRAMS)
แก่หน่วยงานทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคผ่านระบบ
เครือข่ายอินเทอร์เน็ต และอำนวยความสะดวกในการจัดทำ
รายงานและการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุประจำวัน ทั้งใน
ภาพรวมของกระทรวงคมนาคม ระดับกรม และระดับ
หน่วยงานในส่วนภูมิภาค
 - ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
(สนข.) ให้บริการรายงานสภาพจราจรแบบ Real Time โดย
มีการเชื่อมต่อข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (ITS)
ที่กระจายอยู่ในหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและ
ภายนอกกระทรวงคมนาคมเข้ากับข้อมูลของ สนข. แล้วมา
ประมวลผลเป็นข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real Time สามารถ
เผยแพร่ให้ประชาชนทั่วไปได้รับทราบ ซึ่งเผยแพร่ผ่านระบบ

อินเทอร์เน็ต www.itsotp.net และระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ m.itsotp.net เพื่อให้ประชาชนสามารถรับข้อมูลการให้บริการขนส่งสาธารณะและข้อมูลสภาพการจราจรแบบ Real Time สำหรับใช้ประกอบการตัดสินใจเลือกรูปแบบการเดินทางและการเลือกเส้นทางการเดินทางของตนเองได้อย่างถูกต้องและเหมาะสมในช่วงเวลานั้นๆ รวมทั้งทำให้สามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่กำลังกีดขวางการจราจรได้

• **3.2 แผนงานด้านความปลอดภัย**

◦ **3.2.1 มาตรการผู้ขับขี่/ ผู้โดยสารปลอดภัย**

▪ **กรมเจ้าท่า**

- จัดเตรียมอัตรากำลังเจ้าหน้าที่เรือตรวจการณ์และเรือช่วยชีวิต เพื่อปฏิบัติงานตรวจตรา ควบคุมดูแล เกี่ยวกับการให้และการใช้บริการตามท่าเทียบเรือ

▪ **กรมการขนส่งทางบก**

- ชักซ้อมทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการขนส่งให้เตรียมความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ
- ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถด้านความพร้อมทางร่างกาย (ความอ่อนเพลีย) ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ตามมาตรการแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์ และตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก สายรอง และสถานีขนส่งผู้โดยสาร
- กวดขันการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการเดินทาง ให้มีความพร้อมและสามารถปฏิบัติงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
- จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะอย่างต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง ณ กรมการขนส่งทางบก สถานีขนส่งผู้โดยสาร และสำนักงานขนส่งจังหวัด โดยรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะและให้บริการข้อมูลด้านการขนส่งทางบก ผ่านสายด่วนหมายเลข 1584 เพื่อป้องกันมิให้ผู้โดยสารถูกเอารัดเอาเปรียบจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ตลอดจนช่วยเหลือให้ผู้โดยสารเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัย

▪ **การรถไฟแห่งประเทศไทย**

- กวดขันพนักงานด้านการเดินทางให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับ พร้อมทั้งเพิ่มเจ้าหน้าที่ตำรวจรถไฟประจำสถานี/ขบวน

▪ **องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ**

- พนักงานขับรถตรวจสอบความพร้อมของรถ รวมทั้งอุปกรณ์และส่วนควบ ได้แก่ ประตูเปิด-ปิดอัตโนมัติ เบรก ครัทช์ เป็นต้น ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เป็นปกติ
- **บริษัท ขนส่ง จำกัด**
 - จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานขับรถ ตลอดจนอัตราการบรรทุกผู้โดยสาร ก่อนปล่อยรถออกทุกคัน
- **3.2.2 มาตรการยานพาหนะปลอดภัย**
 - **กรมเจ้าท่า**
 - จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจเจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือ เพื่อตรวจสอบสภาพความพร้อมของตัวเรือและเครื่องจักร เรือว่ามีความเหมาะสมกับสภาพที่จะใช้งานและเหมาะสมของตัวเรือ
 - **กรมการขนส่งทางบก**
 - เพิ่มมาตรการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารที่จะให้บริการประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาจัดกิจกรรม"ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน" ก่อนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ระหว่างวันที่ 8 - 28 ธันวาคม 2554 และในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2554 - 4 มกราคม 2555
 - **บริษัท ขนส่ง จำกัด**
 - - จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถโดยสารให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- **3.2.3 มาตรการถนนปลอดภัย**
 - **กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท**
 - ตรวจสอบ แก้ไข ปรับปรุง ถนน และสะพานในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัยและพร้อมสำหรับการรองรับปริมาณการเดินทางของประชาชน ทั้งในเรื่องของผิวการจราจร สัญญาณไฟ ป้ายและเครื่องหมายจราจร รวมทั้ง จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมในพื้นที่รับผิดชอบตลอด 24 ชั่วโมง
- **3.2.4 มาตรการบังคับใช้กฎหมาย**
 - **กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท**
 - ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตั้งจุดตรวจ/ จุดบริการ โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันเพื่อตรวจสอบความพร้อม

ตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ ตรวจสอบความเร็ว ตรวจสอบวัด แอลกอฮอล์ และวินัยการขับขี่ของผู้ขับขี่บนทางหลวงสายหลักและสายรอง

4. การประสานงาน

- **ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปก.คค.)** ปฏิบัติหน้าที่เป็นศูนย์ประสานภารกิจด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งระหว่างหน่วยงานในสังกัดและนอกสังกัดกระทรวงคมนาคม เช่น ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นต้น และเป็นผู้ประสานการให้บริการอำนวยความสะดวก บรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางแก่ประชาชนตลอด 24 ชั่วโมง ผ่านสายด่วนหมายเลข 1356

5. การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล

- **5.1 ช่วงเทศกาล**
 - **1) ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการให้บริการขนส่งสาธารณะ (การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน))** รายงานสถิติจำนวนผู้โดยสาร และจำนวนเที่ยวการให้บริการทั้งขาเข้าและขาออกในแต่ละวันมายัง ศปก.คค. ภายในเวลา 08.00 น. ของวันรุ่งขึ้น ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ
 - **2) กรมการขนส่งทางบกและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ** รายงานสถิติอุบัติเหตุ รถโดยสารสาธารณะ/รถประจำทางให้ ศปก.คค. ทราบ เป็นประจำทุกวันตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ เพื่อจัดทำรายงานสรุปนำเสนอเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรีต่อไป
 - **3) กรมเจ้าท่า** รายงานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำเป็นประจำทุกวันให้ ศปก. คค. รวมทั้งสถิติการให้บริการประชาชนในการเดินทางทางน้ำ เช่น จำนวนประชาชนผู้ใช้บริการ จำนวนเรือขนส่งสาธารณะที่ให้บริการ โปะเทียบเรือ ท่าเทียบเรือ โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวทางน้ำ เป็นต้น ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ
 - **4) กรมการบินพลเรือน** ดำเนินการให้ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย ส่วนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสบภัย สำนักมาตรฐานความ

ปลอดภัยในการเดินอากาศ รวบรวมรายงานจากท่าอากาศยานต่างๆ แล้วรายงานเหตุการณ์ให้อธิบดีกรมการบินพลเรือนและ ศปภ. คค. ทราบทุกวัน ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

• **5.2 ช่วงหลังเทศกาล**

- ภายหลังเสร็จสิ้นช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 ให้ทุกหน่วยงานในสังกัด กระทรวงคมนาคมจัดส่งข้อมูลผลการปฏิบัติงานของมาตรการ/ กิจกรรม/ โครงการ พร้อมคำแนะนำและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อประมวลสรุปผลการดำเนินการและประเมินผลในภาพรวมของกระทรวงคมนาคมและนำเสนอแนวทาง ในการดำเนินการต่อไป

18. เรื่อง มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยด้านการประกันภัย

คณะรัฐมนตรีรับทราบมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยด้านการประกันภัย ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

1. สำนักงาน คปภ. ได้ประเมินความเสียหายของภาคอุตสาหกรรมและภาคครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและมีการทำประกันกับบริษัทประกันภัย โดย ณ วันที่ 6 ธันวาคม 2554 มีจำนวนเงินเอาประกันรวมทั้งสิ้น 794,637 ล้านบาท และประมาณการความเสียหายจำนวน 262,177 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็น
 - (1) ภาคอุตสาหกรรม โดยนิคมอุตสาหกรรม 7 แห่งที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในจังหวัดอยุธยาและปทุมธานี มีจำนวนผู้เอาประกันภัย 926 ราย และจำนวนเงินเอาประกันรวมทั้งสิ้น 456,783 ล้านบาท ประมาณการความเสียหายจำนวน 228,392 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 50 ของจำนวนเงินเอาประกัน
 - (2) ภาคครัวเรือน มีการทำประกันภัยไว้เป็นจำนวนเงินเอาประกัน 337,854 ล้านบาท ประมาณการความเสียหายจำนวน 33,785 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 10 ของจำนวนเงินเอาประกัน
2. ในส่วนของผู้ที่ทำประกันภัย สำนักงาน คปภ. ได้ดำเนินการกระชับกระบวนการชำระค่าสินไหมทดแทน ใน 3 แนวทางคือ
 - 2.1 เร่งรัดการชำระค่าสินไหมทดแทน โดยกำหนดอัตราชำระค่าสินไหมทดแทนและกำหนดระยะเวลาดำเนินการดังนี้
 - (1) ภาคอุตสาหกรรม อัตราชำระค่าสินไหมทดแทนอยู่ที่ร้อยละ 75 และกำหนดระยะเวลา ให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือน

- (2) ภาคครัวเรือน อัตราชำระค่าสินไหมทดแทนเทียบเท่าร้อยละ 100 คาดว่าจะดำเนินการได้เสร็จภายใน 3 เดือน
 - 2.2 เพิ่มบุคลากรผู้ประเมินความเสียหาย (Loss Adjuster) ให้เพียงพอต่อความต้องการ โดยปรับหลักเกณฑ์ให้ผู้ทรงคุณวุฒิในสถาบันการศึกษาและสมาคมวิชาชีพ เช่น สมาคมวิศวกรรมสถาน สมาคมสถาปนิก เป็นผู้ประเมินความเสียหายในทรัพย์สินจากเหตุอุทกภัยที่เกิดขึ้น
 - 2.3 เปิดบริการสายด่วนประกันภัย 1186 เพื่อรับปรึกษาปัญหาประกันภัยตลอด 24 ชั่วโมง
3. ในส่วนของผู้ที่ไม่ได้ทำประกันภัย สำนักงาน คปภ. ร่วมกับสมาคมประกันวินาศภัย สมาคมสหมิตรการช่อมรณนต์แห่งประเทศไทย ได้ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยที่ไม่ได้ทำประกันภัยรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ดังนี้
- 3.1 รถยนต์และรถจักรยานยนต์
 - (1) จัดทำโครงการบูรณาการช่อมรถประสบภัยน้ำท่วม โดยคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ สมาคมประกันวินาศภัย และสมาคมสหมิตรการช่อมรณนต์แห่งประเทศไทย
 - (2) กำหนดราคาค่าแรง ค่าช่อมรถเป็นมาตรฐานตามระดับความเสียหายของรถยนต์และให้ส่วนลดอะไหล่
 - (3) ลงพื้นที่จัดกิจกรรมเพื่อสังคม ตามโครงการประกันภัยรวมใจช่วยผู้ประสบภัยน้ำท่วม เพื่อให้ความช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ประสบภัยภายหลังน้ำลดทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
 - (4) ให้บริการตรวจเช็ครถยนต์และรถจักรยานยนต์ 20 รายการฟรี พร้อมทั้งให้บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องสำหรับรถจักรยานยนต์ฟรี โดยช่างจากกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน และบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
 - 3.2 ที่อยู่อาศัย
เห็นควรให้มีการจัดมหกรรมสินค้าราคาพิเศษหรือราคาต้นทุน โดยให้กระทรวงพาณิชย์ขอความร่วมมือผู้ประกอบการธุรกิจก่อสร้างหรือจำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งบ้าน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนที่ประสบปัญหาอุทกภัยในการซ่อมแซมที่อยู่อาศัย

ต่างประเทศ

19. เรื่อง การจัดทำบันทึกความเข้าใจระหว่างกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กับ ICE WaRM

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เสนอดังนี้

1. เห็นชอบร่างบันทึกความเข้าใจระหว่าง ทส. กับศูนย์ความเป็นเลิศด้านการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ เครือรัฐออสเตรเลีย [International Centre of Excellence in Water Resources Management (ICE WaRM)]
2. อนุมัติให้ ทส. ดำเนินการจัดทำบันทึกความเข้าใจระหว่าง ทส. กับ ICE WaRM
3. โดยที่ ICE WaRM มีการดำเนินกิจกรรมด้านส่งเสริมการบริหารจัดการน้ำ ซึ่งสอดคล้องกับภารกิจและบทบาทหน้าที่ของกรมทรัพยากรน้ำ จึงอนุมัติให้ ทส. โดยอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ เป็นผู้ลงนามในบันทึกความเข้าใจระหว่าง ทส. กับ ICE WaRM

สาระสำคัญของเรื่อง

ทส. รายงานว่า

1. ทส. ได้จัดทำบันทึกความเข้าใจกับกระทรวงสิ่งแวดล้อมและมรดกด้านทรัพยากรธรรมชาติและวัฒนธรรม (ปัจจุบันชื่อกระทรวงความยั่งยืน สิ่งแวดล้อม น้ำ ประชากรและชุมชน) ของเครือรัฐออสเตรเลีย เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2547 และภายใต้บันทึกความเข้าใจฯ ดังกล่าวได้มีการแลกเปลี่ยนความร่วมมือด้านการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โดยในขั้นแรก AusAID ได้ใช้งบประมาณแก่ ICE WaRM จัดกิจกรรมแลกเปลี่ยนการศึกษาดูงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของทั้งสองประเทศ ทส. โดยกรมทรัพยากรน้ำได้รับการประสานจาก ICE WaRM เสนอให้พิจารณาการจัดทำบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding: MOU) ระหว่าง ทส. กับ ICE WaRM โดยมุ่งเน้นเป็นพิเศษในด้านการศึกษาและการฝึกอบรมเพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างยั่งยืน ซึ่ง ทส. ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบในขั้นแรกเพื่อนำส่งกระทรวงการต่างประเทศ (กต.) พิจารณาต่อไป
2. การจัดทำบันทึกความเข้าใจระหว่าง ทส. กับ ICW WaRM เป็นการแสดงความสนใจและเจตนาของทั้งสองฝ่ายที่จะดำเนินกิจกรรมความร่วมมือด้านการศึกษาการจัดการน้ำร่วมกันเพื่อประโยชน์แก่ภาคีคู่สัญญา มีขอบเขตความร่วมมือดังนี้
 - (1) กิจกรรมด้านการศึกษาและการฝึกอบรม
 - (2) การค้นคว้าวิจัย สิ่งพิมพ์ และการประชุมทางวิชาการ

- (3) การควบคุมดูแลการศึกษา/ค้นคว้า และโครงการด้านอุตสาหกรรม
 - (4) การแลกเปลี่ยนข่าวสารข้อมูลเพื่อจุดประสงค์ด้านการศึกษาและการค้นคว้าวิจัย
 - (5) การแลกเปลี่ยนเจ้าหน้าที่ในระดับปฏิบัติการ
 - (6) กิจกรรมอื่น ๆ ที่พิจารณาเห็นว่าจะประโยชน์แก่โครงการการศึกษา การฝึกอบรม และการค้นคว้าวิจัยของภาคีคู่สัญญา
3. ร่างบันทึกความเข้าใจ เป็นการแสดงความสนใจและเจตนารมณ์ของทั้งสองฝ่ายที่จะดำเนินกิจกรรมความร่วมมือทางวิชาการในการศึกษา ค้นคว้า และวิจัยการจัดการน้ำร่วมกันเพื่อประโยชน์แก่ภาคีคู่สัญญา ซึ่งเนื้อหา กำหนดไว้ชัดเจนว่าไม่ประสงค์ให้มีผลผูกพันทางกฎหมาย

20. เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการ Sustainable Management of Biodiversity in Thailand's Production Landscape (การบริหารจัดการอนุรักษ์และการใช้ประโยชน์ทรัพยากรจากฐานชีวภาพอย่างยั่งยืน)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เสนอ ดังนี้

1. ให้ ทส. โดยสำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน) ดำเนินการตามโครงการ Sustainable Management of Biodiversity in Thailand's Production Landscape (การบริหารจัดการอนุรักษ์และการใช้ประโยชน์ทรัพยากรจากฐานชีวภาพอย่างยั่งยืน)
2. ให้ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ ทส. เป็นผู้ลงนามในเอกสารโครงการ Sustainable Management of Biodiversity in Thailand's Production Landscape ร่วมกับผู้แทนโครงการพัฒนาแห่งสหประชาชาติ (United Nations Development Programme-UNDP) ประจำประเทศไทย

สาระสำคัญของเรื่อง

ทส. รายงานว่า

1. ทส. โดยสำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน) ร่วมกับ UNDP ได้ร่วมกันจัดทำและส่งข้อเสนอโครงการ Sustainable Management of Biodiversity in Thailand's Production Landscape ไปยังกองทุนสิ่งแวดล้อมโลก (Global Environmental Facility-GEF) เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณดำเนินงานโครงการฯ โดย

ปลดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในฐานะหน่วยงานกลาง ประสานการดำเนินงานเชิงปฏิบัติการของกองทุนสิ่งแวดล้อมโลก (GEF Operation Focal Point) ในประเทศไทย ได้รับรองโครงการฯ แล้ว ซึ่ง ต่อมา GEF ได้พิจารณาให้การสนับสนุนโครงการฯ เป็นระยะเวลา 4 ปี ใน รูปเงินสด (in cash) เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1.94 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดย สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน) สนับสนุน งบประมาณที่ไม่อยู่ในรูปของเงินสด (in kind) เป็นจำนวนเงิน 5.518 ล้าน ดอลลาร์สหรัฐ

2. สรุปสาระสำคัญของโครงการ

2.1 หลักการและเหตุผล

แนวคิดพื้นฐานของโครงการ คือ การอนุรักษ์และการใช้ประโยชน์ ความหลากหลายทางชีวภาพ โดยตระหนักว่าการอนุรักษ์ทรัพยากร ที่จะบรรลุผลในระยะยาว ชุมชนจะต้องได้ประโยชน์จากการใช้ฐาน ทรัพยากร นั้น ๆ ด้วย โครงการจึงวางแนวทางการพัฒนา supply chain และ value chain ของสินค้าที่เป็นมิตรต่อความหลากหลาย ทางชีวภาพ ทั้งในกระบวนการผลิต การขนส่ง การตลาด และการ สร้างแรงจูงใจให้ผู้บริโภค เพื่อสนับสนุนการปรับเปลี่ยนวิธีการผลิต ให้คำนึงถึงความยั่งยืนของฐานทรัพยากร ในขณะเดียวกันก็สร้าง รายได้ที่เหมาะสมให้กับชุมชนที่จะนำกลับคืนสู่การอนุรักษ์ ทรัพยากรที่เป็นฐานการผลิตอีกส่วนหนึ่งด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้เกิด แหล่งทุนสนับสนุนการอนุรักษ์ที่สอดคล้องกับการทำมาหากินได้ อย่างเป็นจริงและยั่งยืน

2.2 เป้าหมาย

เป้าหมายของโครงการ คือ บูรณาการการอนุรักษ์และการใช้ ประโยชน์ความหลากหลายทางชีวภาพในการผลิตและการตลาด ของสินค้าจากทรัพยากรชีวภาพ เพื่อสร้างแรงจูงใจให้ชุมชนอนุรักษ์ ฐานทรัพยากรเพื่อเป็นแหล่งรายได้และความมั่นคงของชีวิต

2.3 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มศักยภาพในการบริหารจัดการในการอนุรักษ์และใช้ ประโยชน์ทั้งในระดับประเทศและระดับชุมชน เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์ จากทรัพยากรชีวภาพตลอดห่วงโซ่การผลิตและการตลาด

2.4 หน่วยดำเนินงาน

- 1) สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การ มหาชน) สังกัด ทส. เป็นหน่วย ปฏิบัติหลัก
- 2) UNDP เป็นหน่วยสนับสนุนโดยการสนับสนุนของกองทุน สิ่งแวดล้อมโลก

21. เรื่อง การแต่งตั้งผู้สอบบัญชีขององค์กรร่วมไทย - มาเลเซีย

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้องค์การร่วมไทย - มาเลเซีย แต่งตั้งสำนักงาน M/s KPMG เป็นผู้สอบบัญชีขององค์การร่วมไทย - มาเลเซีย ประจำปี 2554 และแต่งตั้งให้เป็นผู้สอบบัญชีขององค์การร่วมต่อเนื่องเป็นเวลา 5 ปีจนถึงปี 2558 ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงพลังงาน รายงานว่า ในการประชุมองค์การร่วมไทย - มาเลเซีย ครั้งที่ 94 และที่ประชุมสามัญประจำปี (Annual General Meeting of MTJA) เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2554 ที่ประชุมองค์การร่วมได้มีมติเห็นชอบการจะแต่งตั้งสำนักงาน M/s KPMG เป็นผู้สอบบัญชีขององค์การร่วมประจำปี 2554 (แทนผู้สอบบัญชีรายปีปัจจุบันคือ สำนักงาน M/s Ernst & Young ซึ่งเป็นผู้สอบบัญชีขององค์การร่วมไทย - มาเลเซียมานานตั้งแต่ปี 2536) ตามที่คณะรัฐมนตรีได้เคยให้ความเห็นชอบไว้แล้ว (มติคณะรัฐมนตรี 7 สิงหาคม 2544) เพื่อให้เป็นไปตามหลักการบรรษัทภิบาลเกิดความโปร่งใส ในการตรวจสอบบัญชีขององค์การร่วม และเห็นควรที่จะแต่งตั้งให้สำนักงาน M/s KPMG เป็นผู้สอบบัญชีขององค์การร่วมไทย-มาเลเซียต่อเนื่อง เป็นเวลา 5 ปี ตั้งแต่ปี 2554 จนถึงปี 2558 และให้นำเสนอขอความเห็นชอบจากรัฐบาลไทยและรัฐบาลมาเลเซียต่อไป

22. เรื่อง ร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างกระทรวงปิโตรเลียมแห่งสาธารณรัฐแองโกลาและกระทรวงพลังงานแห่งราชอาณาจักรไทยว่าด้วยความร่วมมือด้านปิโตรเลียมและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างกระทรวงปิโตรเลียมแห่งสาธารณรัฐแองโกลาและกระทรวงพลังงานแห่งราชอาณาจักรไทยว่าด้วยความร่วมมือด้านปิโตรเลียมและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง และอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน) เป็นผู้ลงนามในบันทึกความเข้าใจระหว่างกระทรวงปิโตรเลียมแห่งสาธารณรัฐแองโกลาและกระทรวงพลังงานแห่งราชอาณาจักรไทยว่าด้วยความร่วมมือด้านปิโตรเลียมและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง ตามที่กระทรวงพลังงาน (พ.น.) เสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการออกหนังสืออำนาจเต็ม (Full Power) ให้ผู้ลงนามด้วย

สาระสำคัญของเรื่อง

พ.น. รายงานว่า

1. พ.น. ได้กำหนดแผนยุทธศาสตร์ความร่วมมือด้านพลังงานระหว่างประเทศเชิงรุก เพื่อส่งเสริมความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ โดยสาธารณรัฐแองโกลาเป็นหนึ่งในประเทศเป้าหมาย เนื่องจากมีศักยภาพด้านพลังงานสูง โดยเฉพาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้ ผู้บริหารระดับสูงด้านพลังงาน

ของทั้งสองประเทศได้มีการพบปะและหารือข้อราชการด้านพลังงานในเรื่องต่าง ๆ อยู่หลายครั้งโดยรวมถึงการจัดทำบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านปิโตรเลียมและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องซึ่งยกวางเสนอในครั้งแรกโดยกระทรวงปิโตรเลียมแห่งสาธารณรัฐแองโกลา

2. พน. ของไทยและกระทรวงปิโตรเลียมของแองโกลาได้มีการหารือและพิจารณาปรับแก้ไขร่างบันทึกความเข้าใจฯ ดังกล่าว และได้ประสานผ่านช่องทางทางการทูต ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2554 คณะทำงานด้านเทคนิคจากกระทรวงปิโตรเลียมแห่งสาธารณรัฐแองโกลา เดินทางเยือนไทยเพื่อเข้าร่วมประชุมและหารือเกี่ยวกับร่างบันทึกความเข้าใจฯ กับคณะทำงานด้านเทคนิคของ พน. ไทย ณ พน. ซึ่งทั้งสองฝ่ายได้เห็นชอบในหลักการของสาระและถ้อยคำในร่างบันทึกความเข้าใจฯ ดังกล่าวแล้ว และได้ขอความอนุเคราะห์กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) พิจารณาให้ความเห็นต่อร่างบันทึกความเข้าใจฯ ในประเด็นข้อกฎหมายระหว่างประเทศ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 190 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่ง กต. ได้มีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมและปรับแก้ไขให้ พน. ทราบแล้ว
3. พน. ไม่มีข้อขัดข้องกับข้อคิดเห็นของ กต. ที่ได้ปรับแก้ไขในร่างบันทึกความเข้าใจฯ จึงได้เสนอให้ฝ่าย แองโกลาพิจารณาอีกครั้ง และฝ่ายแองโกลาได้แจ้งให้ทราบว่ากระทรวงปิโตรเลียมของแองโกลาได้นำเสนอร่างบันทึกความเข้าใจฯ ดังกล่าว เพื่อขอความเห็นชอบตามกระบวนการทางกฎหมายภายในประเทศเสร็จสิ้นแล้ว นอกจากนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงปิโตรเลียมแห่งสาธารณรัฐแองโกลา (นาย Jose Maria Botelho de Vasconcelos) และคณะประสงค์จะเดินทางเยือนไทยเพื่อลงนามในบันทึกความเข้าใจฯ ดังกล่าวภายในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2554 ด้วย
4. สาระสำคัญของบันทึกความเข้าใจฯ สรุปได้ดังนี้
 - 4.1 ขอบเขตของความร่วมมือด้านพลังงานลักษณะกว้าง ๆ ในหัวข้อต่อไปนี้
 - การแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับนโยบายปิโตรเลียม อุตสาหกรรมปิโตรเลียม และการดำเนินการของสถาบันที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมปิโตรเลียม กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง
 - การร่วมกันจัดเตรียมการศึกษาร่วมและโครงการความร่วมมือที่เป็นประโยชน์ต่อทั้งสองฝ่าย
 - การฝึกอบรมหลักสูตรเฉพาะสำหรับผู้เชี่ยวชาญและการส่งเสริมการแลกเปลี่ยนการเยือนของผู้เชี่ยวชาญ ผู้บริหารในด้านปิโตรเลียมและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
 - การส่งเสริมความร่วมมือระหว่างบริษัทน้ำมันแห่งชาติของคู่ภาคี
 - การเข้าร่วมสัมมนา จัดการประชุมและการจัดนิทรรศการร่วมกัน

- การให้ความช่วยเหลือในการกำหนดและนำนโยบายการ
ประชุม และการจัดนิทรรศการร่วมกัน รวมถึงการให้ความ
ช่วยเหลือในการกำหนดและประยุกต์นำนโยบาย กฎหมาย
และกฎระเบียบไปใช้ในกิจกรรมอุตสาหกรรมปีโตรเลียมของ
แต่ละฝ่าย
- 4.2 ได้กำหนดให้มีการจัดตั้งคณะทำงาน เพื่อทำหน้าที่ประสานงาน
และดำเนินการตามกิจกรรม แผนงาน และโครงการความร่วมมือต่าง
ๆ โดยที่ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมนั้นแต่ละฝ่ายจะเป็น
ผู้รับผิดชอบ
- 4.3 บันทึกรความเข้าใจฯ จะมีผลบังคับใช้เป็นระยะเวลา 3 ปี
นับตั้งแต่วันที่มีการลงนาม และจะขยายเวลาออกไปโดยอัตโนมัติใน
แต่ละครั้งอีก 3 ปี หากไม่มีการบอกเลิกบันทึกความเข้าใจฯ
ดังกล่าว เป็นลายลักษณ์อักษรให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบ อนึ่ง ร่างบันทึก
ความเข้าใจฯ จะจัดทำเป็น 3 ภาษา ได้แก่ ภาษาไทย ภาษาอังกฤษ
และภาษาโปรตุเกส (โดยถือข้อความในชุดภาษาอังกฤษเป็นหลัก)

23. เรื่อง การลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการปฏิบัติการร่วมเพื่อลดความ เสี่ยงต่อการติดเชื้อเอชไอวี จากการเคลื่อนย้ายประชากร

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบ ร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการปฏิบัติการร่วมเพื่อลดความเสี่ยง
ต่อการติดเชื้อเอชไอวีจากการเคลื่อนย้ายประชากร
2. อนุมัติในหลักการให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข หรือผู้แทนที่จะ
เข้าประชุมสุดยอดผู้นำ 6 ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ 4 ระหว่างวันที่ 19-
20 ธันวาคม 2554 ณ นครเนปีดอว์ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ เป็น
ผู้ลงนามในบันทึกความเข้าใจฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ หากมีการแก้ไขถ้อยคำหรือ
ประเด็นที่มีใช้สาระสำคัญ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้แทนที่จะเข้าร่วมประชุม
โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีก

ทั้งนี้ ให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการออกหนังสือ (Full Power) ให้แก่ผู้ลงนาม
ด้วย

สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงสาธารณสุข รายงานว่า

1. ธนาคารพัฒนาเอเชีย ในฐานะเลขานุการแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ได้จัดการประชุมคณะทำงานด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ครั้งที่ 9 (WGHFD9) ณ เมืองกัยหลิน มณฑลกว่างสี สาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่างวันที่ 20-21 พฤษภาคม 2552 ที่ประชุมมีมติให้มีการจัดทำร่างบันทึกความเข้าใจเพื่อลดความเสี่ยงต่อการติดเชื้อเอชไอวีจากการเคลื่อนย้ายประชากรทดแทนบันทึกความเข้าใจฉบับเดิม คือ Memorandum of Understanding for Joint Action to reduce HIV vulnerability related to population movement ที่ลงนามโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขของสมาชิกประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง เมื่อ ค.ศ. 2005 และได้หมดอายุลงเมื่อ ค.ศ. 2009
2. ประเทศสมาชิกอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ได้ตระหนักถึงภัยอันเกิดจากการแพร่ระบาดของอย่างรวดเร็วของโรคเอดส์ใน 6 ประเทศ ด้วยสาเหตุแห่งการเคลื่อนย้ายประชากร และผลกระทบที่จะมีต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศสมาชิก อาทิ การสูญเสียกำลังแรงงานและค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล จึงได้จัดทำร่างบันทึกความเข้าใจเพื่อลดความเสี่ยงต่อการติดเชื้อเอชไอวีจากการเคลื่อนย้ายประชากร ผ่านการประชุม GMS Workshop on HIV Prevention and the infrastructure Sector รวมทั้งหมด 4 ครั้ง
3. ในการประชุมสุดยอดผู้นำ 6 ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ 4 ได้บรรจวาระการลงนามร่างความเข้าใจว่าด้วยการปฏิบัติการร่วมเพื่อลดความเสี่ยงต่อการติดเชื้อเอชไอวีจากการเคลื่อนย้ายประชากร ระหว่างวันที่ 19-20 ธันวาคม 2554 ณ นครเนปีดอว์ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ และผู้แทนกระทรวงสาธารณสุขของประเทศสมาชิกให้ความเห็นชอบร่างบันทึกความเข้าใจฯ นี้ด้วยแล้ว
4. กระทรวงสาธารณสุขเห็นว่า ร่างบันทึกความเข้าใจฯ นี้มีสาระสำคัญเป็นการตกลงร่วมกันของประเทศสมาชิกอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ในการดำเนินนโยบายและมาตรการต่าง ๆ ร่วมกัน เพื่อลดความเสี่ยงต่อการติดเชื้อจากการเคลื่อนย้ายของประชากร ซึ่งร่างบันทึกความเข้าใจฯ นี้ เป็นเอกสารแสดงเจตนารมณ์ทางการเมืองของประเทศสมาชิก ในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ในการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างกัน เพื่อลดปริมาณการติดเชื้อเอชไอวี สนับสนุนการดูแลรักษาพยาบาลผู้ติดเชื้อเอชไอวี และส่งเสริมมาตรการป้องกันโรคเอดส์ในภูมิภาค

แต่งตั้ง

1. การขอยกระดับสถานกงสุลประจำนครโฮบาร์ต และเลื่อนฐานะกงสุลกิตติมศักดิ์ประจำนครโฮบาร์ต เครือรัฐออสเตรเลีย

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอยกระดับสถานกงสุลประจำนครโฮบาร์ต เป็นสถานกงสุลใหญ่ประจำนครโฮบาร์ต เครือรัฐออสเตรเลีย และเลื่อนฐานะนายอภิรัตน์ อจลบุญ กงสุลกิตติมศักดิ์ประจำนครโฮบาร์ตเป็นกงสุลใหญ่กิตติมศักดิ์ประจำนครโฮบาร์ต เครือรัฐออสเตรเลีย

2. ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อขับเคลื่อนตามแนวทางในการป้องกันแก้ไขและฟื้นฟูผลกระทบจากโครงการฝายราศีไศลเพิ่มเติม

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อขับเคลื่อนตามแนวทางในการป้องกัน แก้ไขและฟื้นฟูผลกระทบจากโครงการฝายราศีไศล เพิ่มเติม ดังนี้ 1. ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ 12 2. ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ 13 3. ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ 14 4. ผู้ว่าราชการจังหวัดศรีสะเกษ 5. ผู้ว่าราชการจังหวัดสุรินทร์ 6. ผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด 7. นางบุรี อางโยธา ผู้แทนกลุ่มสมาพันธ์เกษตรกรอีสาน 8. นายทองวัน อางสาส์นผู้แทนกลุ่มกำนัน-ผู้ใหญ่บ้าน 9. นางวันเพ็ญแสงศรี ผู้แทนกลุ่มอิสระ 10. นางพนมพร นนท์ศิลา ผู้แทนกลุ่มสมาพันธ์เกษตรกรแห่งประเทศไทย 11. นางสมบัติ จันทรสำโรง ผู้แทนกลุ่มเกษตรกรฝายราศีไศล 12. นายศักดิ์ดา กาญจนเสน ผู้แทนกลุ่มสมาชิกเกษตรกรภาคอีสาน

3. การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเสนอแต่งตั้งนายไชยยันต์ พึ่งเกียรติไพโรจน์ ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมอุตสาหกรรมเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวง ให้ดำรงตำแหน่ง ผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

4. แต่งตั้งผู้อำนวยการองค์การคลังสินค้า

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอแต่งตั้ง พันตำรวจตรี ศรราชภูมิ สุกุลมีฤทธิ์ ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการองค์การคลังสินค้า (อคส.) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้างเป็นต้นไป

5. แต่งตั้งข้าราชการประเภทบริหารระดับสูง (กระทรวงเกษตรและสหกรณ์)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ สังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง จำนวน 2 ราย ดังนี้

1. นายดำรงค์ จิระสุทัศน์ รองอธิบดีกรมวิชาการเกษตร ดำรงตำแหน่ง ผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง
2. นายประสงค์ เสียงโขคอยู่ รองอธิบดีกรมชลประทาน ดำรงตำแหน่ง ผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

6. แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย แทนประธานกรรมการและกรรมการที่ลาออก ดังนี้ 1. นางสาวรัชณี ดรีพิพัฒน์กุล เป็น ประธานกรรมการ 2. นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์ เป็น กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ 3. นายพงศธร คุณานุสรณ์ เป็น กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ โดยบุคคลทั้ง 3 รายดังกล่าวเป็นผู้อยู่ในบัญชีรายชื่อกรรมการรัฐวิสาหกิจ ประจำปี 2552 ตามประกาศกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 13 ธันวาคม 2554 เป็นต้นไป

7. การต่อเวลาการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งของเลขาธิการ ก.พ.ร. (สำนักนายกรัฐมนตรี)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติการต่อเวลาการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่ของนายทศพร ศิริสัมพันธ์ เลขาธิการ ก.พ.ร. ต่อไปอีก 1 ปี เป็นครั้งที่ 1 ตั้งแต่วันที่ 15 มกราคม 2555 ถึงวันที่ 14 มกราคม 2556 ตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. เสนอ

8. แต่งตั้งกรรมการผู้แทนฝ่ายรัฐบาลในคณะกรรมการค่าจ้างชุดที่ 18 แทนตำแหน่งที่ว่าง

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงแรงงานเสนอแต่งตั้งกรรมการผู้แทนฝ่ายรัฐบาลในคณะกรรมการค่าจ้าง ชุดที่ 18 แทนตำแหน่งที่ว่าง คือนายสมชัย สัจจพงษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง แทนนางอัจฉนา ไวกวามดี ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 13 ธันวาคม 2554 เป็นต้นไป และมีวาระการดำรงตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการที่แทน

9. แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเปลี่ยนรายชื่อกรรมการผู้แทน
กระทรวงการคลังในคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย จากนายนิพิฏ์ อริยวงศ์ ที่
ปรึกษาด้านพัฒนาการประเมินราคาอสังหาริมทรัพย์ เป็น นายอำนาจ ปริมนวงศ์ หัวหน้า
ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง ตามที่ได้รับแจ้งจากกระทรวงการคลัง
