

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(25 - 31 มีนาคม 2556)**

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$105.87 และ \$96.05 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.91 และ \$3.12 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์น้ำมันดิบในสหรัฐฯ ที่เพิ่มขึ้นหลังสำนักงานด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) รายงานว่าอัตราการใช้กำลังการผลิตของโรงกลั่นในสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.2 จากสัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ ร้อยละ 85.7 โดยกำลังการผลิตปรับเพิ่มขึ้นสูงสุดในรอบ 20 ปี มาอยู่ที่ 7.15 ล้านบาร์เรล/วัน อีกทั้งปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังลดลง 1.6 ล้านบาร์เรล และปริมาณน้ำมันกลุ่มดีเซลคงคลังลดลง 4.5 ล้านบาร์เรล ประกอบกับนักลงทุนมีความเชื่อมั่นมากขึ้นว่าวิกฤตในไซปรัสจะไม่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในยุโรปเนื่องจากแนวทางการแก้ไขข้างต้นจะช่วยให้ปัญหาอยู่ในวงจำกัดและไม่ทำให้ไซปรัสเข้าสู่ภาวะล้มละลายที่ควบคุมไม่ได้และต้องออกจากยูโรโซนไปในที่สุด ขณะที่รอยเตอร์รายงานกลุ่มผู้ผลิตน้ำมันดิบโอเปกผลิตน้ำมันดิบเดือนมีนาคม 56 อยู่ที่ 30.18 ล้านบาร์เรล/วัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 0.24 ล้านบาร์เรล/วัน นอกจากนี้ข่าวเกาหลีเหนือประกาศภาวะสงครามกับเกาหลีใต้โดยขู่ปิดพื้นที่เขตอุตสาหกรรมบริเวณชายแดนของทั้งสองประเทศ

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$122.93 และ \$120.29 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.48 และ \$1.10 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และเนื่องจากการคาดการณ์ว่าความต้องการใช้น้ำมันเบนซินของอเมริกาจะเพิ่มขึ้นท่ามกลางช่วงปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นในภูมิภาค ถึงแม้ว่าความต้องการใช้น้ำมันในภูมิภาคจะลดลงก็ตาม อีกทั้งผลจากอุปทานที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นของจีนเนื่องจากจีนปรับลดราคาค่าปลีกน้ำมันในประเทศ ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 มีนาคม 2556 ลดลง 410,000 บาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 10.67 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.53 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.42 ต่อบาร์เรล เนื่องจากอุปสงค์ภายในภูมิภาคที่ปรับลดลงรวมถึงการขนย้ายน้ำมันจากทางเอเชียไปยังฝั่งตะวันตกที่ยังปิดอยู่ทำให้เกิดอุปทานส่วนเกินในภูมิภาค นอกจากนี้ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานโรงกลั่นในญี่ปุ่นกลับมาผลิตน้ำมันอากาศยานแทนน้ำมันก๊าดเนื่องจากฤดูหนาวกำลังสิ้นสุดลง โดยในสัปดาห์ 17 - 23 เมษายน 56 ปริมาณการผลิตน้ำมันอากาศยานเพิ่มขึ้น ร้อยละ 32.9 (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 1.71 ล้านบาร์เรล ขณะที่ปริมาณการผลิตน้ำมันก๊าดลดลง ร้อยละ 9 (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 1.92 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.76 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.02 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากโรงกลั่น Saudi Aramco Mobil Refinery Co. (Samref : 400,000 บาร์เรล/วัน) ในซาอุดีอาระเบีย หยุดดำเนินการเพื่อซ่อมบำรุงจนถึงสิ้นเดือนเมษายน 56 กอปรกับ IES รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 มีนาคม 56 ลดลง 1.36 ล้านบาร์เรล/วัน (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 17.10 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบกว่า 7 เดือน รวมทั้ง Japan Meteorological Agency คาดอุณหภูมิช่วงฤดูร้อนของญี่ปุ่นช่วงเดือนเมษายน - มิถุนายน 56 จะสูงกว่าค่าเฉลี่ย ส่งผลต่อความต้องการไฟฟ้าในประเทศที่จะเพิ่มขึ้น

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 1 เมษายน 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	46.25	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.03	-
แก๊สโซฮอล์ 91	36.58	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.08	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.68	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 29.4318 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.07 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.09 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.57 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.99 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2556 และวันที่ 21 มีนาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 19 มีนาคม 2556 และวันที่ 22 มีนาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	19 มี.ค. 56	22 มี.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	9.20	9.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	4.00	4.00	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.90	1.90	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-0.20	-0.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-10.90	-10.90	-
ดีเซลหมุนเร็ว	2.20	2.80	+0.60

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 7,594 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 20,692 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,712 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 197 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 4,750 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -13,098 ล้านบาท