

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(19 -25 ธันวาคม 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

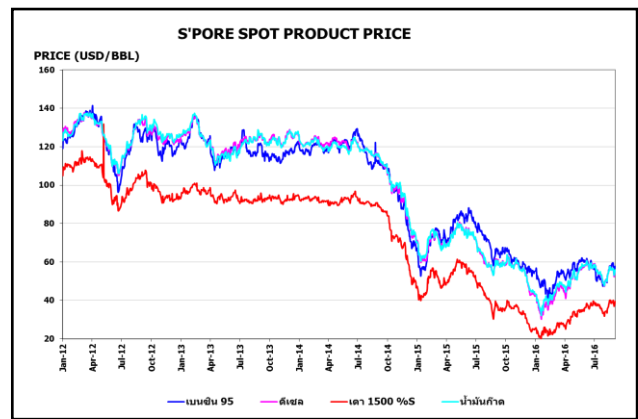
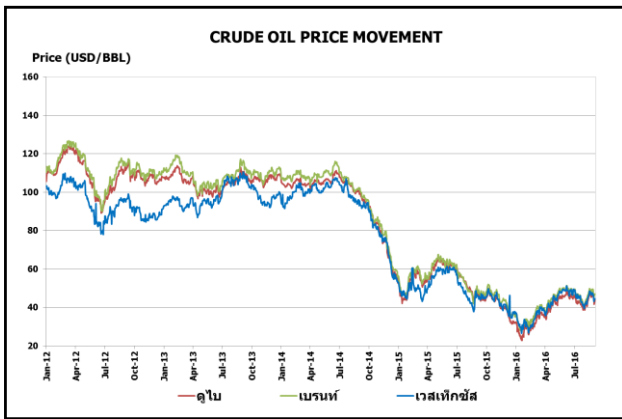
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$52.29 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.25 ต่อบาร์เรล จากนักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าราคาน้ำมันดิบในปี 2560 อาจถูกกดดันหลังซาอุดีอาระเบียวางแผนที่จะลดการอุดหนุนราคาเชื้อเพลิง ส่งผลให้ราคาเชื้อเพลิงในประเทศสูงขึ้นและกดดันความต้องการใช้น้ำมันภายในประเทศ และอาจเป็นผลให้ซาอุดีอาระเบียต้องส่งออกน้ำมันดิบมากขึ้น ขณะที่บริษัทน้ำมันแห่งชาติของลิเบีย (NOC) คาดการณ์ว่าจะเพิ่มปริมาณการผลิตอีก 270,000 บาร์เรลต่อวัน ภายในระยะเวลา 3 เดือน หลังจากบริษัทน้ำมันสามารถเปิดดำเนินการท่อขนส่งน้ำมันดิบได้ ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$51.99 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.06 ต่อบาร์เรล หลังได้รับแรงหนุนจากตัวเลขเศรษฐกิจของสหรัฐฯ ที่มีความแข็งแกร่งโดยเฉพาะยอดสั่งซื้อสินค้าคงทนสหรัฐฯ ในเดือนพฤศจิกายน ที่ออกมามากกว่าที่คาดการณ์ไว้จากเดือนตุลาคม ที่ร้อยละ 0.4 มาอยู่ที่ 0.9 โดยได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ในกลุ่มเครื่องจักร รวมถึงตัวเลขประมาณการขั้นสุดท้ายสำหรับการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศสหรัฐฯ (จีดีพี) ประจำไตรมาส 3 อยู่ที่ระดับ ร้อยละ 3.5 โดยสูงกว่าตัวเลขประมาณการครั้งที่ 2 ที่ระดับ ร้อยละ 3.2 ซึ่งถือเป็นระดับสูงสุดในรอบ 2 ปี โดยได้รับแรงหนุนจากการส่งออกและการใช้จ่ายของผู้บริโภคที่เพิ่มสูงขึ้น

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.84 และ \$65.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.41 และ \$1.23 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงหนุนการซื้อจากเวียดนามเพื่อเตรียมเก็บสำรองปริมาณน้ำมันเบนซินสำหรับเทศกาลตรุษจีนในปลายเดือนมกราคม 2560 และการเพิ่มการนำเข้าจากอินโดนีเซียในเดือนมกราคม 2560 อีกทั้งมีแรงสนับสนุนจากราคาน้ำมันเบนซินสหรัฐฯ (RBOB) และจากภูมิภาคเอเชียหลังอินโดนีเซียมีแนวโน้มเพิ่มปริมาณการนำเข้าในเดือนมกราคม 2560 และยอดการนำเข้าจากอียิปต์ตั้งแต่เดือนตุลาคมถึงธันวาคม 2559 อยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตาม ภายใต้อิทธิพลที่ได้รับแรงกดดันจากปริมาณการส่งออกที่เพิ่มขึ้นจากจีนในไตรมาส 4

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.46 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.17 ต่อบาร์เรล จากการซื้อขายยังคงเบาบาง ขณะที่อุปทานยังคงอยู่ในระดับสูงเนื่องจากการส่งออกน้ำมันดีเซลจากตลาดเอเชียไปยังภูมิภาคยุโรปยังไม่คุ้มค่าจากราคาค่าขนส่งที่ยังคงอยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตาม อุปสงค์จากอียิปต์ยังคงมีอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้อุปสงค์ในประเทศจีนเดือนธันวาคมปรับเพิ่มขึ้นอย่างมาก ส่งผลให้จีนลดปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลลง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$51.40 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.42 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันออกสู่ตะวันออกในเดือนธันวาคม 2559 อยู่ที่ระดับ 4.2 - 4.3 ล้านตัน เนื่องจากความต้องการจากจีนในการเก็บสำรองก่อนหน้าช่วงเทศกาลตรุษจีนปลายเดือนมกราคม 2560 อีกทั้งตลาดน้ำมันเตาได้รับแรงสนับสนุนจากความต้องการใช้น้ำมันเดินเรือที่ปรับตัวสูงขึ้นในช่วงเทศกาลวันหยุดปลายปี กอปรกับปริมาณสำรองสิงคโปร์อยู่ในระดับต่ำสุดในรอบ 4 เดือน



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 26 ธันวาคม 2559)

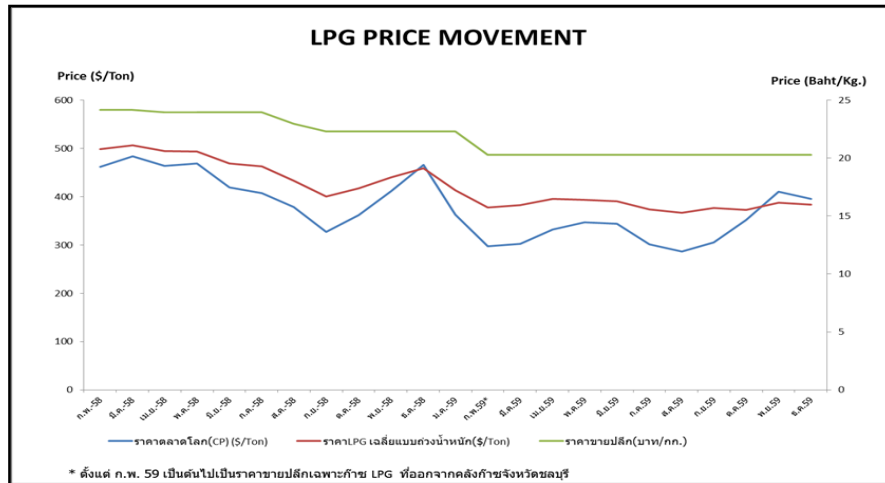
หน่วย : บาท/ลิตร

| ชนิด | ปตท./บางจาก | | เชลล์ | | เอสโซ่ | | กาลเท็กซ์ | |
|-------------------|-------------|------------------------------|-------|------------------------------|--------|------------------------------|-----------|------------------------------|
| | ราคา | เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว | ราคา | เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว | ราคา | เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว | ราคา | เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว |
| เบนซินออกเทน 95 | 34.46 | - | - | - | 34.91 | - | 34.91 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 27.35 | - | - | - | 27.35 | - | 27.35 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 24.84 | - | 24.84 | - | 24.84 | - | 24.84 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 19.89 | - | - | - | - | - | - | - |
| แก๊สโซฮอล์ 91 | 27.08 | - | 27.08 | - | 27.08 | - | 27.08 | - |
| ดีเซลหมุนเร็ว | 26.09 | - | 26.09 | - | 26.09 | - | 26.09 | - |

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.28 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.1237 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.44 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.15 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.63 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.94 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนธันวาคม 2559 อยู่ที่ 396 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 14 เหรียญสหรัฐ/ตัน ซึ่งราคาที่ลดลงเนื่องมาจากกลุ่มประเทศอาหรับ อิหร่าน อิรัก และสหรัฐอเมริกา มีการส่งออกก๊าซ LPG มากขึ้น โดยปริมาณการส่งออกโพรเพนเฉลี่ยรายสัปดาห์ของสหรัฐฯ ที่สิ้นสุด ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2559 เพิ่มขึ้น 0.18 ล้านบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อน มาอยู่ที่ 1.01 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งเป็นครั้งที่สองของสหรัฐฯ ที่มีการส่งออกก๊าซ LPG เกินกว่า 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน อย่างไรก็ตามตามความต้องการก๊าซ LPG เพื่อใช้ทำความร้อนและความต้องการโพรเพนในโรงงาน PDH ของจีนที่มีปริมาณเพิ่มสูงขึ้น รวมถึงปริมาณสำรองก๊าซ LPG ของญี่ปุ่นที่ลดลง 7.9 % เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยเป็นการลดลงครั้งแรกในรอบ 6 เดือน และการนำเข้าก๊าซ LPG ของญี่ปุ่นที่ยังคงสูงขึ้นถึง 70 % โดยมีปริมาณการนำเข้าอยู่ที่ 0.892 ล้านตัน จากความต้องการก๊าซ LPG เพื่อใช้ในฤดูหนาว รวมถึงนโยบายการลดกำลังการผลิตน้ำมันของกลุ่มประเทศโอเปก ทั้งนี้คาดว่าในเดือนมกราคม 2560 ราคาก๊าซ LPG จะมีแนวโน้มราคาที่สูงขึ้น



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

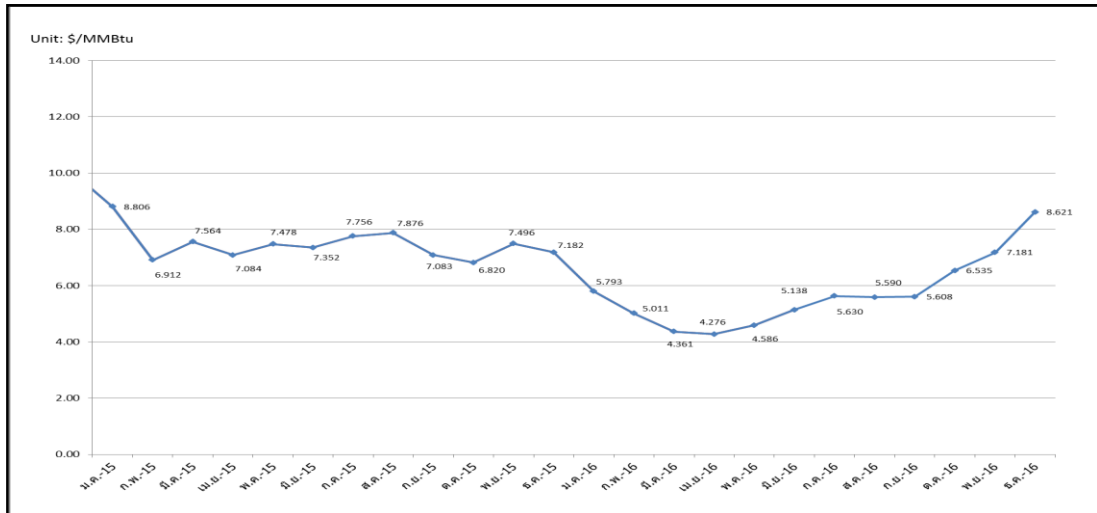
หน่วย: บาท/กก.

| รายการ | พ.ค. 59 | มิ.ย. 59 | ก.ค. 59 | ส.ค. 59 | ก.ย. 59 | ต.ค. 59 | พ.ย. 59 | ธ.ค. 59 |
|--------------------------------------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton | 347 | 344 | 301 | 287 | 305 | 352 | 410 | 396 |
| ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton | 394 | 391 | 374 | 367 | 377 | 372 | 388 | 383 |
| ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก | 13.9089 | 13.9150 | 13.2543 | 12.9282 | 13.1623 | 12.9979 | 13.6500 | 13.6077 |
| ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล | 2.3870 | 2.3870 | 2.3870 | 2.3870 | 2.3870 | 2.3870 | 2.3870 | 2.3870 |
| กองทุนน้ำมันฯ | -0.5899 | -0.5960 | 0.0647 | 0.3908 | 0.1567 | 0.3211 | -0.3310 | -0.2887 |
| ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 1.3274 | 1.3274 | 1.3274 | 1.3274 | 1.3274 | 1.3274 | 1.3274 | 1.3274 |
| ค่าการตลาด | 3.2566 | 3.2566 | 3.2566 | 3.2566 | 3.2566 | 3.2566 | 3.2566 | 3.2566 |
| ราคาขายปลีก | 20.29 | 20.29 | 20.29 | 20.29 | 20.29 | 20.29 | 20.29 | 20.29 |

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (12 – 16 ธันวาคม 2559)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.690 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 9.150 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากโครงการ Gorgon LNG หน่วยการผลิตที่ 1 ยังคงหยุดการปฏิบัติการ อีกทั้งตลาดมีความกังวลว่าอุปทาน LNG จะไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ก๊าซฯ จึงส่งผลให้ Traders และ Portfolio Players ซึ่งรวมไปถึงผู้ซื้อ LNG ที่ได้ลงนามในสัญญาซื้อ LNG จากโครงการ Gorgon ต่างก็ปรับราคาเสนอซื้อ Spot LNG เพิ่มขึ้น เพื่อจัดหา LNG ทดแทนจากโครงการที่หยุดการผลิต และปิดสถานะการขายของตนเอง รวมทั้งตลาดยังคงมีความต้องการซื้อเที่ยวเรือ LNG เพิ่มขึ้นเพื่อใช้ใน ช่วงฤดูหนาว โดยบริษัท GAIL และ IOC ประเทศอินเดีย ต่างก็แสดงความต้องการซื้อเที่ยวเรือ LNG กำหนดส่งมอบเดือน กุมภาพันธ์ ประกอบกับผลจากการประกวดราคาซื้อขาย LNG ในสัปดาห์ที่ผ่านมาต่างก็ส่งผลต่อราคา Spot LNG ที่เพิ่มสูงขึ้น โดยก่อนหน้านี้ บริษัท Kogas ประเทศเกาหลีใต้ ได้แสดงความต้องการซื้อ LNG จำนวน 2 เที่ยวเรือ กำหนดส่งมอบเดือนธันวาคมถึงเดือนกุมภาพันธ์ แต่บริษัทฯ ได้ทำการตกลงซื้อ LNG จำนวนอย่างน้อย 6 เที่ยวเรือ ที่ระดับราคา low-mid 9 \$/MMBtu เพื่อทดแทนกำลังการผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ จำนวน 6 แห่ง ที่หยุดการผลิตเพื่อซ่อมบำรุง และเพื่อตอบสนองความต้องการใช้ก๊าซฯ ที่เพิ่มขึ้นจากสภาพอากาศที่หนาวเย็น นอกจากนี้ ผลจากการเสนอขาย LNG จากโครงการ Sakhalin LNG และ Angola LNG ส่งมอบบริเวณเอเชีย ต่างก็อยู่ที่ระดับราคาประมาณ low-mid 9 \$/MMBtu เช่นเดียวกัน รวมทั้งโอกาสในการเสนอขายเที่ยวเรือ LNG ระหว่างภูมิภาคและการ reload LNG จากภูมิภาคยุโรปมายังเอเชียต่างก็ลดลง เนื่องจากความไม่เพียงพอของเรือขนส่ง LNG และปริมาณก๊าซฯ

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนพฤศจิกายน 2559 อยู่ที่ 189.9153 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนธันวาคม 2559 (1 - 16 ธันวาคม 2559) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 1.440 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 8.621 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2559 จนถึงวันที่ 15 มกราคม 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.54 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 16.54 บาท/กก.
- ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,365 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 265 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 503 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 483 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 48,159 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,979 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 41,180 ล้านบาท