

## สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าของไทย ในช่วง 8 เดือนแรกของปี 2562

- **การใช้น้ำมันดีเซล** เฉลี่ยอยู่ที่ 67.92 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.1% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 26.32 บาทต่อลิตร ลดลง 3.0% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ในเดือนสิงหาคม 2562 มียอดจำหน่ายน้ำมัน B20 อยู่ที่ 208.47 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 22.5% จากเดือนก่อนหน้า จากยอดจำหน่ายกลุ่มลูกค้าขนส่งที่เติบโตขึ้น และการเพิ่มจำนวนสถานีบริการที่จำหน่าย B20 อย่างต่อเนื่อง โดยมีการขยายมาตรการอุดหนุนราคาจำหน่ายน้ำมัน B20 ให้ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ 5 บาท/ลิตร จนถึงวันที่ 30 กันยายน 2562

- **การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน** เฉลี่ยอยู่ที่ 32.12 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 3.9% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินเฉลี่ยอยู่ที่ 27.21 บาทต่อลิตร ลดลง 3.3% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **น้ำมันเบนซิน 95** คิดเป็น 3% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 0.98 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 12.5% เนื่องจากผู้ใช้รถส่วนหนึ่งเปลี่ยนไปใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์เพราะรถยนต์ในปัจจุบันสามารถรองรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์** คิดเป็น 97% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 31.14 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.5%

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10)** คิดเป็น 30% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 9.60 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 4.9% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.71 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 43% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 13.79 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 7.3% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.98 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)** คิดเป็น 20% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 6.46 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 13.5% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 24.97 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการรวมทั้งสิ้น 4,440 แห่ง

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)** คิดเป็น 4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.29 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 11.8% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 20.18 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการเพิ่มขึ้นรวมทั้งสิ้น 1,449 แห่ง

### ปริมาณการใช้และราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน

ชนิดน้ำมัน	ปริมาณการใช้เฉลี่ย						ราคาขายปลีกเฉลี่ย			
	ล้านลิตร/วัน				2562 (ม.ค.-ส.ค.)		บาท/ลิตร			
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-ส.ค.)	growth (%) YoY	share (%)	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-ส.ค.)
<b>ดีเซล</b>	61.94	63.77	64.71	67.92	4.1	100	23.26	25.64	28.35	26.32
<b>กลุ่มเบนซิน</b>	28.98	30.06	31.05	32.12	3.9	100	24.09	26.66	28.31	27.21
<b>เบนซิน 95</b>	1.34	1.23	1.09	0.98	-12.5	3	31.80	34.54	36.32	35.63
<b>แก๊สโซฮอล์</b>	27.65	28.83	29.96	31.14	4.5	97	23.71	26.33	28.02	26.94
▪ 91 (E10)	11.13	10.64	9.97	9.60	-4.9	30	24.13	26.88	28.69	27.71
▪ 95 (E10)	10.84	11.92	12.98	13.79	7.3	43	24.50	27.15	28.96	27.98
▪ 95 (E20)	4.79	5.21	5.81	6.46	13.5	20	21.98	24.64	26.22	24.97
▪ 95 (E85)	0.89	1.05	1.20	1.29	11.8	4	18.14	19.97	20.88	20.18

## ● การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

อยู่ที่ 17,557 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น 2.2% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยมีการใช้เชื้อเพลิงดีเซลและกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ในขณะที่การใช้ NGV และ LPG ลดลง ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนสิงหาคม 2562 ประเทศไทยมีรถจดทะเบียนสะสมที่อยู่ในระบบทั้งสิ้นประมาณ 40.4 ล้านคัน โดยมีรถจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 2.7 แสนคันต่อเดือน

- **น้ำมันดีเซล** มีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็น 55.5% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 4.1% โดย ณ สิ้นเดือนสิงหาคม 2562 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 11.18 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (6.3 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-สิงหาคมของปี 2562 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนใหม่ประมาณ 4.8 แสนคัน เพิ่มขึ้น 5.80% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **น้ำมันกลุ่มเบนซิน** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 33.1% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 3.9% โดย ณ สิ้นเดือนสิงหาคม 2562 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 27.65 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ (21 ล้านคัน) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (6.0 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-สิงหาคมของปี 2562 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนใหม่

ประมาณ 1.6 ล้านคัน ลดลง 0.3% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **NGV** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 7.0% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 8.8% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการที่ผู้บริโภคหันกลับไปใช้น้ำมัน ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนสิงหาคม 2562 ทั่วประเทศมีสถานีบริการ NGV อยู่ 447 สถานี ยอดจำหน่าย NGV เดือนสิงหาคมอยู่ที่ 5,306 ตัน/วัน โดยมีรถ NGV ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 3.7 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 85% เป็นรถที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-สิงหาคม ของปี 2562 มีรถ NGV ที่จดทะเบียนใหม่อยู่ที่ 7,677 คัน ลดลง 26.13% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ส่วนราคาขายปลีก NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 16.00 บาทต่อกิโลกรัม ซึ่งเพิ่มขึ้น 15.6% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **LPG** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 4.6% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 12.1% ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนสิงหาคม 2562 ทั่วประเทศ มีรถ LPG ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 9.1 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 98% เป็นรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน และในช่วงเดือนมกราคม-สิงหาคมของปี 2562 รถ LPG ที่จดทะเบียนใหม่อยู่ที่ 3,148 คัน ลดลง 33.47% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ส่วนราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 20.98 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 11.33 บาทต่อลิตร

## การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

ชนิดเชื้อเพลิง	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง						ราคาขายปลีกเฉลี่ย	จำนวนรถ*
	ktoe				2562 (ม.ค.-ส.ค.)			
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-ส.ค.)	growth (%) YoY	share (%)		
ดีเซล	11,498	13,688	13,889	9,706	4.1	55.5	26.32 บาท/ลิตร	11.18 ล้านคัน
กลุ่มเบนซิน	7,904	8,175	8,444	5,816	3.9	33.1	28.11 บาท/ลิตร	27.65 ล้านคัน
NGV	2,500	2,179	1,980	1,221	-8.8	7.0	16.00 บาท/กก.	0.37 ล้านคัน (85% เป็น NGV+ เบนซิน)
LPG	1,711	1,539	1,366	814	-12.1	4.6	20.98 บาท/กก. 11.33 บาท/ลิตร	0.91 ล้านคัน (98% เป็น LPG+ เบนซิน)
รวม	23,613	25,582	25,679	17,557	2.2	100		

\*จำนวนรถจดทะเบียนสะสมจากกรมการขนส่งทางบก

● **การใช้ไฟฟ้า**

- **ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของประเทศ** เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2562 เวลา 14.27 น. อยู่ที่ระดับ 37,312 MW

- **การใช้ไฟฟ้าของประเทศ** อยู่ที่ 153,612 GWh เพิ่มขึ้น 3.5% โดยภาคครัวเรือนยังคงเติบโตสูงสุดที่ 12.7% ในขณะที่ IPS ลดลงที่ 3.8%

- **สาขาอุตสาหกรรม** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 38% มากที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับสาขาอื่น แต่การใช้ลดลงที่ 0.8% โดยอุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐาน และอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์มีการใช้ไฟฟ้าลดลง 8.4% และ 5.6% ตามลำดับ เนื่องจากมีสงครามการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกากับจีน โดยสหรัฐฯ ขึ้นภาษีเหล็กนำเข้าจากจีนร้อยละ 25 จีนจึงทุ่มตลาดขายในราคาถูกทั่วโลก รวมถึงประเทศไทยด้วยทำให้มีการสต็อกสินค้าเหล็กไว้เป็นจำนวนมาก โรงงานผลิตเหล็กในประเทศไทยจึงลดการผลิตลง ซึ่งสอดคล้องกับดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม (MPI) หดตัวร้อยละ 4.4 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

- **สาขาธุรกิจ** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 22% การใช้เพิ่มขึ้น 7.7% โดยกลุ่มธุรกิจหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นได้แก่ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ ห้างสรรพสินค้า และโรงแรม 16.4% 4.9% และ 4.2% ตามลำดับ สะท้อนจากจำนวนนักท่องเที่ยวต่างประเทศขยายตัวเร่งขึ้นที่ 7.4% จากระยะเดียวกันของปีก่อน ส่วนหนึ่งได้รับผลดีจากที่นักท่องเที่ยวจีนเปลี่ยนเส้นทางการท่องเที่ยวจากฮ่องกงมาไทยเนื่องจากเหตุการณ์ประท้วงทางการเมือง

- **สาขาครัวเรือน** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 22% การใช้เพิ่มขึ้น 12.7% จากช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีก่อนเนื่องจากสภาพภูมิอากาศแปรปรวน

- **IPS (Independent Power Supply)** หรือผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 15% โดยมีอัตราการเติบโตลดลง 3.8%

**การใช้ไฟฟ้า**

สาขา	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า					
	GWh				2562	
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค. - ส.ค.)	growth (%) YoY	share (%)
<b>ครัวเรือน</b>	43,932	44,374	45,205	33,930	12.7	22
<b>ธุรกิจ</b>	44,639	45,100	46,764	33,386	7.7	22
▪ ห้างสรรพสินค้า	5,086	5,154	5,235	3,642	4.9	
▪ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์	4,458	4,600	4,831	3,717	16.4	
▪ โรงแรม	4,210	4,228	4,363	3,071	4.2	
<b>อุตสาหกรรม</b>	86,878	87,772	87,829	58,083	-0.8	38
▪ อาหาร	10,873	11,362	11,228	7,357	0.6	
▪ เหล็กและโลหะพื้นฐาน	7,176	7,861	7,913	4,824	-8.4	
▪ อิเล็กทรอนิกส์	7,034	7,248	7,294	4,648	-5.6	
<b>IPS*</b>	25,634	30,372	33,949	22,488	-3.8	15
<b>อื่นๆ**</b>	7,398	7,878	8,034	5,725	7.3	4
<b>รวม</b>	208,481	215,496	221,781	153,612	3.5	100

\*IPS (Independent Power Supply) คือ โรงไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง ที่เชื่อมต่อกับระบบของ 3 การไฟฟ้า

\*\*องค์กรไม่แสวงหากำไร สนับสนุนเพื่อการเกษตร ไฟซ์ครัวว ไฟสาธารณะ และอื่นๆ

หมายเหตุ : 1. การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันของปี

2. การใช้ไฟฟ้าสาขารธุรกิจและสาขาอุตสาหกรรมแสดงข้อมูลเฉพาะธุรกิจและอุตสาหกรรมที่สำคัญ 3 ประเภท