

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(23 – 29 เมษายน 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$115.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.64 ต่อบาร์เรล จากทางการอิรักรายงานปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบในเดือนมีนาคม 2555 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 15 อยู่ที่ระดับ 2.32 ล้านบาร์เรล/วัน สูงสุดตั้งแต่ปี 2546 และคาดการณ์ว่าปริมาณส่งออกในเดือนเมษายน 2555 จะเพิ่มขึ้นแตะที่ระดับ 2.4 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับ UK Consultancy Oil Movement รายงานยอดส่งออกน้ำมันทางทะเลในกลุ่มโอเปกไม่รวมแองโกลาและเอควาดอร์ เฉลี่ย 4 สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 พฤษภาคม 2555 จะลดลง 20,000 บาร์เรล/วัน เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 24.13 ล้านบาร์เรล/วัน ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$103.75 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.57 ต่อบาร์เรล จาก FED มีแนวโน้มออกมาตรการผ่อนคลายนโยบายหรือ QE3 หากตลาดแรงงานสหรัฐฯ ยังไม่ปรับตัวในทิศทางดีเท่าที่ควร อีกทั้งยอดขายบ้านมือ 2 ของสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้นสูงกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ และอยู่ในระดับสูงสุดในรอบ 2 ปี กอปรกับตัวเลขเศรษฐกิจโดยรวมของญี่ปุ่นอยู่ในเชิงบวก อาทิ ดัชนีขายปลีกในประเทศ ยอดใช้จ่ายครัวเรือนที่สูงกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ และอัตราว่างงานเดือนมีนาคม 2555 ที่ทรงตัวอยู่ที่ระดับ ร้อยละ 4.5 จากเดือนก่อน ทั้งนี้ญี่ปุ่นและเกาหลีใต้ลดนำเข้าน้ำมันจากอิหร่าน โดยญี่ปุ่นลดการนำเข้าถึง ร้อยละ 80 (Y-O-Y) และเกาหลีใต้มีแผนจะตัดการนำเข้าส่วนใหญ่ในเดือนมิถุนายน 2555 เนื่องจากไม่มีผู้รับประกันเรือขนส่ง

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$132.81 และ \$128.84 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.56 และ \$0.87 ต่อบาร์เรล ตามลำดับจาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 เมษายน 2555 เพิ่มขึ้น 0.17 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 1.25 อยู่ที่ 13.84 ล้านบาร์เรล อีกทั้งซาอุดี อารัมโก มีแผนกลับมาดำเนินการ Condensate Splitter (225,000 บาร์เรล/วัน) ในช่วงต้นเดือนพฤษภาคม 2555 ภายหลังปิดซ่อมบำรุง 50 วัน ซึ่งจะส่งผลให้มีอุปทานแนฟตามากขึ้น

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$132.00 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.57 ต่อบาร์เรล จากโรงกลั่น Mangalore (300,000 บาร์เรล/วัน) ของอินเดียปิดดำเนินการต่อเนื่องและประกาศภาวะฉุกเฉินเนื่องจากขาดแคลนน้ำเพื่อใช้ในขบวนการกลั่น นอกจากนี้ทางการอินเดียรายงานปริมาณการใช้ดีเซลในเดือนมีนาคม 2555 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 10.3 อยู่ที่ระดับ 44.17 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ ลดลง 1.99 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 8.83 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$111.43 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.18 ต่อบาร์เรล จาก General Administration of Customs รายงานเงินนำเข้าน้ำมันเตาเดือนมีนาคม 2555 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 4.4 อยู่ที่ระดับ 2.82 ล้านตัน ขณะที่ MRPL ของอินเดียประสบเหตุสุดวิสัย (Force Majeure) ในการรับน้ำมันดิบและส่งมอบน้ำมันสำเร็จรูป ปกติ MRPL ส่งออกปริมาณ 80,000 – 160,000 ตัน/เดือน นอกจากนี้ตลาดน้ำมันเตาสำหรับเรือขนส่ง (Bunker) ในสิงคโปร์เริ่มตึงตัวเนื่องจากอุปสงค์เพิ่มขึ้นตามราคาที่ลดลงมาอยู่ในระดับต่ำ ขณะที่ปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ ลดลงอีกทั้ง PAU รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 เมษายน 2555 ลดลง 0.42 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 8.4 (W-O-W) อยู่ที่ 4.99 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 30 เมษายน 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	47.40	-
เบนซินออกเทน 91	43.45	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.03	-
แก๊สโซฮอล์ 91	38.28	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	37.28	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.78	-
ดีเซลหมุนเร็ว	31.63	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.0772 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.04 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.18 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.70 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.11 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 30 เมษายน 2555)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.60
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-12.60
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.60
น้ำมันเตา	0.06
LPG ภาคครัวเรือน (บาท/กก.)	1.0403
LPG ภาคขนส่ง (บาท/กก.)	3.8439
LPG ภาคอุตสาหกรรม (บาท/กก.)	12.2553

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 29 เมษายน 2555 มีเงินฝากธนาคาร 1,133 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 26,921 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 19,509 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 332 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 7,080 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -23,471 ล้านบาท