

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(18 – 24 กรกฎาคม 2559)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

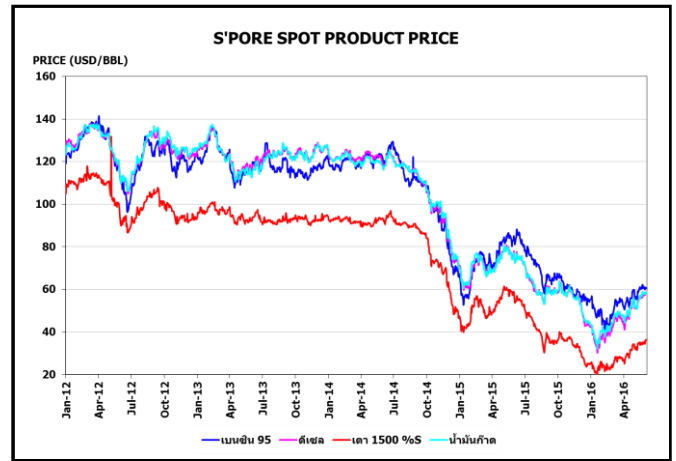
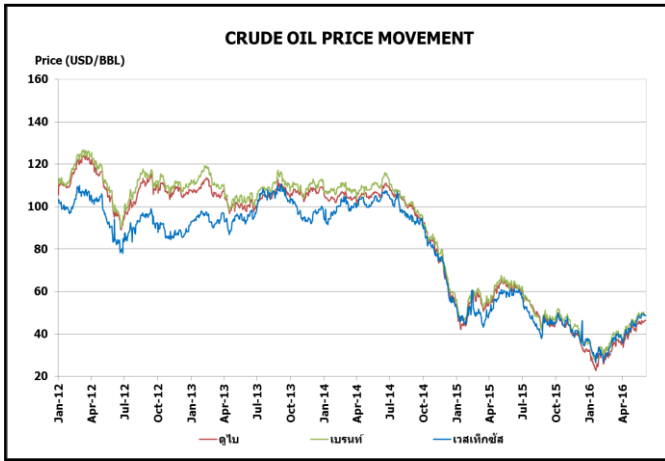
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.44 และ \$44.45 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.15 และ \$1.14 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบของอิรักปรับตัวเพิ่มขึ้นในเดือนกรกฎาคม ส่งผลให้อิรักกลับมามีการส่งออกอยู่ในอันดับสองของกลุ่มโอเปก หลังจากปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบลดลงในช่วง 2 เดือนที่ผ่านมา โดยอัตราการเติบโตของการส่งออกน้ำมันดิบในปีลดลงเนื่องจากการปิดซ่อมบำรุงและมีปัญหาทางเทคนิค กอปรกับตลาดยังคงมีความกังวลต่อภาวะอุปทานน้ำมันดิบล้นตลาดในสหรัฐฯ หลังประกาศของสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) รายงานตัวเลขปริมาณน้ำมันดิบปรับเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 519.5 ล้านบาร์เรล ซึ่งถือว่าอยู่ในระดับที่สูงเมื่อเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า ถึงแม้ว่าปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับตัวลดลงเป็นเวลา 9 เดือนติดต่อกันก็ตาม นอกจากนี้ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นต่อเนื่องเป็นเวลา 4 เดือนติดต่อกัน ส่งผลให้นักลงทุนหันไปลงทุนในตลาดเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แทนที่ตลาดน้ำมันและตลาดเงินสกุลอื่นๆ

**1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย**

**น้ำมันเบนซิน** ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$51.82 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.02 ต่อบาร์เรล จากแรงสนับสนุนของอุปสงค์ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากประเทศสหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรตส์ อย่างไรก็ตามตลาดน้ำมันเบนซินโดยรวมยังคงถูกกดดันจากอุปทานที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น และปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่อยู่ในระดับสูง ส่วนน้ำมันเบนซิน 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.40 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.12 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากตลาดได้รับแรงกดดันจากปริมาณการส่งออกน้ำมันเบนซินจากจีนที่สูงเป็นประวัติการณ์ รวมถึงปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในเอเชียและสหรัฐฯ ที่อยู่ในระดับสูงอีกด้วย นอกจากนี้ยังมีปริมาณความต้องการน้ำมันเบนซินจากประเทศเปรูและเม็กซิโก แต่อย่างไรก็ตามปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในประเทศสิงคโปร์ปรับเพิ่มขึ้น 327,000 บาร์เรล

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$53.81 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.05 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังในประเทศสิงคโปร์ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.91 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 5 สัปดาห์ อีกทั้งปริมาณความต้องการน้ำมันดีเซลลดลงจากปริมาณฝนตกหนักและมีการงดการทำประมงในประเทศจีน รวมถึงมีมรสุมในประเทศอินเดียอีกด้วย นอกจากนี้ผู้ค้าคาดหวัง จะมีการส่งออกจากฝั่งอ่าว U.S. Gulf Coast ไปยุโรป ในเดือนกรกฎาคม 2559 ปริมาณรวม 11.3 ล้านบาร์เรล

**น้ำมันเตา** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$37.53 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.85 ต่อบาร์เรล จาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 กรกฎาคม 2559 เพิ่มขึ้น 0.69 ล้านบาร์เรล WoW มาอยู่ที่ 28.24 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 5 สัปดาห์ ขณะที่สำนักข่าวรอยเตอร์ประเมินโรงกลั่น Bukom (500,000 บาร์เรล/วัน) ของบริษัท Royal Dutch Shell ในสิงคโปร์ กลับมาเดินเครื่อง CDU 1 ใน 3 เครื่อง (200,000 บาร์เรล/วัน) ตั้งแต่ต้นมิถุนายน 2559 ทำให้อุปทานน้ำมันเตาเพิ่มขึ้นประมาณ 180,000 ตัน/เดือน (อัตราการผลิตน้ำมันเตา ร้อยละ 15 - 20)



## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2559)

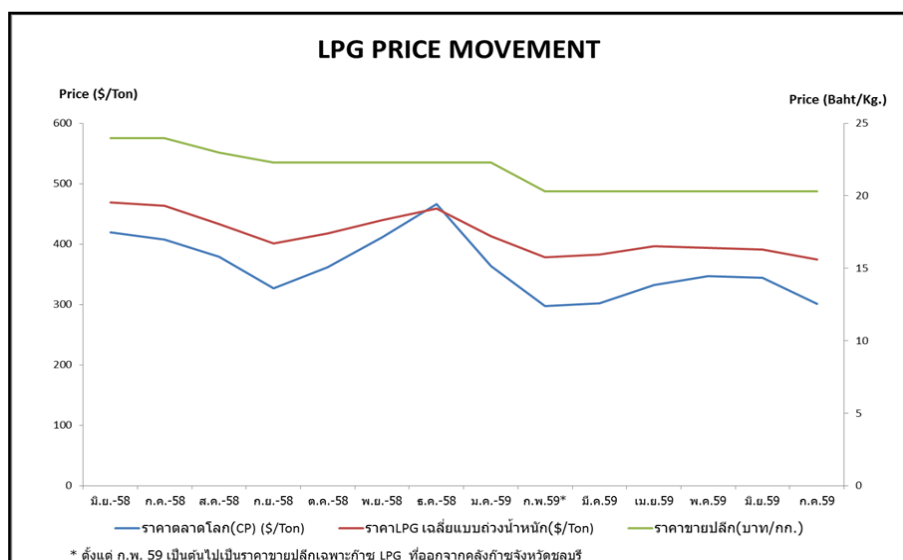
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	30.66	-	-	-	31.11	-	31.11	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	23.55	-0.15	-	-	23.55	-0.15	23.55	-0.15
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	21.04	-	21.04	-	21.04	-	21.04	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	16.99	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	23.28	-	23.28	-	23.28	-	23.28	-
ดีเซลหมุนเร็ว	24.19	-0.30	24.19	-0.30	24.19	-0.30	24.19	-0.30

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.12 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.1828 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.03 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.27 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.80 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.54 บาท/ลิตร

## 3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนกรกฎาคม 2559 อยู่ที่ 301 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 43 เหรียญสหรัฐ/ตัน ซึ่งราคาที่ลดลงเนื่องมาจากราคาน้ำมันดิบที่ถูกกดดันจากสถานการณ์การแยกตัวของสหราชอาณาจักรออกจากสหภาพยุโรป (Brexit) ประกอบกับการแข่งขันที่รุนแรงขึ้นของสหรัฐอเมริกาหลังมีการขยายคลองปานามา ทำให้สหรัฐอเมริกาสามารถส่งออกก๊าซ LPG ไปยังภูมิภาคเอเชียได้ง่ายขึ้นจากเดิม ประกอบกับประเทศจีนมีปริมาณนำเข้าก๊าซ LPG ลดลง 0.02 ล้านตันต่อเดือนมาอยู่ที่ปริมาณ 1.26 ล้านตัน ในส่วนของสหรัฐอเมริกามีแผนที่จะปิดท่าเรือส่งออกก๊าซ LPG ในสิ้นเดือนมิถุนายน 2559 เพื่อซ่อมบำรุงตามแผนงานประมาณ 2 อาทิตย์



### โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

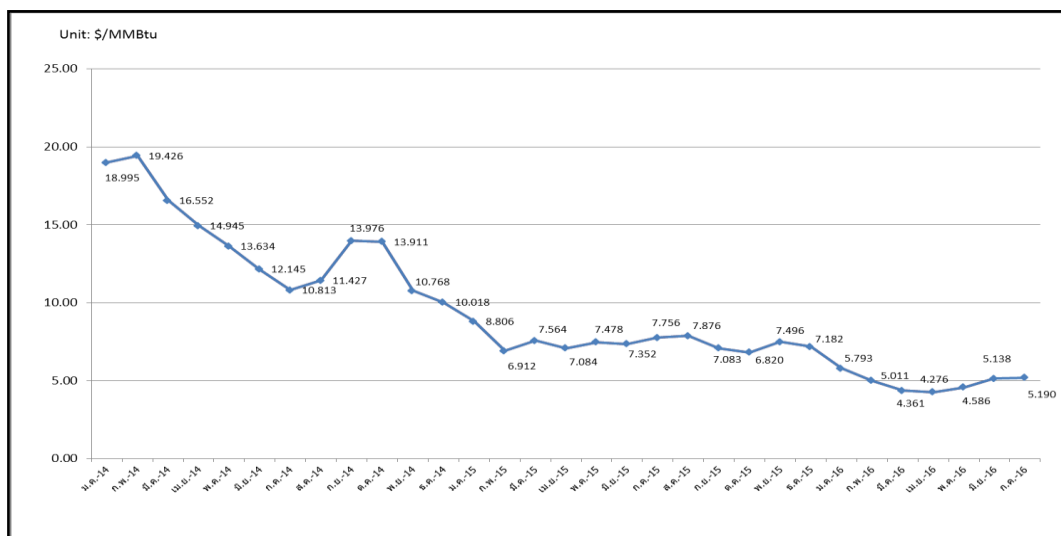
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ม.ค. 59	ก.พ. 59	มี.ค. 59	เม.ย. 59	พ.ค. 59	มิ.ย. 59	ก.ค. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	363	297	302	332	347	344	301
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	413	378	383	396	394	391	374
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	14.9550	13.7306	13.6826	14.0285	13.9089	13.9150	13.2543
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.2331	-0.4116	-0.3636	-0.7095	-0.5899	-0.5960	0.0647
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.4583	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	22.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

#### 4. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (4 - 8 กรกฎาคม 2559)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.059 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.181 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากผลการลงประชามติของสหราชอาณาจักรที่จะออกจากการเป็นสมาชิกสหภาพยุโรป (Brexit) เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน ซึ่งส่งผลให้ค่าเงินปอนด์ลดลง 10% เทียบกับเหรียญสหรัฐฯ และเป็นมุมมองเชิงลบ (bearish sentiment) ต่อราคา spot ในทวีปเอเชีย อย่างไรก็ตาม มุมมองของตลาด (market sentiment) น่าจะคืนกลับสู่ fundamental ของ demand/supply จากปัจจัยบวกต่างๆ ได้แก่ Demand จากประเทศนำเข้า LNG หลักเช่น ญี่ปุ่นและเกาหลีใต้ได้ปรับเพิ่มขึ้น เนื่องจากประสพฤดูร้อนที่ร้อนขึ้น โดยมีอุณหภูมิสูงเกินกว่า 30°C ในสัปดาห์ที่ผ่านมา และความไม่แน่นอนของการจะกลับมาดำเนินการของโครงการ Gorgon และ Angola LNG หลังจากไม่มีเรือไปเทียบท่าของทั้งสองโครงการตามที่ตลาดได้คาดไว้

## ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมิถุนายน 2559 อยู่ที่ 204.7129 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกรกฎาคม 2559 (1 – 8 กรกฎาคม 2559) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.053 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.190 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

## 5. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 มิถุนายน 2559 จนถึงวันที่ 15 กรกฎาคม 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.55 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 15.34 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,984 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 287 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 502 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 482 สถานี

## 6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 24 กรกฎาคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 51,421 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 7,093 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 44,328 ล้านบาท