

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(13 – 19 ตุลาคม 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.38 และ \$82.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.56 และ \$4.57 ต่อบาร์เรล โดยยังคงถูกกดดันจากปริมาณอุปทานที่ยังล้นตลาด ประกอบกับประเทศผู้ผลิตน้ำมันในกลุ่มโอเปกไม่มีที่ท่าจะลดกำลังการผลิตลง นอกจากนี้นักลงทุนยังมีความกังวลต่ออุปสงค์ที่อยู่ในระดับต่ำ โดยเฉพาะอุปสงค์ของน้ำมันอากาศยานเนื่องจากมีปริมาณการบินลดน้อยลง จากความหวาดกลัวของการแพร่ระบาดของไวรัสอีโบล่า ขณะที่สถาบันปิโตรเลียมด้านพลังงานสหรัฐฯ (API) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์ที่ 10 ตุลาคม 2557 ปรับเพิ่มขึ้น 10.2 ล้านบาร์เรล มา ยืนอยู่ที่ระดับ 370.7 ล้านบาร์เรล ส่วนปริมาณน้ำมันดิบคงคลัง ณ จุดส่งมอบโอกลาโฮมา ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.07 ล้านบาร์เรล เนื่องจากการปรับลดกำลังการผลิตของโรงกลั่น

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$99.19 และ \$96.05 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.01 และ \$5.99 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจาก ราคาน้ำมันดิบที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับจากอุปสงค์ที่ลดลงจากการเข้าใกล้ฤดูหนาวและอุปทานในภูมิภาคที่อยู่ในระดับสูงซึ่งสะท้อนจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่สิงคโปร์ นอกจากนี้โรงกลั่นของอินเดียที่ ปิดซ่อมบำรุงคาดว่าจะสามารถกลับมาดำเนินการได้ในเร็วๆ นี้

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$98.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัว ลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.64 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ กอปรกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 ตุลาคม 2557 เพิ่มขึ้น 0.30 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.56 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 1 เดือน รวมทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรอง Kerosene เชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 ตุลาคม 2557 เพิ่มขึ้น 0.72 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 4.0 มาอยู่ที่ 18.48 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลง จากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.21 ต่อบาร์เรล จาก Bloomberg รายงานปริมาณ Arbitrage จากตะวันออกสู่ตะวันออก เดือนพฤศจิกายน 2557 อยู่ที่ระดับ 3.9 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากคาดการณ์ครั้งก่อนหน้าในวันที่ 3 ตุลาคม 2557 ที่ระดับ 3.1 ล้านตัน กอปรกับ Maritime and Port Authority of Singapore (MPA) รายงานยอดขาย น้ำมันเตาสำหรับเดินเรือ (Bunker) ในเดือนกันยายน 2557 ลดลง ร้อยละ 4 อยู่ที่ 3.52 ล้านตัน ทั้งนี้ปริมาณเรือ ทุกประเภทเทียบเติมน้ำมันในเดือนกันยายน 2557 ลดลง ร้อยละ 1.8 อยู่ที่ 3,178 ลำ รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 ตุลาคม 2557 เพิ่มขึ้น 0.42 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 20.70 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	43.36	-1.50	-	-	43.81	-1.05	43.81	-1.05
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	36.30	-1.50	36.30	-1.50	36.30	-1.50	36.30	-1.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.48	-1.50	32.48	-1.50	32.48	-1.50	32.48	-1.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.88	-1.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	34.28	-1.50	34.28	-1.50	34.28	-1.50	34.28	-1.50
ดีเซลหมุนเร็ว	29.39	-0.60	29.39	-0.60	29.39	-0.60	29.39	-0.60

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.11 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.5826 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.30 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.02 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.17 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.16 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 11 ตุลาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	1 ต.ค. 57	11 ต.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.75	9.65	-0.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	4.25	4.15	-0.10
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	2.55	2.45	-0.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	0.80	0.70	-0.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-8.23	-8.23	-
ดีเซลหมุนเร็ว	2.10	3.00	+0.90

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 19 ตุลาคม 2557 มีสินทรัพย์รวม 15,330 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 17,315 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 17,086 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 229 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -1,985 ล้านบาท