

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนกุมภาพันธ์ 2562



จัดทำโดย

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

▪ **เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในภูมิภาคเดือนกุมภาพันธ์ 2562 กับเดือนมกราคม 2562**

เดือนกุมภาพันธ์ 2562 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เนื่องจาก (+) การปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบของผู้ผลิตทั้งในและนอกกลุ่มโอเปกในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2562 ประกอบกับ (+) ซาอุดีอาระเบียมีแผนที่จะปรับลดกำลังการผลิตมากกว่าที่ได้ตกลงไว้กับกลุ่มโอเปก และ (+) ตลาดน้ำมันดิบยังคงได้รับแรงหนุนจากการคว่ำบาตรเวเนซุเอลาโดยสหรัฐฯ ซึ่งมีแนวโน้มส่งผลให้เวเนซุเอลาต้องลดกำลังการผลิตลง นอกจากนี้ (+) การเจรจาการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีนมีแนวโน้มที่จะลุล่วงไปด้วยดีและส่งสัญญาณดีต่อเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมันโลก อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันยังคงได้รับแรงกดดันจาก (-) ปริมาณน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ที่คาดว่าจะปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับ (-) หลายประเทศมีแนวโน้มที่จะเพิ่มการนำเข้าน้ำมันดิบจากอิหร่านก่อนถึงกำหนดการหยุดการผ่อนผันมาตรการคว่ำบาตรของสหรัฐฯ

ราคาน้ำมันเบนซินในภูมิภาค ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้น เนื่องจาก (+) โรงกลั่นทำการปิดซ่อมบำรุงในช่วงเทศกาลตรุษจีน ทำให้อุปทานในภูมิภาคหายไปจากตลาด ขณะที่ (+) มีแรงหนุนจากแรงซื้อในภูมิภาค โดยเฉพาะจากประเทศอินโดนีเซีย และ (+) ช่วงปลายเดือนโรงกลั่นขนาดใหญ่ในสิงคโปร์ได้ประกาศหยุดดำเนินการหน่วยผลิตบางหน่วยลง อย่างไรก็ตาม ราคาก็มีการปรับลดลงในบางช่วง (-) เมื่อปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในภูมิภาคอยู่ในระดับสูง

ราคาน้ำมันดีเซลในภูมิภาค ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้น เนื่องจาก (+) ตลาดได้รับแรงหนุนจากความต้องการซื้อขายที่เพิ่มขึ้นก่อนเทศกาลตรุษจีน และ (+) อุปทานมีแนวโน้มตึงตัว หลังโรงกลั่นเริ่มทยอยปิดซ่อมบำรุงในไตรมาส 2 นอกจากนี้ (+) ทางด้านอุปสงค์มีการคาดการณ์ว่าตลาดน้ำมันดีเซลจะได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้ระหว่างการเดินทางในประเทศอินโดนีเซีย อย่างไรก็ตาม (-) ตลาดน้ำมันดีเซลยังถูกกดดันจากการส่งออกของจีนที่อยู่ในระดับสูง ประกอบกับ (-) ช่วงปลายเดือนปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังในญี่ปุ่นมีการปรับตัวเพิ่มขึ้น

○ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนที่แล้ว เนื่องจากแรงหนุนจากอุปสงค์จากประเทศอินโดนีเซีย และอุปทานที่ปรับตัวลดลงจากการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นในภูมิภาคเอเชียเหนือ ทั้งนี้ประเทศไทยปรับราคาเพิ่มขึ้น อยู่ที่ 27.55 บาท/ลิตร

○ **ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน** ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนที่แล้ว เนื่องจากอุปทานมีแนวโน้มตึงตัว หลังโรงกลั่นเริ่มทยอยปิดซ่อมบำรุงในไตรมาส 2 อย่างไรก็ตาม ตลาดน้ำมันดีเซลยังถูกกดดันจากการส่งออกของจีนที่อยู่ในระดับสูง ทั้งนี้ประเทศไทยปรับราคาเพิ่มขึ้น อยู่ที่ 27.29 บาท/ลิตร

▪ **ปัจจัยที่อาจมีผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง**

○ อุปทานน้ำมันดิบโลกคาดว่าจะปรับตัวลดลง หลังผู้ผลิตทั้งในและนอกกลุ่มโอเปกร่วมมือกันปรับลดกำลังการผลิตลง โดยล่าสุดปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มผู้ผลิตดังกล่าวอยู่ที่ร้อยละ 83 เมื่อเทียบกับปริมาณการผลิตที่ได้ตกลงไว้ ส่งผลให้ซาอุดีอาระเบียคาดหวังว่าตลาดน้ำมันดิบจะกลับสู่ภาวะสมดุลภายในเดือน เม.ย. 62

○ ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ คาดปรับตัวสูงขึ้น หลังสำนักสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) เผยคาดการณ์ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบจากชั้นหินดินดาน (Shale oil) ของ 7 แหล่งผลิตใหญ่ในสหรัฐฯ จะปรับเพิ่มขึ้นราว 84,000 ล้านบาร์เรลต่อวัน และระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 8.4 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในเดือน มี.ค. 62

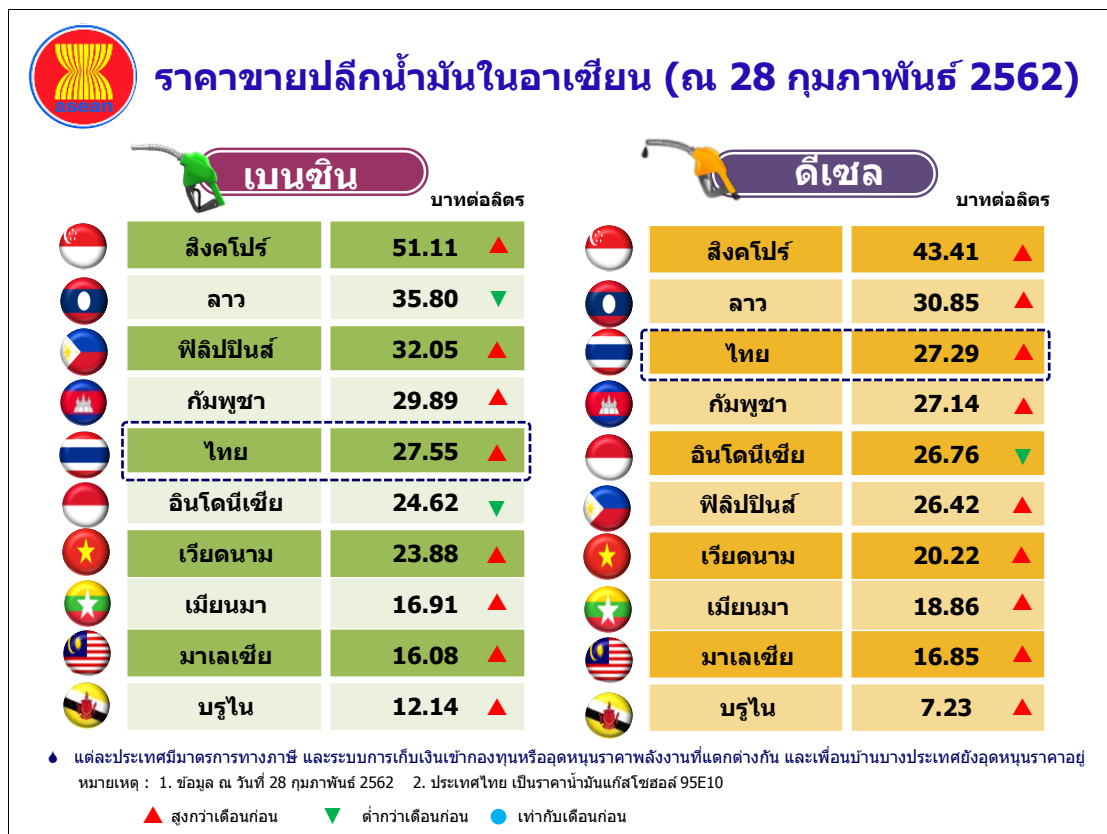
○ ปริมาณน้ำมันดิบจากอิหร่านอาจปรับลดน้อยกว่าที่นักวิเคราะห์คาดไว้ เนื่องจากประเทศต่างๆ มีแนวโน้มที่จะเพิ่มปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบอิหร่าน ก่อนถึงกำหนดการหยุดการผ่อนผันมาตรการคว่ำบาตรของสหรัฐฯ ในเดือน พ.ค. 62 นี้

หมายเหตุ: (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
(-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน

Country	National Currency Unit					
	Premium Gasoline			Diesel		
	February 2019	Last Month (January 2019)	Change From Last Month	February 2019	Last Month (January 2019)	Change From Last Month
Thailand (Baht/Litre)	27.55	26.35	▲ 1.20	27.29	25.69	▲ 1.60
Cambodia (Riel/Litre)	3,800.00	3,700.00	▲ 100.00	3,450.00	3,300.00	▲ 150.00
Indonesia (Rp/Litre)	10,950.00	12,050.00	▼ -1100.00	11,900.00	12,000.00	▼ -100.00
Laos (KIP/Litre)	9,760.00	9,880.00	▼ -120.00	8,410.00	7,930.00	▲ 480.00
Malaysia (RM/Litre)	2.08	1.98	▲ 0.10	2.18	2.18	● 0.00
Philippine (PHP/Litre)	52.69	50.04	▲ 2.65	43.44	40.54	▲ 2.90
Singapore (Sing./Litre)	2.19	2.19	● 0.00	1.86	1.73	▲ 0.13
Vietnam (DONG/Litre)	17,600.00	17,600.00	● 0.00	14,900.00	14,900.00	● 0.00
Hong Kong (HK/Litre)	16.74	16.14	▲ 0.60	14.15	13.55	▲ 0.60
Japan (Yen/Litre)	144.00	142.90	▲ 1.10	125.10	124.00	▲ 1.10
Korea (KRW/Litre)	1,347.47	1,344.49	▲ 2.98	1,247.17	1,243.18	▲ 3.99
France (EUR/Litre)	1.48	1.44	▲ 0.04	1.47	1.43	▲ 0.04
Germany (EUR/Litre)	1.34	1.31	▲ 0.03	1.27	1.23	▲ 0.04
Netherlands (EUR/Litre)	1.59	1.56	▲ 0.03	1.36	1.32	▲ 0.04
U.K. (EUR/Litre)	1.36	1.35	▲ 0.01	1.46	1.45	▲ 0.01
U.S.A. (USD/Gallon)	2.39	2.26	▲ 0.13	3.05	2.97	▲ 0.08
South Africa (Cent/Litre)	1,349.00	1,342.00	▲ 7.00	1,270.02	1,268.02	▲ 2.00

● Stable ▼ Lower than Last Month, ▲ Upper than Last Month

- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้างและนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์จทาวน์ - Mean of Platts: MOP Singapore)
- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติ



เบนซิน

บาทต่อลิตร

สิงคโปร์	51.11
อังกฤษ	48.67
ลาว	35.80
บราซิล	33.68
แอฟริกาใต้	30.46
กัมพูชา	29.89
ไทย	27.55
อินโดนีเซีย	24.62
เวียดนาม	23.88
เมียนมา	16.91



ดีเซล

บาทต่อลิตร

อังกฤษ	52.24
สิงคโปร์	43.41
ลาว	30.85
แอฟริกาใต้	28.68
บราซิล	27.70
ไทย	27.29
กัมพูชา	27.14
อินโดนีเซีย	26.76
เวียดนาม	20.22
เมียนมา	18.86

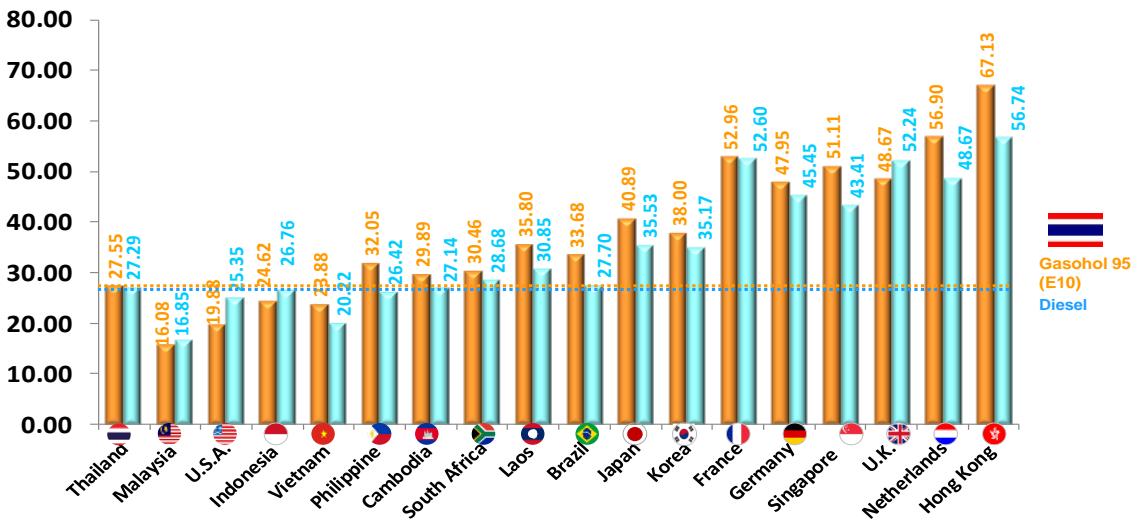


- แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการอุดหนุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนาฯ ยังให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น
 - ราคาดีเซลและเบนซินของไทยใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ ไทยสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ น้อยกว่าเบนซิน
- หมายเหตุ : 1. ข้อมูลราคาและอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซินและดีเซลในภูมิภาค

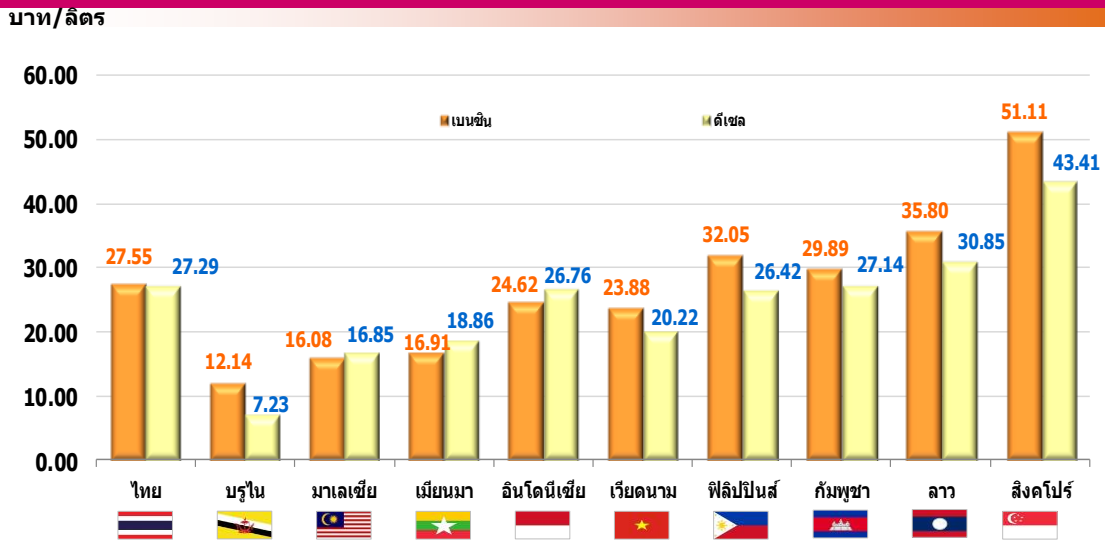
Comparison of Retail Oil Prices

Baht/Litre



Data compiled as at 28 February 2019
FX rates of Bank of Thailand as at 28 February 2019

เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน และดีเซล

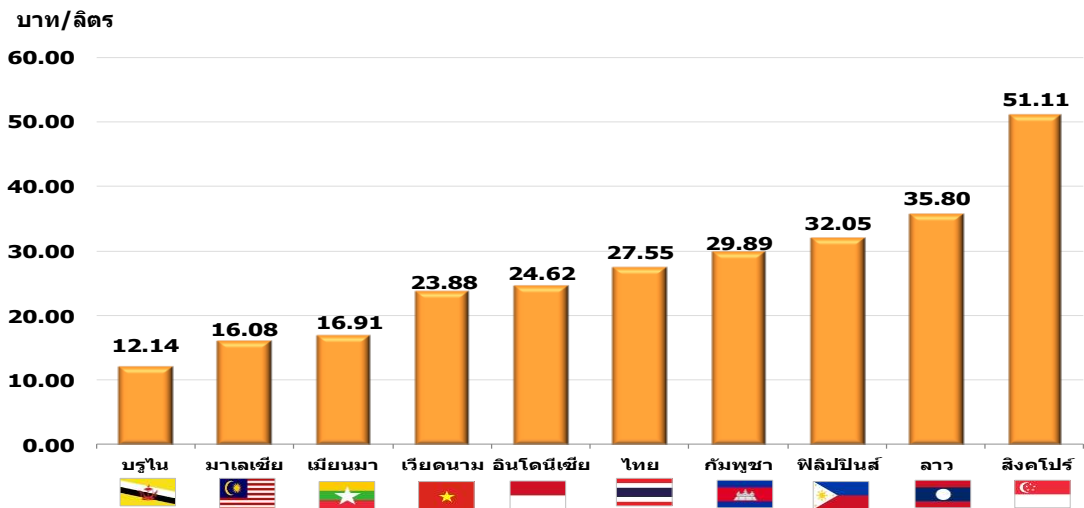


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินและดีเซลสูงสุดในกลุ่มอาเซียนอยู่ที่ระดับ 51.11 และ 43.41 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ เบนซิน และดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562

อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562

เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน

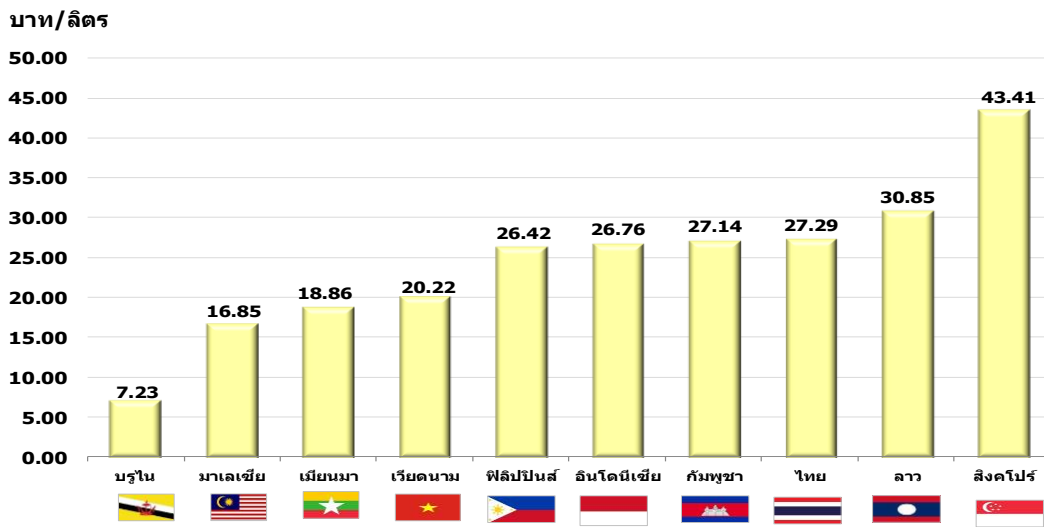


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 51.11 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 27.55 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ เบนซิน และดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562

อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562

เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 43.41 บาทต่อลิตร

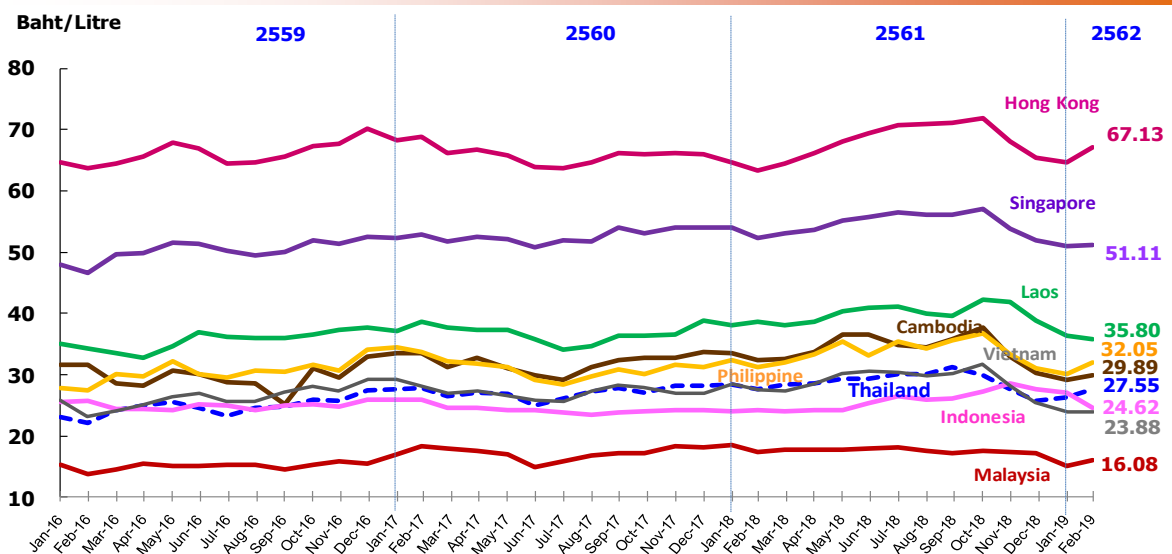
ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 3 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 27.29 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ: เบนซิน และดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562

อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562

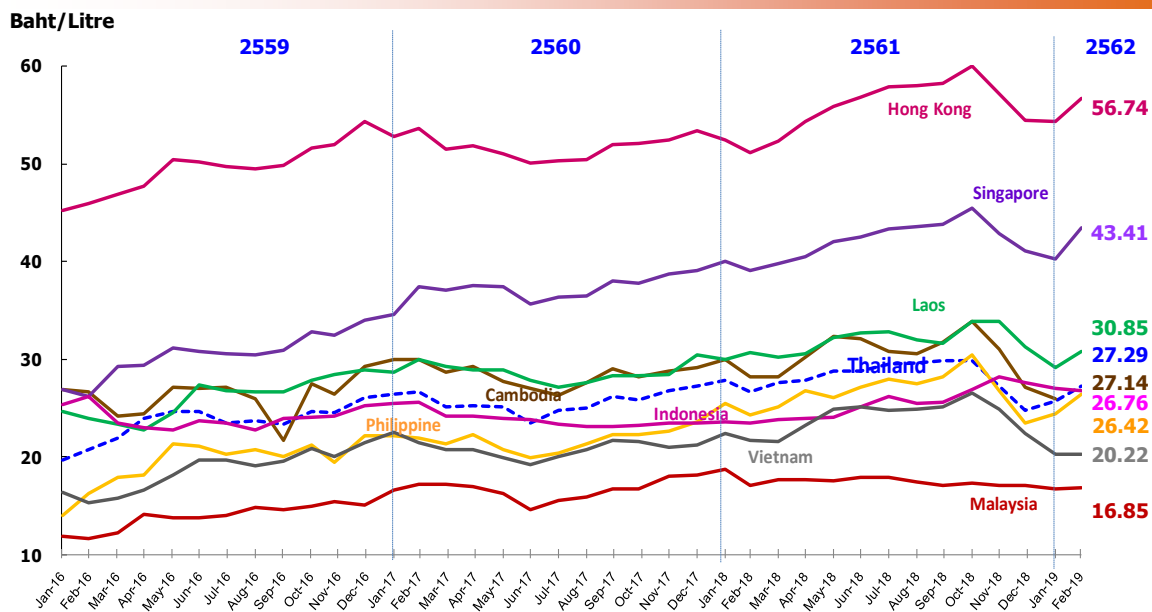
- เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในภูมิภาค



เดือน ก.พ. 62 ราคาน้ำมันเบนซินของประเทศไทยสูงกว่าเดือนก่อน อยู่ที่ระดับ 27.55 บาทต่อลิตร

แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในภูมิภาค



เดือน ก.พ. 62 ราคาน้ำมันดีเซลของประเทศไทยสูงกว่าเดือนก่อน อยู่ที่ระดับ 27.29 บาทต่อลิตร

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร