

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(15 - 21 กุมภาพันธ์ 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

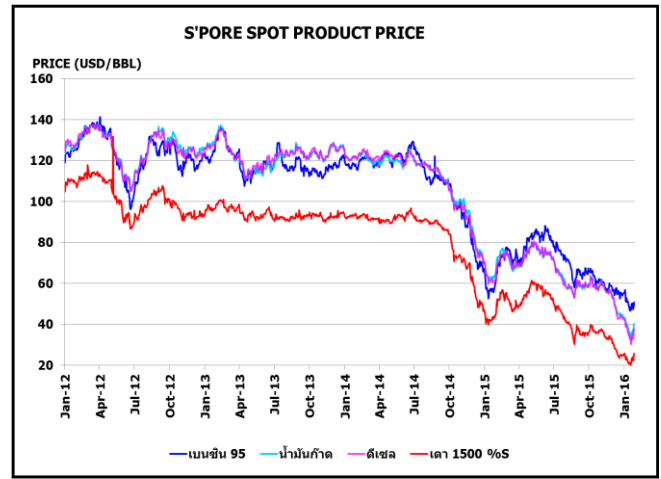
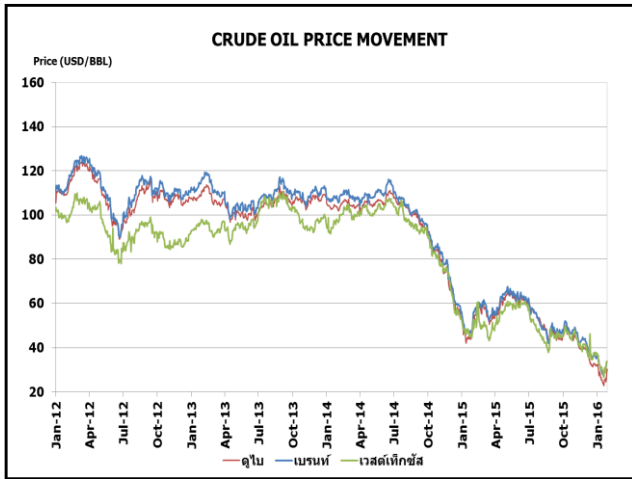
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$29.89 และ \$30.04 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.51 และ \$1.62 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังอิหร่านขานรับว่าจะสนับสนุนการพยายามสร้างเสถียรภาพราคาน้ำมันเพื่อที่จะช่วยแก้ปัญหาปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบที่อยู่ในระดับสูงซึ่งที่ผ่านมาส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลงสู่ระดับต่ำสุดในรอบกว่า 12 ปี กอปรกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงน้ำมันของอิรักออกมาแถลงเป็นครั้งแรก ภายหลังจากประชุมระหว่างอิหร่าน อิรัก กาตาร์ และเวเนซุเอลา ที่กรุงเตหะราน โดยกล่าวว่าพร้อมที่จะให้ความร่วมมือกับกลุ่มโอเปก (OPEC) และประเทศนอกกลุ่มโอเปก (Non-OPEC) ที่จะกระตุ้นให้ราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้นพร้อมเน้นย้ำว่าเป็นหน้าที่ของผู้ผลิตน้ำมันดิบที่จะต้องร่วมมือกันเพื่อแก้ปัญหาราคาน้ำมันดิบที่ตกต่ำในขณะนี้ นอกจากนี้สถาบันปิโตรเลียมด้านพลังงานของสหรัฐฯ (API) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ สิ้นสุดสัปดาห์ ณ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2559 ปรับตัวลดลง 3.3 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 499.1 ล้านบาร์เรล เนื่องจากมีการนำเข้าน้ำมันดิบลดลงซึ่งสวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะปรับเพิ่มขึ้น 3.9 ล้านบาร์เรล ขณะที่ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ณ จุดส่งมอบคushing โอกลาโฮมา ได้ปรับตัวลดลง 175,000 บาร์เรล

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$44.25 และ \$41.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.50 และ \$2.99 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและ Platts รายงานอุปทานในสหรัฐฯ ตึงตัวเนื่องจากโรงกลั่นน้ำมันเริ่มลดอัตราการผลิต ทั้งนี้สำนักข่าวรอยเตอร์รายงานโรงกลั่น Baytown (560,500 บาร์เรล/วัน) ในเท็กซัส ซึ่งใหญ่เป็นอันดับ 2 ของประเทศเดินเครื่องที่ระดับ 485,000 บาร์เรล/วัน และโรงกลั่น Philadelphia Energy Solutions (335,000 บาร์เรล/วัน) ใหญ่เป็นอันดับ 2 ของฝั่งตะวันออก (East Coast) ลดอัตราการผลิตลงร้อยละ 10 อีกทั้งปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังทั่วโลกปรับตัวสูงขึ้น อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันเบนซินในตลาดยังคงได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ของประเทศอินโดนีเซียและศรีลังกา ประกอบกับอุปทานที่จะปรับลดลงหลังโรงกลั่นน้ำมันเตรียมปิดซ่อมบำรุงหน่วยกลั่น

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$39.86 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.15 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังในภูมิภาคเอเชียยังอยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตามโรงกลั่นน้ำมันเริ่มจะเข้าสู่ช่วงฤดูปิดซ่อมบำรุงช่วยหนุนตลาดได้อยู่ ขณะที่สำนักข่าวรอยเตอร์รายงานโรงกลั่นในญี่ปุ่นมีแผนที่จะควบรวม ส่งผลให้กำลังการกลั่นของประเทศลดลงสู่ระดับ 3.2 ล้านบาร์เรล/วัน ในปี พ.ศ. 2562 หนึ่งในปัจจุบันญี่ปุ่นมีกำลังการกลั่นอยู่ที่ 3.92 ล้านบาร์เรล/วัน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$24.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.93 ต่อบาร์เรล จากกรมศุลกากรของจีนรายงานปริมาณการนำเข้าของจีนเดือนมกราคม 2559 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 24,000 บาร์เรล/วัน ขณะที่ Platts เผยปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาในเดือนเมษายน 2559 ต่ำกว่าระดับปกติอยู่ที่ 2 ล้านตัน ลดลงจาก 5 ล้านตัน ในเดือนมีนาคม 2559



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2559)

หน่วย : บาท/ลิตร

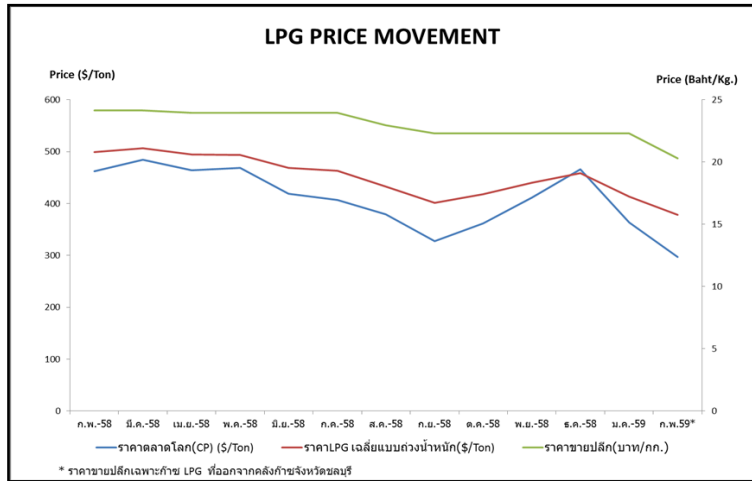
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	29.06	-	-	-	29.51	-	29.51	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	22.10	-	-	-	22.10	-	22.10	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	19.54	-	19.54	-	19.54	-	19.54	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	16.89	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	21.68	-	21.68	-	21.68	-	21.68	-
ดีเซลหมุนเร็ว	20.69	+0.50	20.69	+0.50	20.69	+0.50	20.69	+0.50

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.22 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.7975 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.84 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.99 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.70 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.67 บาท/ลิตร

3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 ปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ 297 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงมา 66 เหรียญสหรัฐ/ตัน (-18% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า) โดยราคาที่ปรับลดลงเนื่องมาจากสภาพอากาศไม่ได้หนาวมากอย่างที่คาดการณ์อีกทั้งปริมาณสำรองก๊าซ LPG ที่ยังคงอยู่ในระดับสูง การปิดทำการของอุตสาหกรรมในประเทศจีนหลายแห่งในช่วงเทศกาลตรุษจีนจะทำให้ปริมาณการใช้ก๊าซ LPG ลดลง อย่างไรก็ตามประเทศเกาหลีใต้ ญี่ปุ่น และจีน ยังคงมีการซื้อก๊าซ LPG เพื่อเก็บสำรองไว้ในกรณีเกิดสภาวะอากาศหนาวเย็น

ทั้งนี้ปริมาณการสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐฯ ณ วันที่ 22 มกราคม 2559 อยู่ที่ 83.70 ล้านบาร์เรลลดลง 6.2 ล้านบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อน



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

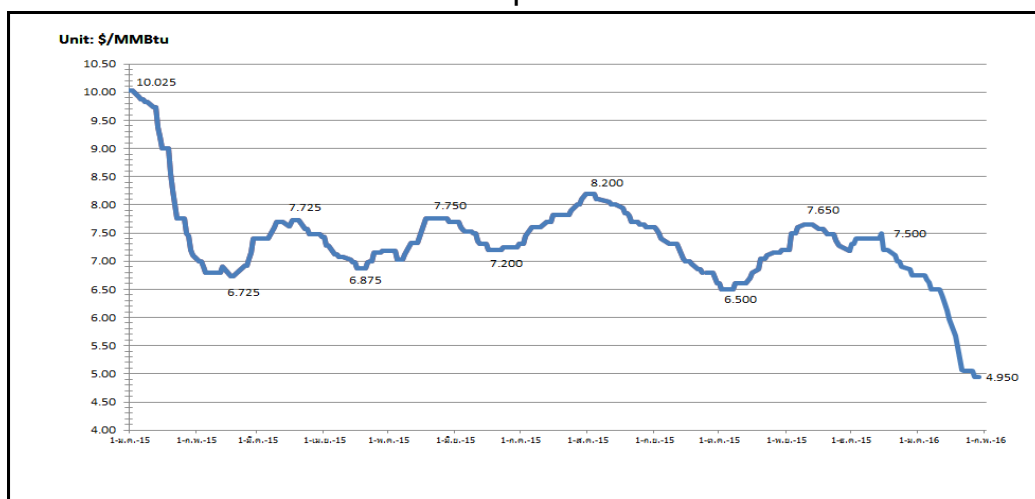
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ส.ค. 58	ก.ย. 58	ต.ค. 58	พ.ย. 58	ธ.ค. 58	ม.ค. 59	ก.พ. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	379	327	362	411	466	363	297
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	433	401	418	440	459	413	378
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	14.9022	14.2619	15.1054	15.8011	16.5051	14.9550	13.7306
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.387	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.9121	0.9262	0.0827	-0.613	-1.3170	0.2331	-0.4116
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.5021	1.4583	1.4583	1.4583	1.4583	1.4583	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	22.96	22.29	22.29	22.29	22.29	22.29	20.29

4. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG

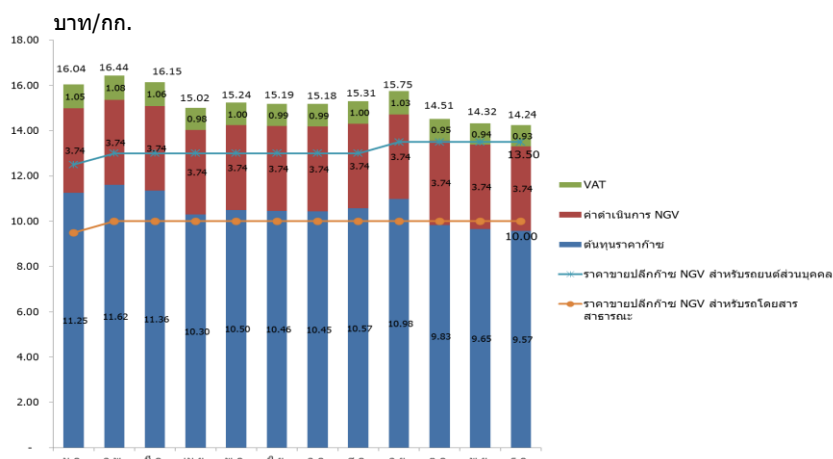
ราคา Spot LNG ในสัปดาห์ที่ 2 ของเดือนกุมภาพันธ์ เฉลี่ยอยู่ที่ 5.700 \$/MMBtu โดยมีปัจจัยบวกสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อราคาในสัปดาห์นี้ยังคงเป็นผลสืบเนื่องจากการประกาศ Force Majeure (FM) จากโครงการ Sakhalin LNG ประเทศรัสเซีย จากปัญหาด้านกำลังการผลิต ส่งผลให้โครงการซึ่งมีกำลังการผลิตสูงสุดประมาณ 10.4 ล้านตัน/ปี ต้องปรับลดการผลิตและยกเลิกการส่งมอบเที่ยวเรือให้กับลูกค้าประมาณ 8-9 เที่ยวเรือ โดยโครงการคาดว่าจะสามารถกลับมาผลิตได้ตามปกติอีกครั้งในช่วงต้นเดือนมีนาคม จากเหตุดังกล่าวส่งผลให้ตลาดจึงเกิดภาวะตึงตัวเฉียบพลันสำหรับเที่ยวเรือกำหนดส่งมอบในช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ ถึงต้นเดือนมีนาคม อย่างไรก็ตามสถานการณ์คาดว่าจะเริ่มกลับมาผ่อนคลายขึ้นสำหรับเที่ยวเรือกำหนดส่งมอบในช่วงปลายเดือนมีนาคมเป็นต้นไป เนื่องจากโครงการผลิต LNG จากประเทศออสเตรเลีย ได้แก่ โครงการ QCLNG, GLNG และ APLNG คาดว่าจะมีเที่ยวเรือเสนอขายในตลาด Spot รวมไปถึงเที่ยวเรือจากภูมิภาคแอตแลนติกที่จะกลับมาแข่งขันได้กับเที่ยวเรือจากภูมิภาคแปซิฟิกที่ระดับราคา High 5 – Low 6 \$/MMBtu ทั้งนี้ในสัปดาห์ที่ผ่านมาการซื้อขายเที่ยวเรือมีอยู่อย่างจำกัดเนื่องจากเป็นช่วงวันหยุดในเทศกาลตรุษจีนของประเทศจีน และสิงคโปร์ ซึ่งตลาดจะมีความชัดเจนขึ้นหลังจากผู้ซื้อและผู้ขายเริ่มกลับมาเจรจาซื้อขายอีกครั้ง

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมกราคม 2559 อยู่ที่ 233.4186 บาท/ล้านบีทียู โดยราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมกราคม 2559 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 1.389 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.793 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

5. ราคาก๊าซ NGV



- ต้นทุนก๊าซ NGV เดือนธันวาคม 2558 อยู่ที่ 14.24 บาท/กก. (ภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)
- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในประเทศ สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.50 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) และอยู่ที่ 15.34 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)
- ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 8,099 ตัน/วัน (หรือประมาณ 291 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 500 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 480 สถานี

6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2559 มีสินทรัพย์รวม 49,536 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,122 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 43,414 ล้านบาท