

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(13 – 19 พฤษภาคม 2556)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$100.08 และ \$94.86 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.52 และ \$1.09 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากโอเปกรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปก ในเดือนเมษายน 56 เพิ่มขึ้น 0.28 ล้านบาร์เรล/วัน อยู่ที่ระดับ 30.46 ล้านบาร์เรล/วัน สูงสุดในรอบ 5 เดือน จากการปริมาณน้ำมันที่เพิ่มขึ้นของซาอุดีอาระเบีย ซึ่งผลิตน้ำมันดิบในเดือนเมษายน 56 เพิ่มขึ้น 0.14 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 9.27 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับสำนักงานสถิติแห่งชาติจีนรายงานความต้องการใช้น้ำมันของจีนในเดือนเมษายน 56 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 3.2 อยู่ที่ระดับ 9.60 ล้านบาร์เรล/วัน อย่างไรก็ตามนับเป็นความต้องการใช้น้ำมันที่ต่ำที่สุดในรอบ 8 เดือน เนื่องจากโรงกลั่นปิดซ่อมบำรุง นอกจากนี้คณะกรรมการการยุโรป (European Commission) กำลังอยู่ในระหว่างสอบสวน บริษัท Shell, BP และ Statoil หลังพบมีพินิจจากผิดต่อกฎหมาย anti-trust ในการปั่นราคาน้ำมัน โดยการให้ข้อมูลที่บิดเบือนกับ Platts ผู้ประกาศราคาน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปที่ใช้กันอย่างแพร่หลายทั่วโลก

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

**น้ำมันเบนซิน** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$114.35 และ \$111.38 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.35 และ \$0.72 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากโอกาสในการขนย้ายน้ำมันเบนซินจากฝั่งเอเชียไปสหรัฐอเมริกา ในช่วงหน้าร้อน รวมทั้งการคาดการณ์ว่าอุปทานที่จะตึงตัวขึ้นตามกำลังการผลิตของโรงกลั่นในเอเชียเหนือที่ปรับตัวลดลง นอกจากนี้ปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 พฤษภาคม 56 ลดลง 1.44 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 7.63 ล้านบาร์เรล และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 พฤษภาคม 56 ปรับตัวลดลง 0.52 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 9.65 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 13 สัปดาห์

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$116.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.16 ต่อบาร์เรล เนื่องจากมีความต้องการซื้อในตลาดจอร์จทาวน์จากทางอียิปต์และศรีลังกา นอกจากนี้การหยุดการผลิตของโรงกลั่นในอินเดียจากเหตุเพลิงไหม้ทำให้เกิดความกังวลว่าอุปทานอาจไม่เพียงพอต่ออุปสงค์ภายในประเทศ อีกทั้งปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 พฤษภาคม 56 ลดลง 1.35 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 15.88 ล้านบาร์เรล ขณะที่ IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 พฤษภาคม 56 ปรับตัวลดลง 0.59 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 9.53 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 3 สัปดาห์

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.88 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากผู้ค้าคาดหวังว่าจะส่งออกมายังเอเชียโดยขายผ่านบริษัทในตะวันออกกลางในเดือนมิถุนายน 56 ที่ระดับ 300,000 – 350,000 ตัน ประกอบกับผู้ค้าคาดปริมาณ Arbitrage จากภูมิภาคตะวันตกมาเอเชียในเดือนพฤษภาคม 56 อยู่ในระดับสูงที่ 5.9 ล้านตัน ทั้งนี้ ร้อยละ 60 - 65 เป็นชนิด 380 CST ที่มีคุณภาพเหมาะสมเพื่อใช้ในเป็นส่วนผสมในการผลิตน้ำมันเดินเรือ (Bunker) นอกจากนี้ IES รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 พฤษภาคม 56 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.63 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 22.34 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 5 เดือนครึ่ง

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 20 พฤษภาคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	44.75	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.53	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.08	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.58	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.78	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.14 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 29.8536 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.17 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.13 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.33 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.15 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 พฤษภาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	30 เม.ย. 56	10 พ.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.70	9.70	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.80	3.80	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.70	1.70	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-0.40	-0.40	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-10.90	-10.90	-
ดีเซลหมุนเร็ว	4.00	3.60	-0.40

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 19 พฤษภาคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 10,399 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 13,564 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 13,418 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 147 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -3,165 ล้านบาท