

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(21 – 27 เมษายน 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.01 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.32 ต่อบาร์เรล จากความไม่สงบในภาคตะวันออกของประเทศยูเครนยังคงเป็นแรงหนุนให้ราคาน้ำมันดิบเบรนท์ปรับตัวลดลงไม่มากนัก เนื่องจากตลาดยังคงกังวลว่าชาติตะวันตกจะมีการคว่ำบาตรรัสเซียเพิ่มเติมซึ่งอาจส่งผลให้รัสเซียซึ่งเป็นประเทศที่ส่งออกน้ำมันดิบที่ใหญ่เป็นอันดับสองของโลกไม่สามารถส่งออกน้ำมันดิบได้ ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$102.22 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.63 ต่อบาร์เรล เป็นผลมาจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับตัวสูงขึ้นมากกว่าคาด ซึ่งแตะระดับสูงสุดในรอบ 32 ปี รวมถึงภาพรวมของตลาดบ้านสหรัฐฯ ที่ชะลอตัวลงจากช่วงก่อนหน้า อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันเบรนท์ปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อย เนื่องจากความกังวลต่อการเพิ่มมาตรการคว่ำบาตรต่อรัสเซียของนานาชาติดังกล่าว การแทรกแซงทางการเมืองต่อยูเครน รวมถึงปริมาณการผลิตน้ำมันดิบลิเบียที่ยังคงอยู่ในระดับต่ำ

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$123.38 และ \$119.84 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.50 และ \$0.46 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากอุปทานที่อยู่ในสถานะตึงตัวในช่วงของการปิดซ่อมบำรุงของหลายโรงกลั่นในภูมิภาค ประกอบกับอุปสงค์ในภูมิภาคมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างแข็งแกร่งจากปัจจัยหนุนในช่วงฤดูการท่องเที่ยว นอกจากนี้คาดว่าความต้องการน้ำมันเบนซินจะปรับตัวเพิ่มขึ้นก่อนเข้าสู่ช่วงถือศีลลอด ซึ่งจะเริ่มขึ้นในช่วงปลายเดือนมิถุนายน อีกทั้งตลาดยังคงกังวลว่าอุปทานยังคงปรับลดลง เนื่องจากผู้ผลิตในประเทศอินเดียมีการหยุดหน่วยกลั่นเบนซิน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$124.56 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.64 ต่อบาร์เรล จากความต้องการใช้น้ำมันดีเซลจากประเทศแถบแอฟริกา เนื่องจากปริมาณยานพาหนะที่เพิ่มขึ้นมากกว่ากำลังการผลิตในประเทศ ในขณะที่โรงกลั่นในภูมิภาคกำลังอยู่ในช่วงปิดซ่อม

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.19 ต่อบาร์เรล จากรอยเตอร์รายงานจีนนำเข้า Straight-Run Fuel Oil (SRFO) จากเวเนซุเอลา และสิงคโปร์เพิ่มขึ้น ร้อยละ 35 และ 37 มาอยู่ที่ 1.42 ล้านตัน และ 1.40 ล้านตัน ตามลำดับ ขณะที่นำเข้าจากรัสเซียลดลง ร้อยละ 37 มาอยู่ที่ 1.17 ล้านตัน เนื่องจากอุปสงค์จากญี่ปุ่นและเกาหลีใต้ต่อ SRFO ของรัสเซียสูงมาก ผลักดันให้ราคา SRFO ของรัสเซียสูงจนโรงกลั่นน้ำมันอิสระ (Teapot) ในจีนสู้ไม่ไหว

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 28 เมษายน 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	48.95	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	41.43	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	38.98	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	36.48	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.88	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.4523 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.15 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.17 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.38 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.69 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 24 เมษายน 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	28 มี.ค. 57	24 เม.ย. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.05	-1.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.40	0.10	-0.30

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 27 เมษายน 2557 มีสินทรัพย์รวม 10,564 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 17,865 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 17,652 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 213 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -7,301 ล้านบาท